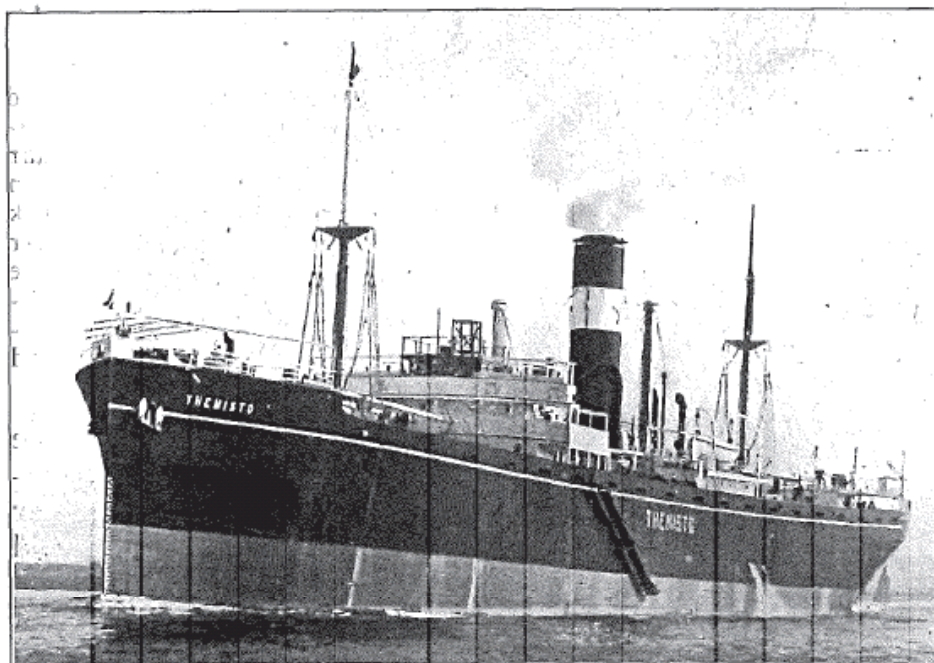


Naam van het schip: Themisto.



Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij (Werf „Nieuwe Waterweg”, Schiedam).

Reederij: Mij. „Zeevaart” (Hudig & Veder), Rotterdam.

Bouwjaar: 1928.

Soort van schip: shelterdek vrachtstoomschip.

Hoofd afmetingen:

Lengte tusschen de loodlijnen: 400'—0".

Breedte (mld.) op het grootspant: 55'—0".

Grootste breedte: 55'—4".

Holte (mld.) in de zijde: 28'—0".

Ruimholte: 25'—1".

Diepgang geladen: 24'—9".

Uitwatering in den zomer: 3'—5".

Klasse: Bureau Veritas † I. 3/3. L. I. I.

Draagvermogen: In tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: 8850.

Aantal ruimen: vier en dieptank.

Kub. inhoud van alle laadruimen: 507.582 graan, 464.423 balen.

Aantal lieren: 10 stuks stoom- en 1 stoomverhaallier.

Bruto tonnenmaat: 4706,84 R.T.

Netto-tonnenmaat: 2823,92 R.T.

Machine, stoomketels, motoren enz.

Fabrikant: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

Soort van machine: dubbel compound Lenz-kleppenmachine (L.E.S. 12).

Aantal cilinders: vier.

Hoofd afmetingen der cilinders: 2 × 560 mm en 2 × 1200 mm.

Slag der machine: 1200 mm.

Indicateur vermogen: 2100 paardekrachten.

Aantal stoomketels: drie.

Soort van stoomketels: Schotsche, natuurlijke trek.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 231 m².

Stoomdruk: 12,7 atm.

Het Schip, oktober 1928.