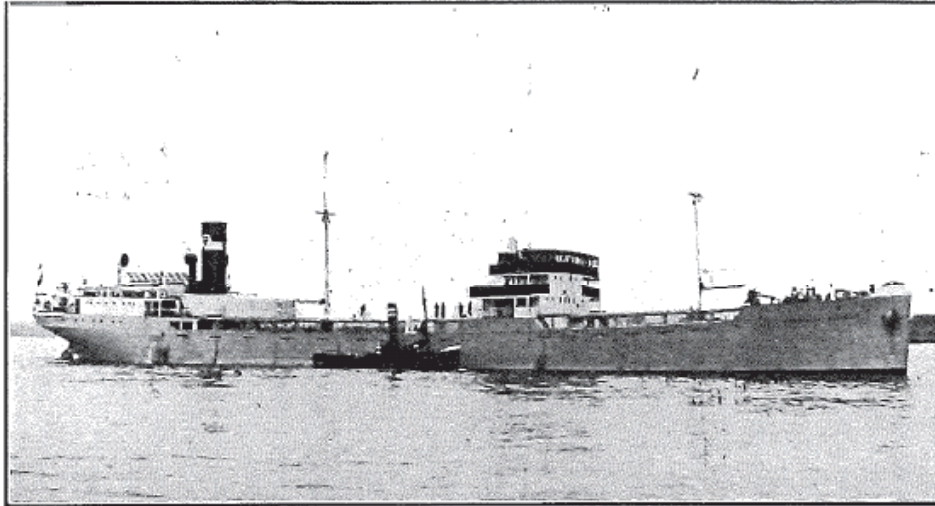


Nieuwe Schepen.

Naam van het schip: *Président Francqui*.



Bouwmeester: de Rotterdamsche Droogdok Mij. (gebouwd op haar werf de Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg”, te Schiedam).

Reederij: „Purфина-Armement” S.A., Brussel.

Bouwjaar: 1927/28.

Soort van schip: motortankschip.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 370'—0".

Breedte (mld.) op het grootspant: 53'—0".

Grootste breedte: 53'—4½".

Holte (mld.) in de zijde: 28'—0".

Diepgang geladen: 22'—8⁷/₈".

Uitwatering in den zomer: 5'—7".

Klasse: Lloyd's † 100 A I, Carrying Petroleum in bulk.

Draagvermogen: In tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: 7000.

Inhoud alle laadruimen: 324882 cub. ft.

Aantal lieren: twee.

Bruto-tonnenmaat: 4598,62.

Netto tonnenmaat: 2425,09.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .

Fabrikant: Harland & Wolff, Belfast.

Soort van machine: enkelwerkende 4-takt Burmeister & Wain Diesel-motor.

Aantal cilinders: zes.

Hcofdafmetingen der cilinders: 740 mm diam.

Slag der machine: 1500.

Bij motoren aantal rempaardekrachten: 1850.

Snelheid: 12 mijl.

Aantal stoomketels: twee.

Soort van stoomketels: Schotsche.

Verwarmend opperolak van elken ketel: 71,6 m².

Stoomdruk: 10 kg/cm².

Capaciteit permanente bunkers: 707 ton.

Het Schip, maart 1928.