

**Tewaterlating:**

*Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,*  
het dubbelschroef-stoomtankschip *Maximina*, groot 2350 ton dead-  
weight, afmetingen  $92.96 \times 15.24 \times 4.57$  m, voorzien van twee triple-  
expansie stoommachines, elk van 750 IPK, in aanbouw voor de  
Curaçoesche Scheepvaart Maatschappij te Willemstad. Het schip ging  
vrijwel geheel gereed te water.

Het Schip, 2 oktober 1925.

**NIEUWE SCHEPEN**

**Naam van het schip:** Maximina.

*Bouwmeester:* Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

*Reederij:* Curaçoesche Scheepvaart Maatschappij, Willemstad.

*Bouwjaar:* 1925.

*Soort van schip:* dubbelschroefstoomtankschip.

**H o o f d a f m e t i n g e n :**

*Lengte tusschen de loodlijnen:* 305'.

*Breedte (mld.) op het grootspant:* 50'.

*Hohte (mld.) in de zijde:* 15'.

*Diepgang geladen:* 11'—1½".

*Uitwatering in den zomer:* 4'—1<sup>5</sup>/<sub>8</sub>".

*Klasse:* Lloyds † 100 A I, with freeboard, carrying petroleum in bulk.

*Laadvermogen, in tonnen van 1000 kg op het zomeruitwaterings-  
merk:* 2357.

*Aantal ruimen:* 5 middentanks, 6 zijtanks, 3 bunkerruimen.

*Bruto-tonnenmaat:* 2679.19 ton.

*Netto-tonnenmaat:* 1471 ton.

**M a c h i n e , s t o o m k e t e l s e n z .**

*Fabrikant:* Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

*Soort van machine:* triple-expansie.

*Aantal cilinders:* drie.

*Hoofdafmetingen der cilinders:* 12¾" × 20½" × 33<sup>7</sup>/<sub>8</sub>".

*Slag der machine:* 24½".

*Indicateur vermogen:* 750 paardekrachten.

*Snelheid:* 10½ mijl per uur.

*Aantal stoomketels:* twee.

*Soort van stoomketels:* Schotsche vlampijpketels, oliestokers, gefor-  
ceerde trek.

*Verwarmend oppervlak van elken ketel:* 193 m<sup>2</sup>.

*Stoomdruk:* 180 lbs.

*Pompinstallatie met een capaciteit van 500 ton per uur.*

Het Schip, oktober 1925.