

Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg”, Schiedam,
het zeevrachtstoomschip (raised quarterdeck-type) *Orsa*, groot 2520 ton, afmetingen 250'×37'×18'—6", voorzien van een triple expansie machine van 900 IPK, te vervaardigen door dezelfde firma, in aanbouw voor rekening van Glen & Co. Ltd. te Glasgow.

Het Schip, april 1925.

- Naam van het schip: „Orsa”.
- Bouwmeester: Scheepsb. Mij. Nieuwe Waterweg, Schiedam.
Reederij: Messr. Glen & Co., Glasgow.
Bouwjaar: 1925.
Soort van schip: vrachtschip.
- H o o f d a f m e t i n g e n :
- Lengte tusschen de loodlijnen: 250'—0".
Breedte (mld.) op het grootspant: 37'—0".
Grootste breedte: 37'—2".
Holte (mld.) in de zijde: 18'—6".
Diepgang geladen: 17'—1".
Uitwatering in den zomer: 1'—8".
Waterverplaatsing: 3632.
Klasse: Lloyds Register † 100 A I.
Laadvermogen: In tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: 2522.
Aantal ruimen: vier.
Aantal lieren: vijf.
Bruto tonnenmaat: 1478.
Netto-tonnenmaat: 900.
- M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z .
- Fabrikant: Scheepsb. Mij. Nieuwe Waterweg, Schiedam.
Soort van machine: triple-expansie.
Aantal cilinders: drie.
Hoofdafmetingen der cilinders: 18"×30"×49".
Slag der machine: 36".
Indicateur vermogen: 900 paardekrachten.
Snelheid: 9½ knoop.
Aantal stoomketels: één.
Soort van stoomketels: Schotsche ketel.
Verwarmend oppervlak van elken ketel: 2865 vierk. voeten.
Stoomdruk: 180 lbs.

Het Schip, september 1925.