

Met goeden uitslag had de proeftocht plaats van het zeevrachtstoomschip *Domino*, gebouwd door de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” te Schiedam, voor rekening van de Ellerman's Wilson Line te Hull. Het schip is lang 89.82 m, breed 10.97 m en hol 5.71 m, en meet 2100 ton deadweight. De voortstuwing geschiedt door een triple expansie machine van 1200 PK, door dezelfde firma vervaardigd.

Het Schip, maart 1925.

(RDM-collectie Johan Journée)

Naam van het schip: „Domino”.

Bouwmeester: Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg”, Schiedam.

Reederij: Ellerman's Wilson Line Ltd., Hull.

Bouwjaar: 1925.

Soort van schip: vrachtschip.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 255'—0”.

Breedte (mld.) op het grootspant: 36'—0”.

Grootste breedte: 36'—2”.

Holte (mld.) in de zijde: 18'—9”.

Ruimholte: 15'—11½”.

Diepgang geladen: 17'—8³/₈”.

Uitwatering in den zomer: 1'—3½”.

Waterverplaatsing: 3326 ton à 1000 kg.

Klasse: Lloyds † 100 A I.

Laadvermogen in tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk:
2032.

Aantal ruimen: vier.

Aantal lieren: vijf.

Bruto-tonnenmaat: 1395,90.

Netto-tonnenmaat: 647,11.

M a c h i n e, s t o o m k e t e l s e n z.

Fabrikant: Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg”, Schiedam.

Soort van machine: verticale triple expansie machine.

Aantal cilinders: drie.

Hoofdafmetingen der cilinders: 450×775×1345 mm.

Slag der machine: 914 mm.

Indicateur vermogen: 1200 paardekrachten.

Aantal stoomketels: twee.

Soort van stoomketels: enkele Schötsche vlampijpketel.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 2120 sq. ft.

Stoomdruk: 225 lbs per vierk. inch.

Het Schip, september 1925.