

Naam van het schip: „Holland”.

Bouwmeester: Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg te Schiedam.

Reederij: Vereenigde Ned. Scheepvaart Mij. te Den Haag.

Bouwjaar: 1923.

Soort van schip: open shelterdek met brug en bak.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 210'—0".

Breedte (mld.) op het grootspant: 33'—3".

Holte (mld.) in de zijde: 20'—2" tot shelterdek.

Diepgang geladen: 13'—2".

Waterverplaatsing: 2060 ton van 1000 K.G.

Klasse: Lloyds † 100 A I.

Laadvermogen: In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwaterings merk: 1000.

Aantal ruimen: twee.

Aantal lieren: zes.

Bruto-tonnenmaat: 895 reg. ton.

Netto-tonnenmaat: 312 reg. ton.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z

Maker: Scheepsb. Mij. Nieuwe Waterweg te Schiedam.

Aantal cilinders: drie.

Hoofdafmetingen der cilinders: 16"×26"×43".

Slag der machine: 30".

Indicateur vermogen: 600 paardekrachten.

Proeftocht snelheid: 10 knoop.

Aantal stoomketels: twee.

Soort van stoomketels: enkele Schotsche ketels, elk 2 vuurgang.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 1014 sq. ft.

Stoomdruk: 200 lbs. = 14,1 K.G./cm².