

NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: Driebergen.

Bouwmeester: Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg”, Schiedam.

Reederij: Furness Scheepvaart & Agentuur Mij., Rotterdam.

Bouwjaar: 1923.

Soort van schip: open shelterdek vrachtstoomschip.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 400'—0".

Breedte (mld.) op het grootspant: 58'—0".

Holte (mld.) in de zijde: 37'—0" tot shelterdek.

Diepgang geladen: 26'—2".

Uitwatering in den zomer: 11'—0¼".

Waterverplaatsing: 12930 M³.

Klasse: Bureau Veritas hoogste klasse.

Laadvermogen: In tonnen van 1016 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 9367.

Aantal ruimen: 4 ruimen, dieptank en dwarsbunker.

Aantal lieren: 11 stuks 7"×10".

Bruto-tonnenmaat: 5231,21 reg. ton.

Netto-tonnenmaat: 3148,16 reg. ton.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z.

Maker: Turbines Metropolitan-Vickers Manchester. Verdere installatie Scheepsb. Mij. „Nieuwe Waterweg".

Soort van machine: turbines bestaande uit H.D. en L.D. element, werkend op schroefas met dubbele tandwielverbrenging.

Vermogen: 3000 as-paardekrachten.

Prøeftocht snelheid: plm. 13 knopen.

Aantal stoomketels: drie.

Soort van stoomketels: enkele Schotsche ketels, elk 3 vuren.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 2865 sq. ft.

Stoomdruk: 180 lbs./sq. inch. Oververhitters W. Schmidt-type.

Het Schip, december 1923.