

NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: „Leerdam”.

Bouwmeester: N.V. Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg te Schiedam.

Reederij: Holland-Amerika-Lijn te Rotterdam.

Bouwjaar: 1921.

Soort van schip: vracht- en passagiersstoomschip van het shelterdek-type met bak en brug.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 450'—0”.

Breedte (mld.) op het grootspant: 58'—0”.

Holte (mld.) in de zijde: tot shelterdek = 40'—0”. Shelterdek = 8'—8”.

Bak en brugdek = 7'—9”. Tusschendeck 12'—0”.

Diepgang geladen: 30'—1³/₈”.

Uitwatering in den zomer: 10'—5¹/₂”.

Waterverplaatsing: 17.400 Eng. ton.

Klasse: Lloyds Register † 100 A. 1.

Laadvermogen: In tonnen van 1016 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 11.400.

Aantal ruimen: zes. Totale inhoud voor graan = 627.300 kub. voet, voor balen = 557.730 kub. voet.

Aantal lieren: twintig.

Bruto-tonnenmaat: 8854.10 reg. ton.

Netto-tonnenmaat: 5404.17 reg. ton.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .

Maker: Harland & Wolff, Belfast.

Soort van machine: Brown Curtis turbines met dubbele tandwiel-overbrenging.

Vermogen: 4200 aspaardekrachten.

Proeftocht snelheid: 13¹/₂ knoop.

Aantal stoomketels: vier. 16'—0”×12'—0”. Schmidt's oververhitter en ingericht voor oliestoken.

Soort van stoomketels: Schotsche.

Verwarmend oppervlak van de vier ketels: 11.306 vierk. voet.

Stoomdruk: 215 lbs. per sq. inch.

Electrisch licht, geforceerde trek (Howden's systeem), draadloze telegrafie, onderwaterkloksignaal, inrichting voor 1026 3e klasse-passagiers (wegneembaar) onder het shelterdek, sloependeck met 20 reddingsbooten met Schatpatent-davits, op het achterdeksloependeck nog 4 reddingsbooten, tanks voor 728 ton stookolie, totaal met D.B. bergruimte voor 1731 ton olie, twee stalen masten met elk 6 laadboomen à 5 ton, één laadboom à 40 ton, 6 laadluiken, no. 1 = 25'—6”×18'—0”, no. 2 = 30'—0”×20'—0”, no. 3 en 4 = 12'—0”×20'—0”, no. 5 en 6 = 27'—0”×18'—0”.