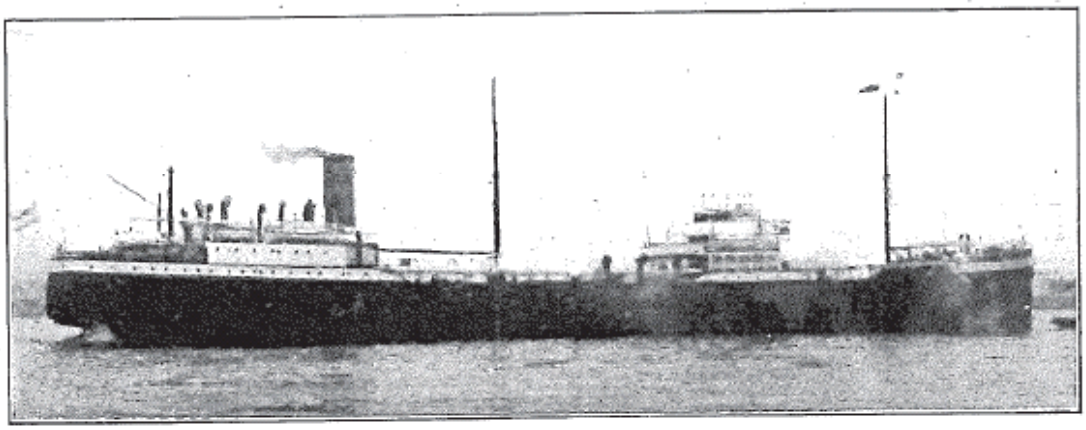
(RDM-collectie Johan Journée)

NIEUWE SCHEPEN



Naam van het schip: Telena.

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.
Reederij: Anglo-Saxon Petroleum Company Ltd., Londen.
Bouwjaar: 1927.
Soort van schip: olietankschip.

Hoofdafmetingen:

Lengte tusschen de loodlijnen: 440'—0".
Breedte (mld.) op het grootspant: 59'—0".
Holte (mld.) in de zijde: 32'—9".
Diepgang geladen: 25'—7 1/8".
Uitwatering in den zomer: 7'—7".
Waterverplaatsing: 15210 ton.
Klasse: Lloyds † 100 A I Carrying Petroleum in bulk.
Draagvermogen: In tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: 10160.
Aantal ruimen: 21 tanks en een voorruim.
Inhoud van alle laadruimen: 507.000 cb. ft.
Aantal lieren: 3.
Bruto-tonnenmaat: 7406.
Netto-tonnenmaat: 4278.

Machine, stoomketels, motoren enz.

Fabrikant: Ned. Fabr. v. Werktuigen en Spoorwegmaterieel, A'dam.
Soort van machine: zes cilinder dubbelw. 4 takt Dieselmotor.
Aantal cilinders: zes.
Hoofdafmetingen der cilinders: 820 mm diam.
Slag der machine: 1500 mm.
Indicateur vermogen: 3500 paardekrachten.
Bij motoren aantal rempaardekrachten: 4400 PK.
Snelheid bij 90 omw. min.: 12 mijl per uur.
Aantal stoomketels: twee donkeyketels.
Soort van stoomketels: Schotsche ketels met 2 vuurgangen.
Verwarmend oppervlag van elken ketel: 114 m².
Stoomdruk: 12,65 kg/cm².

Het Schip, maart 1927.