

*Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,*  
het motortankschip *Trocas*, groot ca. 10.000 ton deadweight, afmetingen 134.10 × 18.— × 9.98 m, voorzien van een Werkspoormotor van 3500 pk, van de North Eastern Marine Engineering Co. te Wallsend-on-Tyne, in aanbouw voor de Anglo-Saxon Petroleum Company te Londen.

**Het Schip, januari 1927.**

### Proeftochten.

Met goed gevolg heeft de proeftocht plaats gehad van het motortankschip *Trocas*, door de Rotterdamsche Droogdokmaatschappij gebouwd voor de Anglo-Saxon Petroleum Cy. te Londen.

Het schip, groot circa 10.000 ton laadvermogen, afmetingen 440' × 59' × 32'—9", wordt voortgestuwd door een dubbelwerkenden 6 cyl. Werkspoor Dieselmotor van 3500 As. Pk., welke vervaardigd is door de North Eastern Marine Engineering Co. te Wallsend o/Tyne. De snelheid bedraagt 12¼ mijl per uur.

**Het Schip, juni 1927.**

**Naam van het schip: Trocas.**

*Bouwmeester:* Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

*Reederij:* Anglo-Saxon Petroleum Company Ltd., Londen.

*Bouwjaar:* 1927.

*Soort van schip:* motortankschip.

**H o o f d a f m e t i n g e n :**

*Lengte tusschen de loodlijnen:* 440'.

*Breedte (mld.) op het grootspant:* 59'.

*Holte (mld.) in de zijde:* 32'—9".

*Diepgang geladen:* 25'—7¼".

*Uitwatering in den zomer:* 7'—7".

*Waterverplaatsing:* 15210 ton.

*Klasse:* Lloyds † 100 A. 1. carrying petroleum in bulk.

*Draagvermogen:* In tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: plm. 10.000.

*Aantal ruimen:* 7 middentanks, 14 zijtanks, 2 dwarsbunkers voor olie, 1 voorruim voor vervoer benzine in bussen.

*Kub. inhoud alle laadruimen:* 507.000 cb. ft.

*Bruto-tonnenmaat:* 7400.

*Netto-tonnenmaat:* 4275.

**M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .**

*Fabrikant:* North Eastern Marine Engineering Co., Wallsend on Tyne.

*Soort van machine:* dubbelwerkend 4 tact Dieselmotor (Werkspoortype).

*Aantal cilinders:* 6.

*Hoofdafmetingen der cilinders:* 840 mm.

*Slag der machine:* 1500 mm.

*Aantal rempaardekrachten:* 3500.

*Snelheid:* 12½ mijl per uur.

*Aantal stoomketels:* 2.

*Soort van stoomketels:* Schotsche (donkey).

*Verwarmend oppervlak van elken ketel:* 114 m<sup>2</sup>.

*Stoomdruk:* 12,65 kg/cm<sup>2</sup>.

De verblijven voor den kapitein en de officieren bevinden zich mid-scheeps op de brug. De machinistenverblijven zijn ondergebracht aan beide zijden van de koelkast op het campagnedek, terwijl de verblijven voor de bemanning zich onder den bak bevinden.

Voor het snelle verplaatsen van de lading is het schip uitgerust met een pompinstallatie, die een capaciteit heeft van 900 ton per uur.