

Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,
het dubbelschroefstoomtankschip *Maruja*, groot 2350 t deadweight,
afmetingen $92.96 \times 15.24 \times 4.75$ m, voorzien van 2 door dezelfde
firma vervaardigde triple expansie-stoommachines elk van 750 PK, in
aanbouw voor rekening van de Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij
te Willemstad.

Het Schip, mei 1925.

Proeftochten.

Met goed gevolg heeft de proeftocht plaats gehad van het door de
Rotterdamsche Droogdokmaatschappij voor de Curaçaosche Scheep-
vaart Maatschappij te Willemstad gebouwde dubbelschroefstoomtank-
schip *Maruja*, groot 2350 ton deadweight, voorzien van 2 triple
expansie-machines van 750 I.P.K. elk.

Het Schip, mei 1925.

Naam van het schip: Maruja.

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdokmaatschappij, Rotterdam.

Reederij: Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij, Willemstad.

Bouwjaar: 1925.

Soort van schip: dubbelschroeftankstoomschip.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 305'.

Breedte (mld.) op het grootspant: 50'.

Grootste breedte: 50'—4".

Holte (mld.) in de zijde: 15'.

Kuimholte: 15'—1¾".

Diepgang geladen: 11'—1½".

Uitwatering in den zomer: 4'—2".

Waterverplaatsing: ca. 3900 t.

Klasse: Lloyds † 100 A 1, with freeboard carrying petroleum in bulk.

Laadvermogen: In tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: 2357.

Aantal ruimen: 5 middentanks en 6 zijtanks; voorruim ingericht voor benzine in bussen; 3 tanks voor stookolie.

Bruto tonnenmaat: 2681.02 ton.

Netto tonnenmaat: 1473.38 ton.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .

Fabrikant: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

Soort van machine: triple expansie.

Aantal cilinders: 3

Hoofdafmetingen der cilinders: 12¾" × 20½" × 33⅞" } voor elk der

Slag der machine: 24½" } machines.

Indicateur vermogen: 750 paardekrachten.

Snelheid 10½ mijl.

Aantal stoomketels: 2.

Soort van stoomketels: Schotsche vlampijpketel; geforceerde trek; oliestokers.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 193 m².

Stoomdruk: 180 lbs.

De pompinstallatie heeft een capaciteit van 500 ton per uur.

De verblijven van den gezagvoerder bevinden zich op de brug, die van de officieren op het achterdek en voor de equipage onder den bak.

Het Schip, juni 1925.