

**Te water gelaten:**

ROTTERDAMSCH E DROOGDOK MIJ. TE ROTTERDAM,

het stoomschip *Texel*, in aanbouw voor de Stoomvaart Mij. Triton te Rotterdam. Lengte (l.l.) = 377'—6"; breedte (m.l.d.) = 51'—6"; holte (mld.) = 25'—1". Stoommachine van 1900 I.P.K. met cilinders 35", 41 en 68" en een slag = 45".

**Het Schip, juni 1921.**

**Naam van het schip: „Texel”.**

*Bouwmèester:* Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam  
*Reederij:* Stoomvaart Mij. Triton te Rotterdam.

*Bouwjaar:* 1921.

*Soort van schip:* stoomschip voor algemeene vrachtvaart.

**H o o f d a f m e t i n g e n :**

*Lengte tusschen de loodlijnen:* 375’.

*Breedte (mld.) op het grootspant:* 51’—3½”.

*Grootste breedte:* 51’—6”.

*Holte (mld.) in de zijde:* 27’—6”.

*Ruimholte:* 16’—0”.

*Diepgang geladen:* 23’—9¼”.

*Uitwatering in den zomer:* 3’—10½”.

*Waterverplaatsing:* 10.076 tonnen.

*Klasse:* Bureau Veritas † 1 3/3 I. I. L.

*Laadvermogen:* In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 7100.

*Aantal ruimen:* vier.

*Aantal lieren:* tien.

*Bruto-tonnenmaat:* 4442.

*Netto-tonnenmaat:* 2748.

**M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .**

*Maker:* Rotterdamsche Droogdok Maatschappij.

*Soort van machine:* triple expansie.

*Aantal cilinders:* drie.

*Hoofdafmetingen der cilinders:* 25×41×68.

*Slag der machine:* 45.

*Indicateur vermogen:* 2100 paardekrachten.

*Proeftocht snelheid:* 10½ knoop.

*Aantal stoomketels:* drie.

*Soort van stoomketels:* Schotsche.

*Verwarmend oppervlak van elken ketel:* 2200 vierk. voet.

*Stoomdruk:* 180 lbs.

*Inhoud der laadruimen:* voor balengoed 368,269 k. vt.; voor graan 401,5529 k. vt.

Electrisch licht, stoomverwarming, draadloze telegrafie, oliestook-  
nrichting, dubbele bodem, benevens dieptank, ingericht voor olie-  
berging en voorzien van verwarmingsspiralen om de olie voldoende  
vloeibaar te maken voor het pompen.