

TEWATERLATINGEN

ROTTERDAMSCH DROOGDOK M.P.I.J. te Rotterdam het stoomschip *Alcor*, in aanbouw voor Van Nievelt, Goudriaan en Co's Stoomv. M.p.i.j. te Rotterdam. Lengte (l.l.) = 359'-0"; breedte = 50'-0"; holte (m.l.d.) = 24'-6". Klasse Lloyds Register.

Het Schip, 27 augustus 1920.

NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: „Alcor”.

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam.

Reederij: v. Nievelt Goudriaan & Co's Stoomvaart Mij. te Rotterdam.

Bouwjaar: 1920.

Soort van schip: vrachtstoomschip met bak, brug en campagne.

Hoofdafmetingen:

Lengte tusschen de loodlijnen = 359'-0".

Breedte (mld.) op het grootspant = 50'-0".

Holte (mld.) in de zijde = 24'-6".

Ruimholte = 21'-0".

Diepgang geladen = 21'-6 3/4".

Uitwatering in den zomer = 3'-7".

Klasse: Lloyds Register 100 A 1.

Laadvermogen: In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk = 6100.

Aantal ruimen: vier.

Aantal lieren: tien à 3 ton.

Bruto-tonnenmaat = 3527.24 tonnen à 2.83 M³.

Netto-tonnenmaat = 2186.10 tonnen à 2.83 M³.

Machine, stoomketels, motoren enz.

Maker: Rotterdamsche Droogdok Mij.

Soort van machine: triple expansie.

Aantal cilinders: drie.

Hoofdafmetingen der cilinders: 25"×41"×67".

Slag der machine: 45".

Indicateur vermogen: = 1750 paardekrachten.

Proeftocht snelheid: 11.5 mijl.

Aantal stoomketels: drie met elk drie vuren; 13'-6"×11'-0".

Soort van stoomketels: Schotsche vlampijpenketels.

Verwarmend oppervlak van de ketels: 5350 vierk. voet.

Stoomdruk: 180 lbs.

Totale inhoud der laadruimte voor graan 361740 kub. voet; voor stukgoed 324650 kub. voet.

Totale inhoud der tanks voor water 1037 ton, voor olie 907 ton.

Bunkercapaciteit 2525 ton.

Het Schip, november 1920.