

NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: „Alcor”.

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam.

Reederij: v. Nievelt Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Mij. te Rotterdam.

Bouwjaar: 1920.

Soort van schip: vrachtstoomschip met bak, brug en campagne.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen = 359'—0”.

Breedte (mld.) op het grootspant = 50'—0”.

Holte (mld.) in de zijde = 24'—6”.

Ruimholte = 21'—0”.

Diepgang geladen = 21'—6 3/4”.

Uitwatering in den zomer = 3'—7”.

Klasse: Lloyds Register 100 A 1.

Laadvermogen: In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwaterings-
merk = 6100.

Aantal ruimen: vier.

Aantal lieren: tien à 3 ton.

Bruto-tonnenmaat = 3527.24 tonnen à 2.83 M³.

Netto-tonnenmaat = 2186.10 tonnen à 2.83 M³.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .

Maker: Rotterdamsche Droogdok Mij.

Soort van machine: triple expansie.

Aantal cilinders: drie.

Hoofdafmetingen der cilinders: 25"×41"×67”.

Slag der machine: 45”.

Indicateur vermogen: = 1750 paardekrachten.

Proeftocht snelheid: 11.5 mijl.

Aantal stoomketels: drie met elk drie vuren; 13'—6"×11'—0”.

Soort van stoomketels: Schotsche vlampijpenketels.

Verwarmend oppervlak van de ketels: 5350 vierk. voet.

Stoomdruk: 180 lbs.

Totale inhoud der laadruimte voor graan 361740 kub. voet; voor
stukgoed 324650 kub. voet.

Totale inhoud der tanks voor water 1037 ton, voor olie 907 ton.

Bunkercapaciteit 2525 ton.

Het Schip, november 1920.