

### Het opblazen van het stoomschip Alcor.

Gisteravond is te Rotterdam teruggekeerd kapitein H. Ebes met 8 stuurlieden, 8 machinisten en 19 leden der bemanning van het stoomschip Alcor (cargadoors firma Van Nievelt, Goudriaan & Co. alhier), welk stoomschip, geladen met 5250 ton steenkolen, door de Russen is opgeblazen voor den ingang van de haven van Hangö in Finland.

Het schip was Zondagmorgen 26 Juli van Rotterdam vertrokken en voer in den namiddag van den 31sten Juli den Finschen Golf in. Doordat 's avonds de kustvuuren niet brandden, bemerkte men van het schip reeds, dat er iets bijzonders gaande was en werd er scherp uitkijk gehouden. Te 11 uur 's avonds kwamen plotseling 2 torpedobooten dicht bij het schip, waarvan één een schot voor den boeg van de Alcor vuurde, waarop deze onmiddellijk stopte.

De Russische torpedoboot naderde zoo dicht mogelijk, zoover als de zeer onstuimige zee dit toeliet, en vroeg naar de nationaliteit, naam, bestemming en lading van het schip. Nadat daarop was geantwoord, kwam de mededoeling, dat de vaart naar Kroonstad (de bestemming van de Alcor) verboden was en men terug moest keeren of naar Hangö kon stoomen, waar men zich 25 mijl vandaan bevond. De kapitein van de Alcor besloot, tot dit laatste en 's morgens om 6 uur ankerde men op de reede van genoemde plaats. Na ingeklaard te zijn, seinde de gezagvoerder aan zijn reedorij het gebeurde en vroeg om instructies.

Zondagmorgen 2 Augustus kwam evenwel weer een Russische torpedoboot langzij en vroeg men opnieuw naar bestemming, lading en wie de ontvangers waren. Nadat hierop was geantwoord, verdween de torpedoboot.

Even later kwam er een ander Russisch marinevaartuig langzij. Er kwam een officier aan boord, die gelaatte ligplaats in de haven te nemen, terwijl hij tevens het schip inspecteerde. Toen de gezagvoerder hiertegen protesteerde en zeide op de reede te willen blijven, daar hij elk oogenblik orders kon verwachten, beval de Rus onmiddellijk aan zijn bevelen te voldoen, daar hij anders andere maatregelen zou nemen.



Kwart voor twaalf stoomde toen de Alcor onder bevel van een loods, die inmiddels aan boord gekomen was, naar de haven en op bevel van vernoemden officier, werd het schip aan den ingang der haven gemeerd, dwars voor de opening. Toen de gezagvoerder de bedoeling, het schip als versperring te gebruiken, doorzag, uitte hij opnieuw een protest, er op wijzende, dat het schip aan onzijdigheden van een neutralen staat behoorde.

De Russische officier antwoordde, dat het oorlog was en alles betaald zou worden, terwijl hij daaraan toevoegde, dat de opvarenden binnen een half uur van boord moesten zijn.

Daarop werden dynamiet-batterijen in het ketelruim en de machinekamer geplaatst, die elektrisch verbonden werden met den wal.

Om half-twee werd de bemanning aan land gebracht en om 10 minuten over twee werd een luide knal gehoord. Er vlogen stukken in de lucht en een groote kolom stoom kwam uit de machinekamer. Daarna helde de Alcor naar bakboord over en zonk langzaam weg. De bemanning werd naar het politiebureau gebracht en na een paar uren wachtens naar een hotel.

Den middag van den 8den Augustus heeft de gezagvoerder van de Alcor met een gedeelte van de bemanning verklaring afgelegd voor het plaatselijk gerecht te Hangö en tevens protest aangetoekend tegen het doen zinken van zijn schip door de Russische overheid, hem en zijn reeders alle rechten voorbehoudend voor de geleden schade.

De gezagvoerder kreeg verder bevel van het hoofd der politie om met zijn bemanning naar Helsingfors te reizen, waarvoor vrijbiljetten werden verstrekt, doch kapitein Ebes weigerde te vertrekken, alvorens hij zijn verklaring en protest in bezit had.

Vier dagen is hij te Helsingfors gebleven. Met lof heeft hij getuigd van de groote welwillendheid, die hem en zijn bemanning door den Hollandschen consul, den heer F. Stockman, is bewezen. Ook op reis door Finland, Zweden en Duitschland naar hier hebben zij van de overheden allen mogelijken steun gehad.

In het half uur, dat voor het opblazen van de Alcor werd gelaten, had men natuurlijk slechts de scheepspapieren en de allernoodigste eigendommen kunnen bijeen pakken.

De Russische regeering heeft nader toegezegd de waarde van het schip en daarmee verloren gegane benevens andere schade na den oorlog te vergoeden.