

EEN ZEEMANSLOOPBAAN VERSTREEK TUSSEN DE

„KAMBANGAN”

EN

„ZUIDERKRUIS”



*„Toen voer hij thuis,
hij had genoeg van 't varen
onder 't Zuiderkruis,
hij zocht 't Noordzeestrand.”*

Traditiegetrouw werd op 23 Februari 1961 aan boord van het s.s. „Zuiderkruis” afscheid genomen van kapitein K. Harder, die zijn carrière afsloot. Het waren drukke uren voor hem na binnenkomst, want de Minister van Justitie Z.E. A. W. Beerman maakte in verband met de aanwezigheid van de vele spijtoptanten de reis IJmuiden-Amsterdam mede.

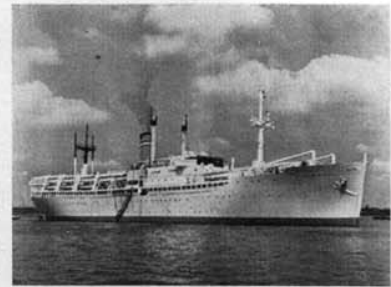
De heer P. de Josselin de Jong sprak kapitein Harder toe. In 1919 voer hij voor het eerst als leerling met de „Kambangan” uit, een gebeurtenis waaraan hij op deze dag 42 jaren later nog wel eens gedacht zal hebben. Over het zeemansleven wist hij wel het een en ander, want drie van zijn broers dienden ook de S.M.N. Op het ene schip na het andere diende hij in verschillende rangen en als zovelen van zijn generatie maakte hij de crisisjaren mede, waardoor hij tien jaren derde stuurman bleef. Ruim een jaar bracht hij in de oorlog als 2e stuurman aan boord van de „Oranje” door. Dit schip moest hij in Mei 1940 weer verlaten om op diverse vrachtschepen dienst te gaan doen.

Met het eerste schip de „Mangkalihat” trof hij het slecht: het liep op een mijn terwijl het 500 ton explosieven aan boord had: er volgde natuurlijk een geweldige ontploffing, doch gelukkig gingen geen mensenlevens verloren, ja het schip kon zelfs weer hersteld worden. Dat zijn zo in een paar simpele woorden het relaas van de oorlogsjaren van kapitein Harder. Na de afbraak van de vloot gedurende de oorlog volgde een periode in Amerika bij de afbouw van het s.s. „Noord Brabant” (Radja) gevolgd door een detachering op de afdeling Inspectie te Amsterdam. Op 1 October 1948 werd eerste stuurman Harder bevorderd tot gezagvoerder, waarna hij verschillende schepen onder zijn commando had. Afwisseling kwam hierin door een jaar lang reizend Inspecteur in Indonesië te zijn, waarop in 1957 een detachering volgde bij de afbouw van de „Banggai” en enige reizen op dit schip. De „Zuiderkruis” zag kapitein Harder vanaf Mei 1960 als haar commandant, waarbij hem iets overkwam wat niet vele gezagvoerders meemaken; op zijn laatste reis verwisselde hij van owner, toen de N.V. Scheepvaart Mij. Trans-



Oceaan werd opgericht, die de S.M.N. belaste met het beheer over het s.s. „Zuiderkruis”.

Nadat de heer de Josselin de Jong deze zeer gevarieerde carrière van kapitein Harder had belicht dankte hij hem hartelijk voor de aan de S.M.N. bewezen diensten. De heer H. Otto directeur van de Trans Oceaan voelde het als een behoefte bij dit afscheid enige woorden tot kapitein Harder te richten. Spreker schilderde het commando op een regeringsschip als niet gemakkelijk: soms



waren het reizen met emigranten naar Australië, dan weer met spijtoptanten van Indonesië of een woelig studenten gezelschap van Amerika. Gaarne wilde spreker hier een dankwoord spreken tot kapitein Harder en hem een lange pensioentijd toewensen.

Kapitein Harder dankte de heer de Josselin de Jong voor zijn vriendelijke woorden tot hem gesproken. Vanaf zijn kweekschooltijd stond het voor hem vast, dat hij bij de S.M.N. wilde varen en moest hij opnieuw beginnen dan zou het weer zijn keuze zijn. Kapitein Harder blikte nog eens terug op zijn loopbaan, die hij getracht had zo goed mogelijk te vervullen, daarbij de Nederlandse vlag en de S.M.N. vlag hoog houdende. Als hij zijn carrière nog eens overzag, dan was er veel variatie geweest, waarbij hij zelfs enige maanden op de Afdeling Boekhouding had doorgebracht. Na ook de heer Otto dank gebracht te hebben voor zijn vriendelijke woorden, sloot hij zijn afscheidsspeech af met een dankwoord voor iedereen die zo vriendelijk was geweest bij dit afscheid aanwezig te zijn.

Moge voor kapitein Harder ook de laatste zinnen uit de zeemansballade (C. Borstlap) gelden:

*„Geef hem rust na lange zwerversjaren
Door uw woestijnen, vol van golfgebruis.”*

W. B. W.

