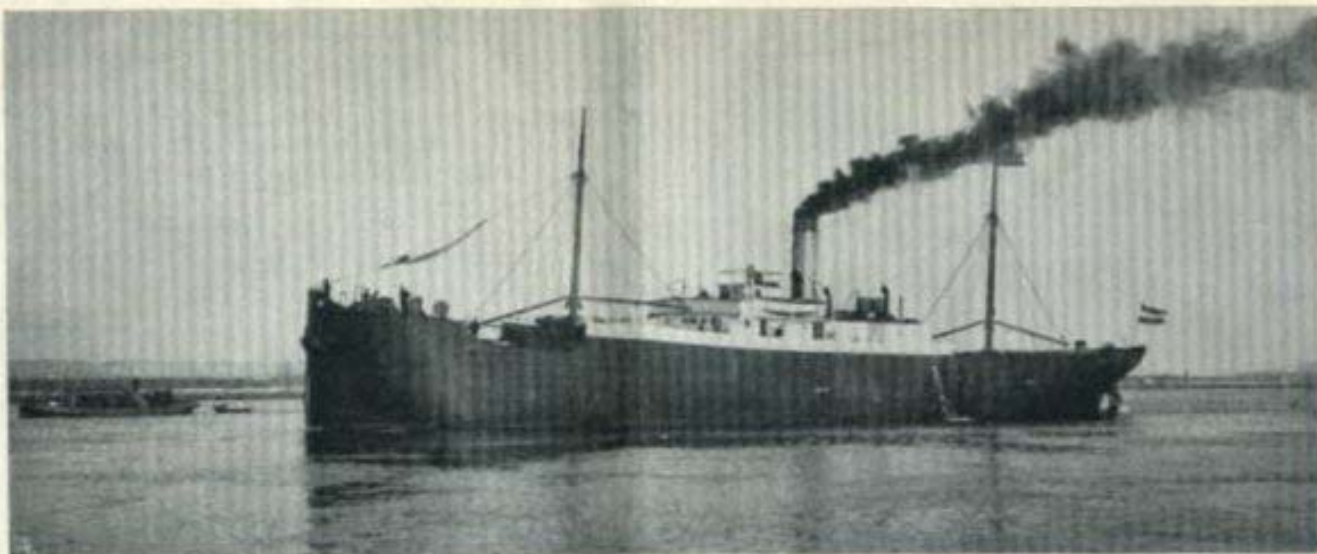


De *St.-Ct.* (no. 205) bevatte onlangs de oprichtings-akte der naaml. vennootschap „Stoomboot Constance Catharina” te Harlingen.

Doel: het uitoefenen van de vrachtvaart met een daarvoor te doen bouwen en uit te rusten stoomschip en dat schip te exploiteeren in den ruimsten zin. Duur: 25 jaren. Kapitaal *f* 100,000, verdeeld in 100 aandeelen, elk groot *f* 1000, alle geplaatst. Directie: „Noord-Ned. Scheepv.-Mij.”

Knipsel, 1906.

www.kustvaartforum.com (Ben)



s.s. „Constance Catherina“.

ONZE VRACHTVLOOT.

VII. De „Noord-Nederlandsche Scheepvaart-Maatschappij“.

Harlingen is de eerste geweest van de kleinere reederij-plaatsen in ons land, waar men is overgegaan tot aanschaffing van stoomschepen. Te Delfzijl, Zaandam en Terneuzen werd pas later daartoe besloten.

De oprichting van de te Harlingen gevestigde naamlooze vennootschap, waarvan de naam boven dit opstel prijkt, dateert van 1899. Uit het buitenland werd toen aangekocht het in 1889 gebouwde s.s. *Kollund*, groot ruim 800 bruto en 500 netto register-tons, hetwelk herdoopt werd in *Alide*, terwijl mede in het bezit der Maatschappij overgingen 2 van de weinige toen nog resteerende houtsleepers, met name *Adelaar* (200 tons) en *Laura* (350 tons), resp. gebouwd in 1866 en 1867. In 1900 volgde de aankoop — uit Engeland — van het in 1879 gebouwde s.s. *Belair*, groot ruim 1300 bruto en 800 netto register-tons, hetwelk den naam kreeg van *Sophie Annet*.

Van deze schepen is thans nog alleen over de *Alide*. De *Sophie Annet* zonk in 1903 door aanvaring; de *Adelaar* viel begin 1905 in handen van

den slooper en de *Laura* — laatstovergeblevene van de eertijds zoo talrijke Harlinger zeilvloot — kwam in den herfst van dat zelfde jaar op de Vliehors, dus in het zicht van de vaderlandsche kust, aan haar einde. Hier staat tegenover, dat in 1907 nieuw in de vaart kwam het door de „Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij“ gebouwde s.s. *Constance Catharina*, groot 1035 bruto en 650 netto register-tons. Wel is waar staat dit stoomschip op naam van een afzonderlijke naamlooze vennootschap (N.V. „Stoomboot Constance Catharina“), doch de „Noord-Nederlandsche Scheepvaart-Maatschappij“ is van deze de directrice.

Beide booten der Maatschappij zijn bestemd voor de vaart in de Europeesche wateren. Gedurende den zomer vinden zij hoofdzakelijk emplooi in het verkeer op Oostzee en Witte Zee; tijdens het winterseizoen moeten zij zuidelijker op vracht zoeken.

Bijgaande afbeelding van het s.s. *Constance Catharina* danken wij aan de welwillendheid der Directie van de „Rotterdamsche Droogdok-Mij“.

Sw.

Knipsel, 1908.

www.kustvaartforum.com (Ben)