Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

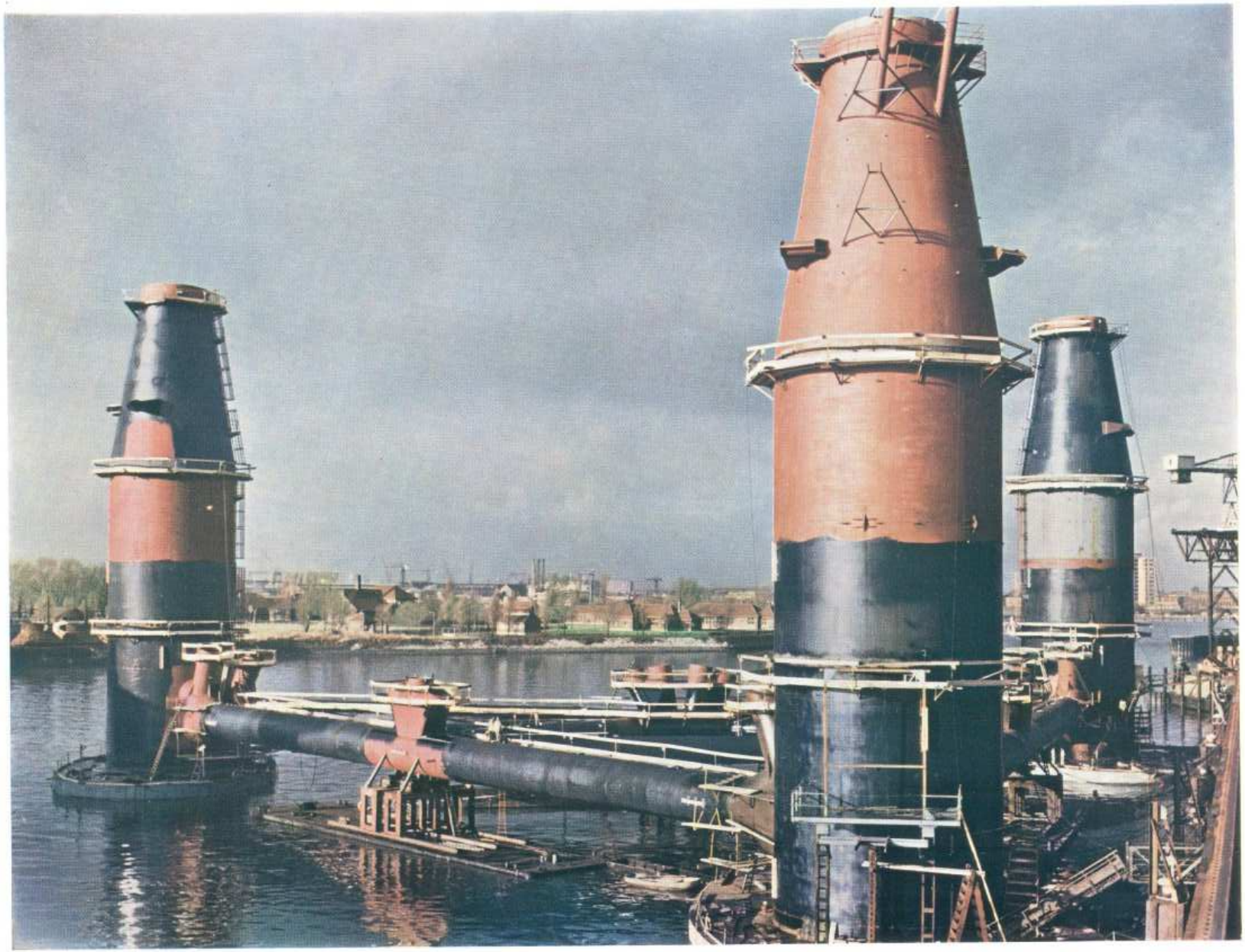
Gevestigd te Rotterdam

Verslag over 1965

Vier en zestigste boekjaar

met

Verlies- en Winstrekening en Balans



HET BOOREILAND VOOR SOUTHEASTERN DRILLING INC. IN AANBOUW.

Commissarissen

Mr. Dr. K. P. van der Mandele, *Voorzitter*
Phs. van Ommeren, *Secretaris*
J. G. A. Fontein
W. Goudriaan
Mr. J. C. S. Nijenbandring de Boer

Directie

ir. K. van der Pols
ir. J. C. van Reenen
ir. J. J. M. Sluys

Prae-advies van Commissarissen

ROTTERDAM, maart 1966

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1965 en de verlies- en winstrekening over 1965 onderzocht, nadat deze door de accountants Limperg, Dijker, Nijst & Co. waren gecontroleerd en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling van deze balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten:

1°. aan aandeelhouders 13 % dividend uit te keren;

2°. aan houders van oprichtersbewijzen *f* 2.132,— verhoogd met *f* 1,20 uit het hun toekomende onverdeelde saldo, in totaal derhalve *f* 2.133,20 per bewijs uit te keren;

3°. *f* 462.000,— verhoogd met het resterende saldo „Onverdeeld dividend oprichters" ad *f* 0,66 en het „Onverdeeld dividend aandeelhouders" ad *f* 97,88 in totaal derhalve *f* 462.098,54 toe te voegen aan de buitengewone reserve.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
Mr. J. C. S. NIJENBANDRING DE BOER

Verslag over 1965

Vier en zestigste boekjaar

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders
ingevolge artikel 15 der statuten

ROTTERDAM, maart 1966

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Het jaar 1965 waarover wij U thans verslag uitbrengen is in vele opzichten voor onze vennootschap een belangrijk jaar geweest.

De spreiding van onze activiteiten die wij reeds vele jaren nastreven is hierin sterker dan voorheen tot uitdrukking gekomen, daar wij de mogelijkheden hebben kunnen benutten die voor de Nederlandse scheepsbouw zijn ontstaan door het onderzoek naar de aanwezigheid van olie en aardgas in de zeebodem, in het bijzonder onder de Noordzee. Zoals in ons vorig verslag reeds werd vermeld kregen wij in december 1964 een opdracht voor de bouw van een drijvende bok met een hefvermogen van 900 ton die tot de grootste ter wereld behoort. Reeds in juli daaraan volgend werd deze bok, „ATLAS" genaamd, aan de opdrachtgevers overgedragen.

Deze order werd dit jaar gevolgd door opdrachten voor de bouw van een groot drijvend booreiland en van een vaartuig voor het leggen van pijpleidingen in de open zee, beide voor Amerikaanse opdrachtgevers. Deze opdrachten voor zogenaamde „off-shore equipment" werden door ons verkregen omdat wij zeer korte levertijden konden garanderen, hiertoe in staat gesteld door de geschiktheid van onze bedrijfsinstallaties voor dit soort werk en de bereidheid door andere bedrijven getoond om de toelevering van bepaalde onderdelen op zich te nemen.

Doordat het hier zeer speciale en gevarieerde objecten en geen serie- of standaard-producten betreft, konden hiervoor redelijke prijzen worden bedongen.

Tegen het einde van het jaar zijn wij toegetreden tot een overeenkomst met een aantal grote Nederlandse werven met het doel om door bundeling van krachten en uitwisseling van vrije capaciteiten der deelnemers aan de eisen van potentiële opdrachtgevers voor off-shore equipment te kunnen voldoen, speciaal wat de levertijd betreft, aangezien in de naaste toekomst met een aanzienlijke vraag op dit gebied rekening gehouden moet worden.

Wat de bouw van schepen betreft kunnen wij vermelden dat er in het verslagjaar een niet onaanzienlijke vraag naar nieuwe tonnage was. Vooral wat de tankers betrof ging het hier dikwijls om schepen van zeer grote afmetingen. Hoewel de grootte ons in het algemeen geen bezwaar opleverde, bleken de prijzen waarvoor opdrachten geboekt konden worden zo ver beneden het Westeuropese niveau te liggen dat wij onze scheepsbouwcapaciteit beter voor bovengenoemde off-shore objecten meenden te kunnen reserveren.

Het verheugt ons te kunnen vermelden dat het Ministerie van Defensie ons tegen het einde van het verslagjaar de bouw van twee onderzeeboten van een nieuw type heeft opgedragen. Sedert wij in 1929 een eerste order voor de bouw van onderzeeboten voor de Koninklijke Marine ontvingen zijn er door onze werf tien onderzeeboten afgeleverd. Wij beschouwen het als een erkenning van ons vakmanschap op dit gebied dat wij opnieuw een dergelijke opdracht mochten ontvangen die gedurende drie à vier jaar aan enige honderden hiervoor speciaal geschoolde werknemers werk zal verschaffen.

Voorts willen wij hier nog een belangrijke opdracht vermelden die op een geheel ander terrein ligt, namelijk die voor de bouw van het reactorvat en het binnenwerk daarvan, de kernondersteuningsconstructie (core structure), voor de 50 MWe kernenergiecentrale te Dodewaard. Wij achten het van grote betekenis dat bij de bouw van deze kernenergiecentrale door de N.V. Gemeenschappelijke Kernenergiecentrale Nederland (G.K.N.) te Arnhem de nationale industrie zoveel mogelijk wordt ingeschakeld. Hierdoor zal zij sterker komen te staan in de concurrentiestrijd voor leveringen ten behoeve van in het buitenland te bouwen nucleaire installaties.

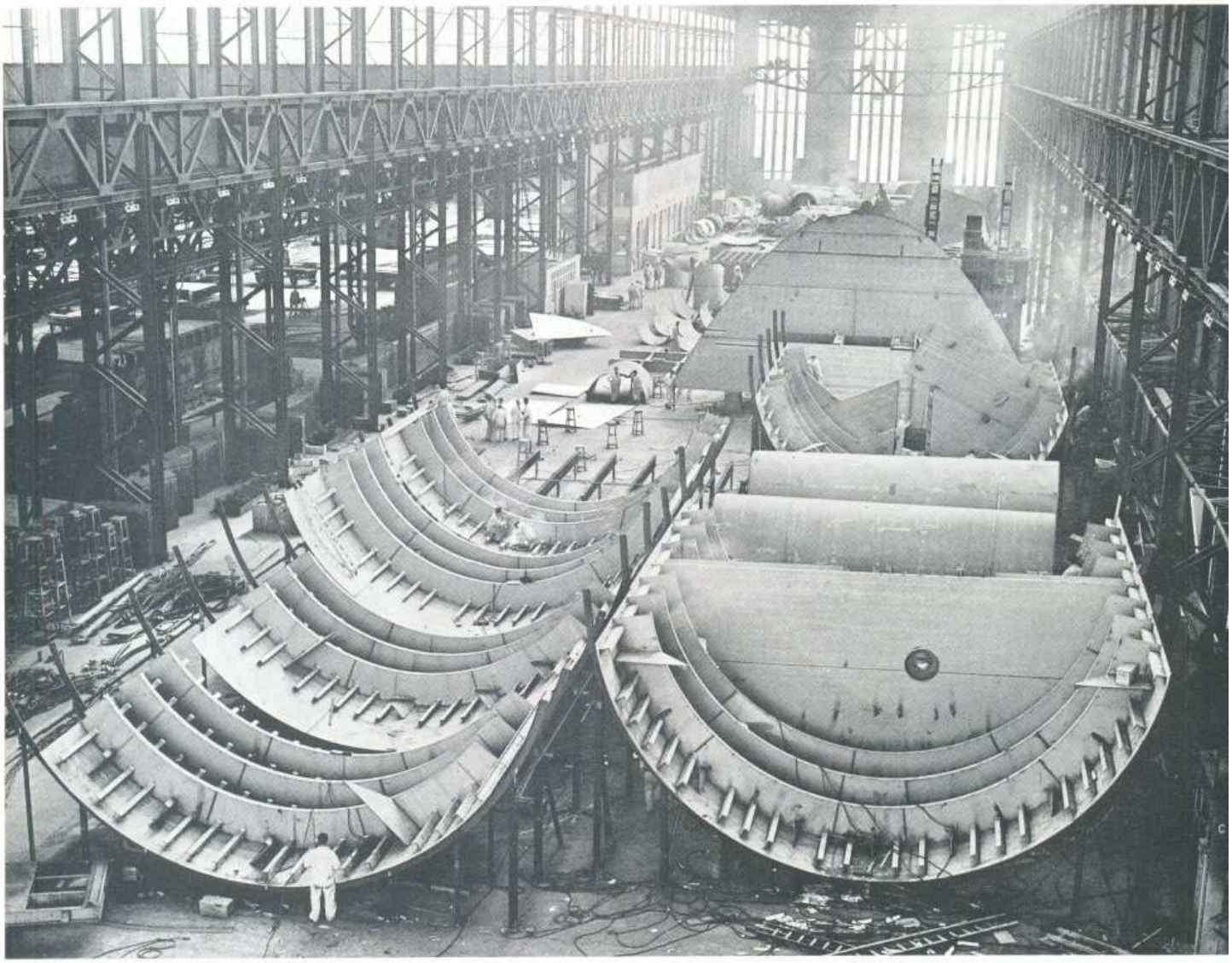
Tenslotte kunnen wij als een hoogst belangrijk feit vermelden dat wij, na rijp beraad, in november 1965 de ingrijpende beslissing genomen hebben om een zeer ver gaande samenwerking met de N.V. Koninklijke Maatschappij „De Schelde" te Vlissingen en de N.V. Motorenfabriek Thomassen in De Steeg aan te gaan. Hoewel in een afzonderlijk bericht nader op de betekenis van deze samenwerking zal worden ingegaan, willen wij niet nalaten ook hier uit te spreken dat wij bijzonder ingenomen zijn met het totstandkomen van deze combinatie en dat wij daarvan grote verwachtingen hebben, zowel ten aanzien van een efficiënte produktie als ten aanzien van het gezamenlijk entameren van nieuwe activiteiten die voor ieder van de partners afzonderlijk niet goed te realiseren zouden zijn.

SCHEEPSREPARATIE

Van de reparaties die in 1965 verricht werden, verdient vermelding de stevenreparatie van het s.s. NIEUW AMSTERDAM, het schip waarvoor dertig jaar geleden op onze werf de kiel werd gelegd, en de verbouwing van een gedeelte van de inrichting van het eveneens op onze werf gebouwde s.s. ROTTERDAM, waarbij tevens de schroefassen werden vervangen. De werkzaamheden aan deze twee passagiersschepen van de Holland-Amerika Lijn werden in een zeer korte tijd uitgevoerd om de dienstregelingen van beide schepen niet te onderbreken. Tevens vermelden wij de opdrachten tot het periodieke onderhoud van enige onderzeeboten van de Koninklijke Marine en de revisie en reparatie van het booreiland ORIENT EXPLORER van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V.

Over het gehele jaar gerekend is onze reparatieafdeling bevredigend bezet geweest. Gerepareerd werden 753 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 335 schepen gedurende 2.586 dokdagen met 3.384.388 bruto registerton. Het financiële resultaat werd echter beïnvloed door de gestegen kosten, die door de internationale concurrentie slechts ten dele konden worden doorberekend.

DE DRIJVENDE BOK ATLAS MET EEN HEFVERMOGEN VAN 900 TON.



ONDERDELEN VOOR HET SEDCO-BOOREILAND IN AANMAAK IN DE LASHAL
VAN DE SCHEEPSBOUWWERKPLAATSEN.

SCHEEPSBOUW

Onze orderportefeuille werd uitgebreid met de volgende opdrachten:

een SEDCO-booreiland, type 135, dat om te boren tot waterdiepten van 135 voet op de bodem van de zee kan worden geplaatst en bij grotere diepten in drijvende toestand boringen kan verrichten, voor Southeastern Drilling Inc. te Dallas (U.S.A.);

een pijpenleg-vaartuig, lengte 122 meter, breedte 30,5 meter en holte 9 meter, voor Brown & Root Inc. te Houston (U.S.A.);

twee onderzeeboten voor de Koninklijke Marine.

Zij verminderde door de oplevering van:

het enkelschroef motorvrachtschip MOERDYK, circa 12.200 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotor, voor de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij „Holland-Amerika Lijn" te Rotterdam;

de drijvende bok ATLAS, lengte 106 meter, breedte 30,5 meter, holte 7,5 meter, voor Brown & Root - Heerema S.A. te Panama.

Naast de in het verslagjaar ontvangen opdrachten bleef nog onderhanden:

het enkelschroef motortankschip DOSINA, circa 63.000 ton draagvermogen, met een P. Smit - Burmeister & Wain dieselmotor, voor Shell Tankers N.V. te 's-Gravenhage.

ALGEMENE MACHINEBOUW

In deze afdeling is behalve het smeden en compleet bewerken van allerlei machineonderdelen ook onze activiteit geconcentreerd voor de fabricage van zware en zeer grote apparaten voor de chemische en petrochemische industrie, alsmede onze produktie voor nucleaire installaties.

Als belangrijkste van de voltooide opdrachten noemen wij:

twee colonnes, een separator en een gastransportleiding voor de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

twee warmtewisselaars en twee pulsatiedempers voor de Staatsmijnen in Limburg;

een reactor voor Foster Wheeler Ltd. te Londen, bestemd voor Gulf Oil Refinery, Europoort;

vier reactors voor Fluor Schuytvlot N.V. te Haarlem, bestemd voor de raffinaderij in de Botlek van Esso Nederland N.V. te 's-Gravenhage;

twee colonnes voor Scientific Design & Engineering Co., Inc. te Rotterdam, bestemd voor Dow Chemical Internationaal N.V. te Terneuzen;

een core-structure voor International General Electric Operations te Frankfurt, bestemd voor de 250 MWe Duitse K.R.B.-kernenergiecentrale te Gundremmingen;

een gastank voor de N.V. Motorenfabriek Thomassen in De Steeg;

acht asleidingen voor fregatten voor de Koninklijke Marine;

onderdelen voor cementovens in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen.

Daarnaast vervaardigden wij een groot aantal onderdelen voor dieselmotoren en turbine-installaties, o.a. krukassen, roerkoningen, schroef- en tussenassen, drijfstangen, turbine-rotoren, etc. zowel voor schepen aan onze werf als voor bedrijven in binnen- en buitenland.

Aan het einde van het verslagjaar bleven onderhanden:

vier asleidingen en twee reserveschroefassen voor fregatten voor de Koninklijke Marine;

het machinaal bewerken van een groot aantal onderdelen voor de spuisluizen in het Haringvliet, in opdracht van Rijkswaterstaat te 's-Gravenhage;

drie kogelmolens van zeer grote afmetingen voor cementfabrieken en een aantal onderdelen voor cementovens in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen;

het reactorvat en de core-structure voor de kernenergiecentrale te Dodewaard in opdracht van de N.V. Gemeenschappelijke Kernenergiecentrale Nederland (G.K.N.) te Arnhem;

een cyclotronmagneet in opdracht van de N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken te Eindhoven;

een transferleiding, twee warmtewisselaars, twee koelers, twee pulsatiedempers, twee separatoren en een scrubber in opdracht van de Staatsmijnen in Limburg;

diverse opdrachten voor smeedwerk en voor krukassen.

ORDERPORTEFEUILLE

De totale waarde van de in portefeuille zijnde opdrachten voor scheepsbouw en algemene machinebouw, exclusief reparatie-opdrachten, bedroeg per ultimo 1965 rond *f* 170.000.000.

PERSONEEL

De daling van het personeelsbestand, die zich na 1958 vrijwel ononderbroken had voortgezet, is in 1965 tot stilstand gekomen. Aan het einde van het verslagjaar telde ons personeel in totaal 4.148 werknemers, tegenover 4.145 aan het einde van 1964.

Gaarne richten wij een woord van waardering tot de leden van de ondernemingsraad en de commissies van deze raad voor de wijze, waarop zij hun taak ook dit jaar hebben verricht.

Vermeldenswaard is dat twee organisaties, waaraan een groot aantal leden van ons personeel op het Tuindorp Heyplaat hun kracht en toewijding geven en waarin zij tevens hun ontspanning vinden, nl. de Harmonievereniging DOCKYARD en de Sportvereniging R.D.M., in 1965 hun gouden jubileum mochten vieren. Zij vormen een belangrijke schakel tussen het bedrijf en het leven in de woongemeenschap bij het bedrijf.

Sinds de oprichting (in 1902) heeft onze vennootschap 2028 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaar. Hiervan zijn er thans nog 954 werkzaam en genieten er 599 naast de wettelijke voorzieningen een aanvullend pensioen, dat hen door onze vennootschap is toegekend.

DEELNEMINGEN

De post „Deelnemingen en vorderingen op deelnemingen" is per saldo vermeerderd met *f* 1.656.571.

Het bedrag der voorgeschoten gelden aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" verminderde met *f* 124.379, terwijl het aan de „Bouwmaatschappij Heyplaat" voorgeschoten bedrag vermeerderde met *f* 89.910.

Aan LISNAVE Estaleiros Navais de Lisboa S.A.R.L. te Lissabon werd overeenkomstig de afspraken de tweede helft van een lening verstrekt, zijnde een bedrag van *f* 651.040. Het door ons op deze deelneming per ultimo 1965 nog te storten bedrag, groot *f* 1.030.000, werd in de balans onder crediteuren opgenomen. In totaal steeg derhalve het bedrag van onze deelneming in deze vennootschap in 1965 met *f* 1.681.040.

De bouw van de werf in Lissabon vordert volgens het schema. Wanneer zij in 1967 gereed zal zijn, kunnen er schepen gedokt worden tot 165.000 ton d.w.

Met enige andere ondernemingen werd door ons met een bedrag van *f* 10.000 deelgenomen in Bordema N.V. te 's-Gravenhage. Deze onderneming legt zich toe op het verrichten van werkzaamheden, verbonden aan de bouw, het onderhoud en de reparatie van defensiematerieel voor de landmacht.

Ter kennisneming worden als bijlage opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. over het jaar 1965.

INVESTERINGEN

De investeringen zijn beperkt gebleven tot vervanging van een aantal oudere machines door nieuwe en aanvullingen op of verbeteringen aan de bestaande bedrijfsuitrusting. In onze machinefabriek werd na de gereedkoming van de nieuwe uitbreiding in de reeds bestaande hallen een aantal machines gehergroepeerd om tot vermindering van transportkosten en tot een meer efficiënte produktie te komen.

De modernisering van de werkplaatsen aan de werf van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. werd voortgezet.

Er waren aan het einde van het verslagjaar geen grote werken onderhanden of in bestelling.

LEEFTIJDSOPBOUW DUURZAME PRODUKTIEMIDDELEN (EXCL. TERREINEN) van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v. en de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" n.v.

(in duizenden guldens)

	vóór 1951	1951 t/m 1955	1956 t/m 1960	1961 t/m 1965	Totaal
Aanschaffingswaarde					
Gebouwen	12.541	15.855	15.328	11.647	55.371
Hellingen	398	329	10.607	1.080	12.414
Droogdokken	9.845	4.877	33.679	1.793	50.194
Havenwerken	8.131	2.519	11.410	3.899	25.959
Machines, werktuigen en vaste inrichtingen	16.115	27.092	37.192	28.613	109.012
Gereedschappen, meubilair en overige inventaris	—	736	5.324	6.860	12.920
Vaar- en voertuigen	1.587	581	1.079	1.291	4.538
Totale aanschaffingswaarde	48.617	51.989	114.619	55.183	270.408
in procenten	18	19	42	21	100
Hierop afgeschreven	48.169	49.332	106.501	46.103	250.105
Boekwaarde	448	2.657	8.118	9.080	20.303

Boekwaarde volgens balans van:

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.	f 16.600
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" n.v.	„ 3.703
	f 20.303

Totale verzekerde waarde (excl. hellingen en funderingen) f 250.000

FINANCIËN

Het maatschappelijk kapitaal bleef ongewijzigd *f* 25.000.000,— waarvan per ultimo 1965 was geplaatst en volgestort *f* 19.250.000,—.

De bijgevoegde balans en verlies- en winstrekening geeft een resultaat aan vóór afschrijvingen van *f* 13.412.976,—, welk resultaat gunstig werd beïnvloed doordat een gedeelte van de voorziening voor latente belastingverplichtingen tot een bedrag van *f* 1.800.000,— aan de winst kon worden toegevoegd.

De jaarlijkse afschrijving op de bedrijfsmiddelen zou op basis van de aanschaffingskosten circa *f* 13.000.000,— bedragen. In verband met de ruime afschrijvingen in het verleden stellen wij voor de afschrijving, evenals in het voorafgaande jaar te beperken en wel tot ruim *f* 9.300.000,—. Deze afschrijving overtreft het bedrag van de investeringen in 1965 met *f* 3.100.000,—.

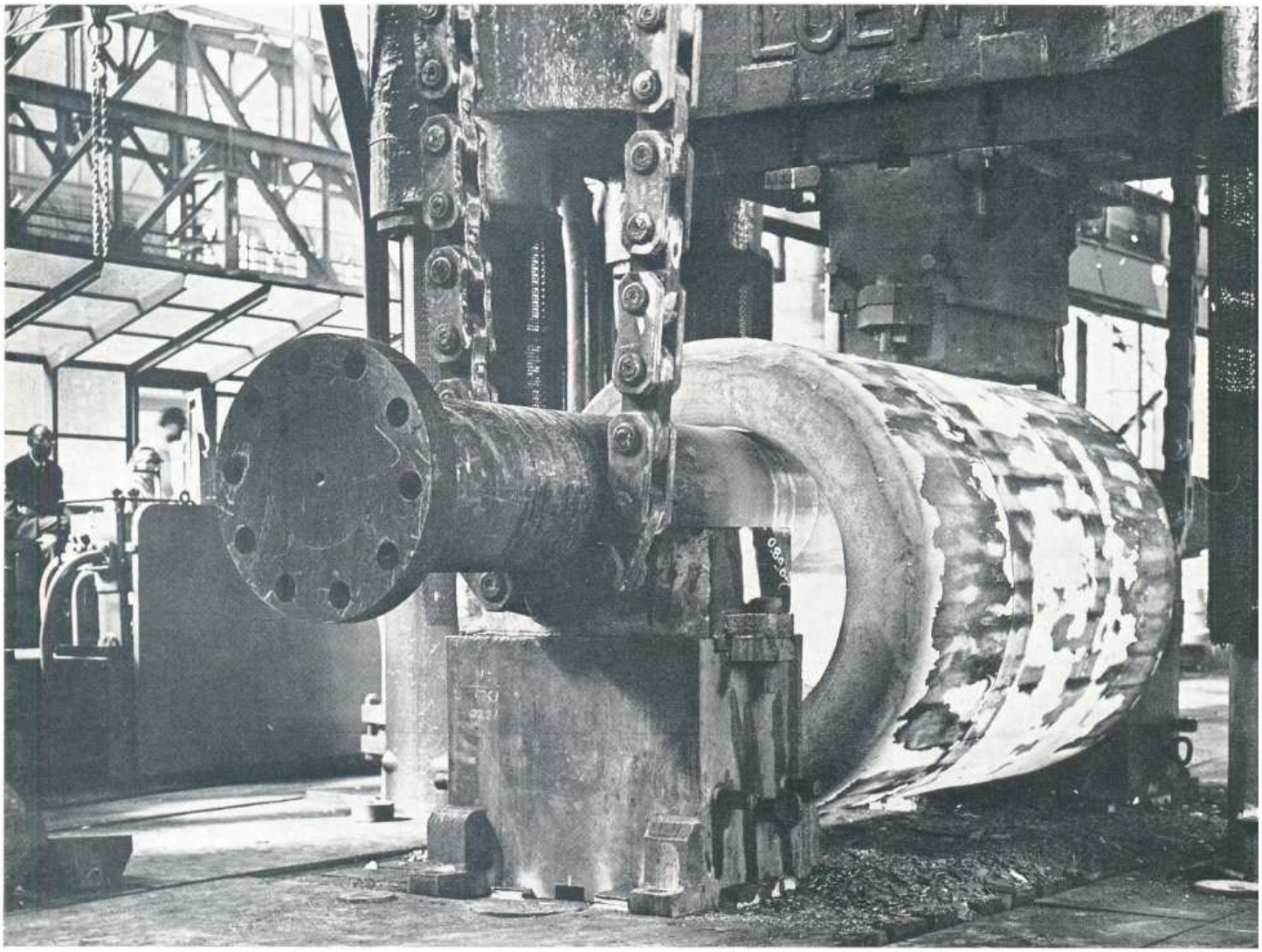
Na afschrijving is voor winstuitkering beschikbaar *f* 4.051.384,61. Wij stellen U voor hieruit aan aandeelhouders een dividend van 13 %, aan houders van oprichtersbewijzen *f* 2.132,— per bewijs uit te keren, alsmede *f* 462.000,— toe te voegen aan de buitengewone reserve.

Voor de houders van oprichtersbewijzen resteert na de winstverdeling een onverdeeld bedrag van *f* 76,92. Wij stellen voor dit bedrag, alsmede het saldo van vorige jaren ad *f* 223,74 uit te keren. Per oprichtersbewijs is hieruit *f* 1,20 beschikbaar. In totaal bedraagt de uitkering per oprichtersbewijs dan *f* 2.133,20.

Voorgesteld wordt het daarna resterende saldo „Onverdeeld dividend oprichters" ad *f* 0,66 en het „Onverdeeld dividend aandeelhouders" ad *f* 97,88 over te boeken naar de rekening „Buitengewone Reserve".

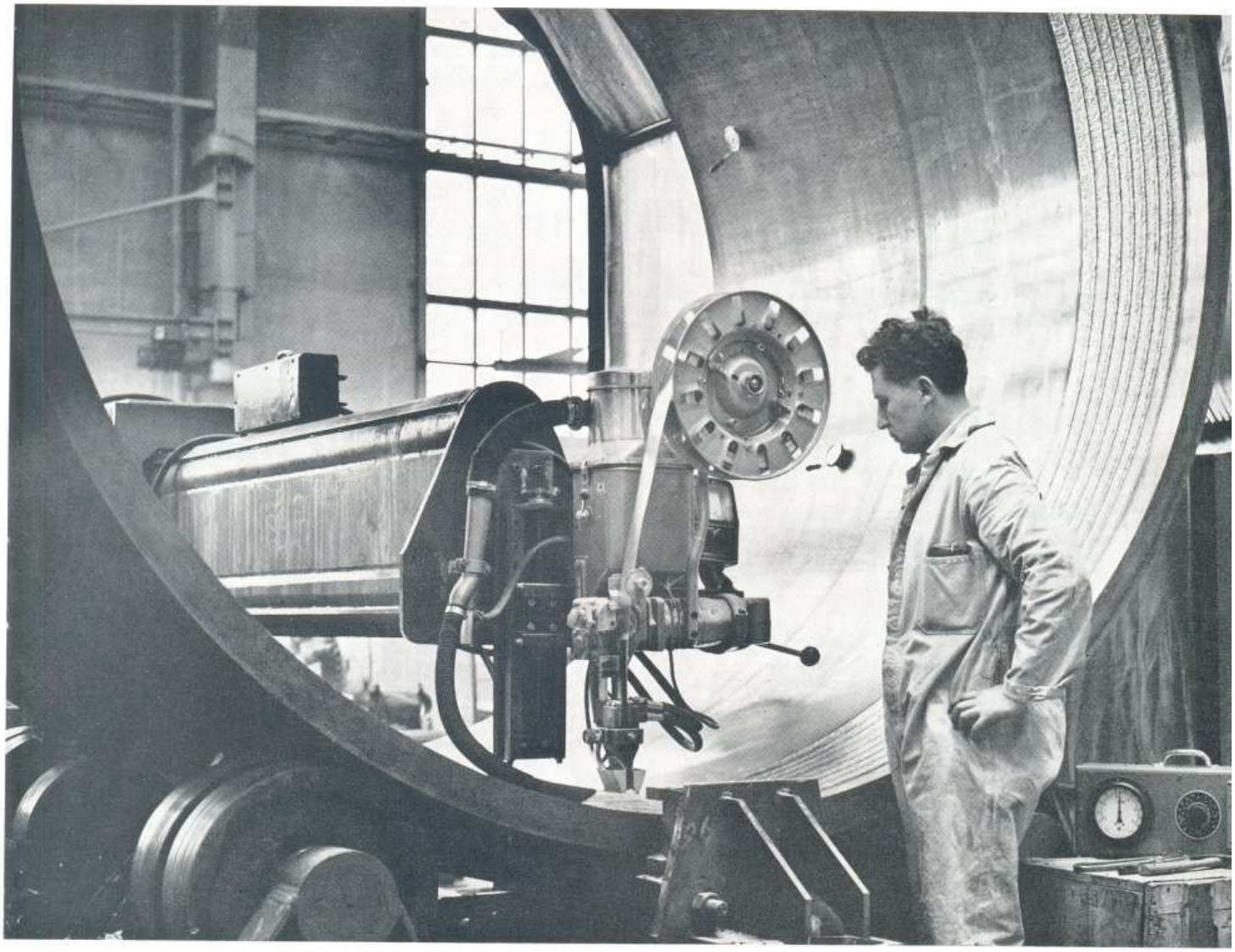
De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS



HET SMEDEN VAN EEN RING VOOR DE ROMP VAN HET REACTORVAT
VOOR DE KERNENERGIECENTRALE TE DODEWAARD.

HET AUTOMATISCH OPLASSEN VAN EEN ROESTVRIJSTALEN BEKLEDING IN HET REACTORVAT VOOR DODEWAARD



Verlies- en Winstrekening 1965

Debet

	Verlies- en Winstrekening 1965		Verlies- en Winstrekening 1964	
Afschrijvingen		f 9.361.591		f 9.127.917
Beschikbaar winstsaldo te verdelen conform art. 19 der statuten:				
Dividend aandelen	f 2.502.500		f 2.502.500	
Dividend oprichtersbewijzen	„ 533.077		„ 533.077	
Tantièmes	„ 553.808		„ 553.808	
Buitengewone reserve	„ 462.000	„ 4.051.385	„ 462.000	„ 4.051.385
		f 13.412.976		f 13.179.302

ROTTERDAM

Gecontroleerd en

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
Mr. J. C. S. NIJENBANDRING DE BOER

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

Gevestigd te Rotterdam

Credit

	Verlies- en Winstrekening 1965	Verlies- en Winstrekening 1964
Saldo exploitatierekening	*f* 11.195.539	*f* 11.103.653
Nagekomen resultaten voorgaande jaren .	„ 225.838	„ 48.320
Incidentele resultaten	„ 558.064	„ 305.474
Saldo ontvangen en betaalde interest . .	„ 1.433.535	„ 1.721.855
	f 13.412.976	*f* 13.179.302

maart 1966

accoord bevonden,

LIMPERG, DIJKER, NIJST & Co.

Accountants

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Balans per 31 december 1965

Activa

	31 december 1965		31 december 1964	
Duurzame produktiemiddelen:				
Terreinen	*f* 1		*f* 1	
Gebouwen	„ 5.375.000		„ 6.100.000	
Hellingen	„ 1.500.000		„ 2.000.000	
Droogdokken	„ 5.175.593		„ 6.409.878	
Havenwerken	„ 500.000		„ 1	
Machines, werktuigen en vaste inrichtingen	„ 4.050.000		„ 5.200.000	
Gereedschappen, meubilair en overige inventaris	„ 3		„ 3	
Vaar- en voertuigen	„ 1	*f* 16.600.598	„ 1	*f* 19.709.884
Deelnemingen en vorderingen op deelnemingen		„ 17.621.601		„ 15.965.030
Magazijnvoorraden		„ 6.286.572		„ 6.543.730
Werken onderhanden voor derden		„ 43.924.491		„ 25.101.297
Vorderingen:				
Handels- en diverse debiteuren	*f* 35.281.578		*f* 28.888.728	
Vooruitbetaalde kosten en nog te ontvangen inkomsten	„ 1.161.305	„ 36.442.883	„ 778.946	„ 29.667.674
Effecten in onderpand		„ 1.169.873		„ 734.825
Liquide middelen:				
Genoteerde effecten	*f* 9.171.055		*f* 10.766.980	
Niet genoteerde effecten	„ 2.009.952		„ 2.338.120	
Kas en Banken	„ 24.143.799	„ 35.324.806	„ 15.044.109	„ 28.149.209
		f 157.370.824		*f* 125.871.649

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
Mr. J. C. S. NIJENBANDRING DE BOER

ROTTERDAM,

Gecontroleerd en

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

Gevestigd te Rotterdam

Passiva

	31 december 1965		31 december 1964	
Aandelenkapitaal		f 19.250.000		f 19.250.000
Reserves:				
Emissie-agio	f 4.256.130		f 4.256.130	
Statutaire reserve	„ 100.000		„ 100.000	
Buitengewone reserve	„ 5.933.136	„ 10.289.266	„ 5.471.037	„ 9.827.167
Schulden op lange termijn:				
Fonds ouderdomspensioenen	f 6.043.782		f 8.580.852	
Fonds weduwenpensioenen	„ 3.685.353	„ 9.729.135	„ 3.896.788	„ 12.477.640
Voorzieningen		„ 29.118.100		„ 27.424.436
Termijnen op onderhanden werken voor derden		„ 63.056.896		„ 35.173.209
Schulden op korte termijn:				
Crediteuren	f 19.686.609		f 16.063.444	
Nog te betalen kosten en vooruit ontvangen baten	„ 3.205.018	„ 22.891.627	„ 2.620.176	„ 18.683.620
Dividend op:				
Aandelen	f 2.502.500		f 2.502.500	
Oprichtersbewijzen	„ 533.300	„ 3.035.800	„ 533.077	„ 3.035.577
		f 157.370.824		f 125.871.649

maart 1966

accoord bevonden,

LIMPERG, DIJKER, NIJST & Co.
Accountants

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Toelichting

op de Balans per 31 december 1965

ingevolge artikel 42 van het Wetboek van Koophandel

DUURZAME PRODUKTIEMIDDELEN

Deze bezittingen zijn opgenomen tegen kostprijs. De afschrijvingen werden in mindering gebracht.

DEELNEMINGEN EN VORDERINGEN OP DEELNEMINGEN

De deelnemingen zijn opgenomen voor het bedrag, waarvoor zij werden verkregen, verhoogd met het bedrag der in rekening-courant verstrekte gelden, na aftrek van afschrijvingen.

De specificatie van onze deelnemingen luidt als volgt:

Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. te Rotterdam	(deelneming 100 %)
N.V. „Bouwmaatschappij Heyplaat" te Rotterdam	(deelneming 100 %)
Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. N.V. te Rotterdam	(deelneming 50 %)
N.V. Scheepswerf en Machinefabriek Waalhaven te Rotterdam	(deelneming 50 %)

Voorts een minderheidsbelang in:

N.V. Neratoom te 's-Gravenhage
Bordema N.V. te 's-Gravenhage
Lisnave-Estaleiros Navais de Lisboa S.A.R.L. te Lissabon, Portugal.

MAGAZIJNVOORRADEN

De magazijngoederen bestemd voor bepaalde opdrachten zijn opgenomen onder „Werken onderhanden voor derden". De magazijngoederen zonder directe bestemming werden gewaardeerd op marktwaarde, na aftrek van voldoende reserveringen.

WERKEN ONDERHANDEN VOOR DERDEN

Waardering vindt plaats op kostprijs, na aftrek van voldoende reserveringen.

VORDERINGEN

De vorderingen op derden zijn opgenomen voor het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na aftrek van voldoende reserveringen.

EFFECTEN

De effecten, inclusief de effecten in onderpand, voor zover genoteerd ter beurze te Amsterdam, zijn opgenomen tegen de beursnotering per 30 december 1965; de obligaties niet hoger dan pari (in deze posten is voor circa *f* 8.285.000 Nederlandse Staatsobligaties begrepen). De niet-officieel genoteerde effecten zijn opgenomen tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

KAS EN BANKEN

Betreft de kas-, giro- en banksaldi, benevens de bij banken à deposito uitgezette gelden.

FONDS OUDERDOMSPENSIOENEN EN FONDS WEDUWENPENSIOENEN

Vertegenwoordigt de contante waarde van de aanvullende uitkeringen die onze vennootschap heeft toegekend aan gewezen werknemers, respectievelijk aan de nagelaten betrekkingen van overleden werknemers.

VOORZIENINGEN

Hieronder zijn o.a. bedragen opgenomen voor latente belastingverplichtingen, voor garantierisico's en voor aanvullende pensioenvoorzieningen.

CREDITEUREN

Hieronder zijn naast de normale handelscrediteuren bedragen opgenomen voor verschuldigde belastingen, gratificaties, tantièmes en sociale lasten, alsmede het op deelnemingen nog te storten bedrag.

ROTTERDAM, maart 1966

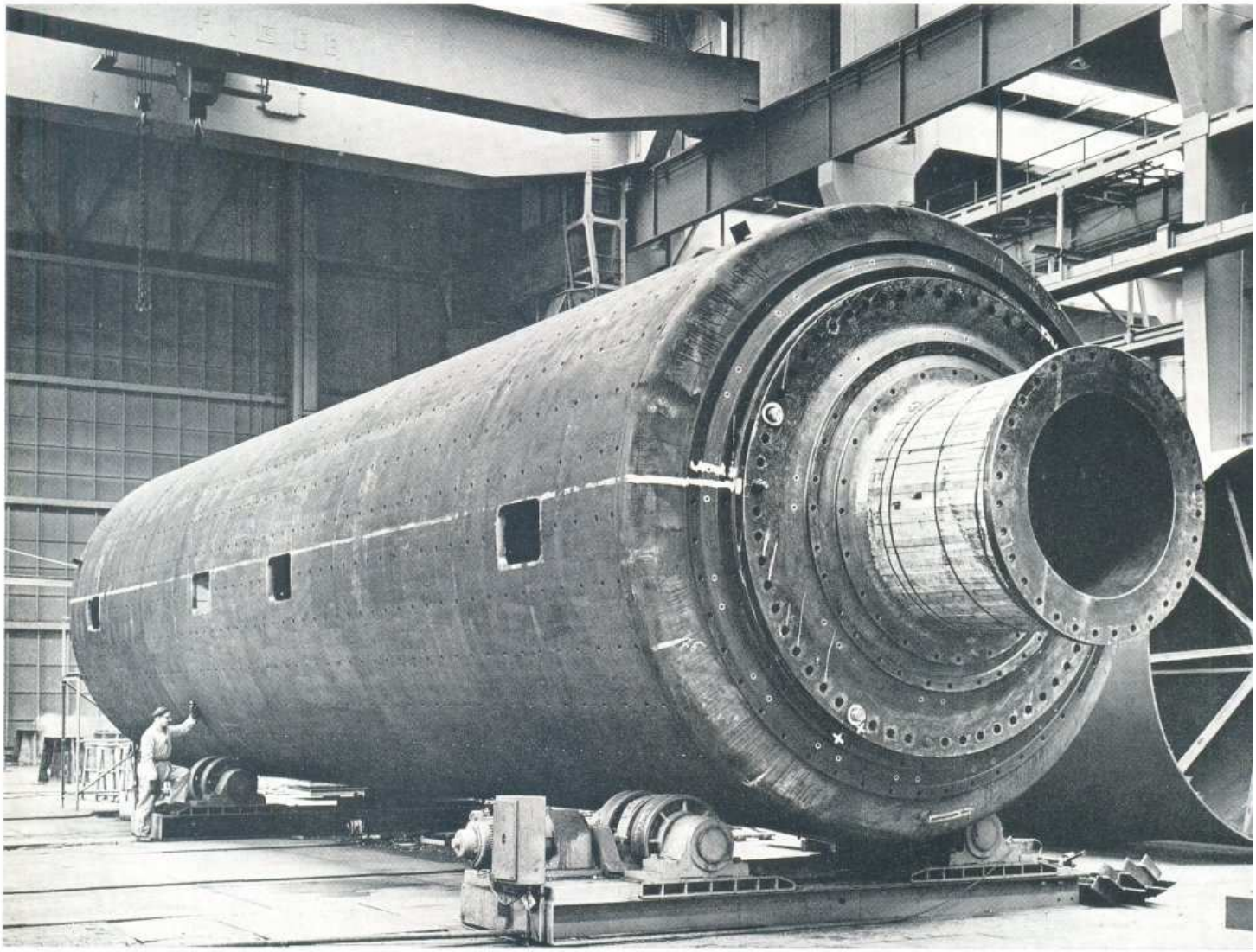
De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
Mr. J. C. S. NIJENBANDRING DE BOER

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

LIMPERG, DIJKER, NIJST & Co.
Accountants



EEN 180 TON WEGENDE ROMP VAN EEN KOGELMOLEN VOOR EEN CEMENTFABRIEK IN DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA.

Verlies- en Winstrekening en Balans

van de Scheepsbouw Maatschappij
„Nieuwe Waterweg" n.v.

gevestigd te Rotterdam

Balans per 31 december 1965

Activa

	Balans per 31 december 1965		Balans per 31 december 1964	
Duurzame produktiemiddelen:				
Terreinen	f 5.948.408		f 5.885.380	
Gebouwen	„ 1		„ 1	
Droogdokken	„ 3.352.194		„ 3.437.582	
Havenwerken	„ 285.266		„ 402.816	
Machines, werktuigen en vaste inrichtingen	„ 3		„ 3	
Gereedschappen, meubilair en overige inventaris	„ 1		„ 1	
Vaar- en voertuigen	„ 66.110	f 9.651.983	„ 2	f 9.725.785
Vorderingen:				
Vooruitbetaalde kosten en nog te ontvangen inkomsten		„ 216.877		„ 224.279
Liquide middelen:				
Genoteerde effecten	f 10.660		f 11.960	
Niet genoteerde effecten	„ 50.102	„ 60.762	„ 50.102	„ 62.062
		f 9.929.622		f 10.012.126

Verlies- en Winstrekening 1965

Debet

	Verlies- en winstrekening 1965	Verlies- en winstrekening 1964
Afschrijvingen	f 719.606	f 788.760
Saldo ontvangen en betaalde interest	„ 204.371	„ 218.394
	f 923.977	f 1.007.154

Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" n.v.

Gevestigd te Rotterdam

Passiva

	Balans per 31 december 1965	Balans per 31 december 1964
Aandelenkapitaal	*f* 2.400.000	*f* 2.400.000
Voorzieningen	„ 580.347	„ 538.427
De Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V.	„ 6.949.064	„ 7.073.443
Schulden op korte termijn	„ 211	„ 256
	f 9.929.622	*f* 10.012.126

Credit

	Verlies- en winstrekening 1965	Verlies- en winstrekening 1964
Saldo exploitatierekening	*f* 918.102	*f* 1.004.769
Incidentele resultaten	„ 5.875	„ 2.385
	f 923.977	*f* 1.007.154

AGENDA

van de Jaarlijkse Algemene Vergadering van Aandeelhouders van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. op dinsdag, 22 maart 1966, te 11 uur v.m., ten kantore der Vennootschap, Heyplaatstraat 21, Rotterdam.

---

1. Opening.
2. Vaststelling balans en verlies- en winstrekening over het boekjaar 1965, ingevolge artikel 14 der statuten.
3. Voorziening in vacature Commissaris, ontstaan door aftreding volgens rooster (artikel 12 der statuten), volgens voordracht:
   1. Mr. Dr. K. P. van der Mandele.
   2. Ir. C. Bakker.
4. Mededelingen.
5. Rondvraag.

Rotterdam, 1 maart 1966