Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

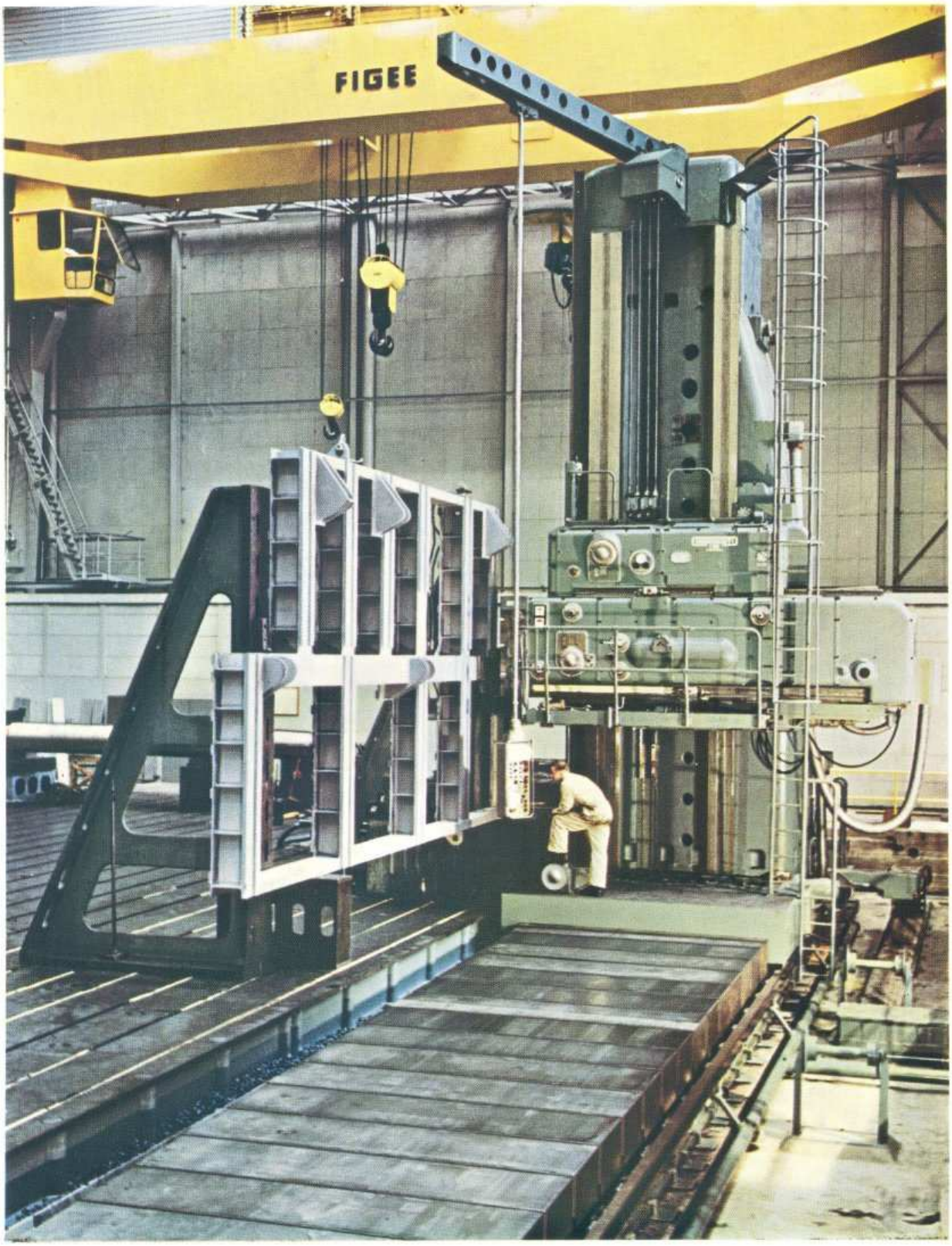
Gevestigd te Rotterdam

Verslag over 1964

Drie en zestigste boekjaar

met

Verlies- en Winstrekening en Balans



DE ZWARE INNOCENTI-CWB HORIZONTALE BOOR- EN FREESMACHINE
IN EEN VAN ONZE NIEUWE WERKPLAATSEN.

Prae-advies van Commissarissen

ROTTERDAM, april 1965

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Met leedwezen moeten wij melding maken van het overlijden op 1 december 1964 van Jhr. I. H. A. Backer, die sinds 28 mei 1948 deel heeft uitgemaakt van ons College. Wij gedenken met grote erkentelijkheid het belangrijke werk dat hij voor onze Maatschappij heeft verricht. Zijn nagedachtenis zal bij ons in eerbiedige en dankbare herinnering blijven.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1964 en de verlies- en winstrekening over 1964 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling van deze balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 13 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 2.132,— per bewijs uit te keren en *f* 462.000,— toe te voegen aan de buitengewone reserve.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

Verslag over 1964

Drie en zestigste boekjaar

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders
ingevolge artikel 15 der statuten

ROTTERDAM, april 1965

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Alvorens het verslag over 1964 uit te brengen moeten wij met leedwezen melding maken van het overlijden op 1 december 1964 van het lid van het College van Commissarissen, de heer Jhr. I. H. A. Backer. De grote steun die wij op velerlei terrein van hem gedurende de zestien jaren van zijn ambtsvervulling mochten ondervinden zullen wij steeds in grote dankbaarheid blijven gedenken.

Hoewel de vraag naar schepen in het verslagjaar op vrij hoog niveau lag, hebben wij geen nieuwe bouwopdrachten voor schepen geboekt. De prijzen, waarvoor in de internationale markt contracten zijn gesloten, liggen beneden de kostprijs van de Nederlandse en ook van de andere Westeuropese werven. Zolang er geen betere verhouding tussen prijsniveau en kosten optreedt zien wij ons genoodzaakt ons beperkingen op te leggen bij het aanvaarden van opdrachten voor de bouw van schepen. De daardoor beschikbaar komende capaciteit zetten wij in voor reparatiewerk en voor spoedopdrachten. Wij wijzen hierbij op de mogelijkheden die voor de Nederlandse scheepsbouw ontstaan door het onderzoek naar de aanwezigheid van olie en aardgas in de bodem onder de Noordzee. In dit verband memoreren wij, dat wij in de laatste maand van het verslagjaar van een Amerikaans-Nederlandse onderneming een opdracht verkregen hebben voor de bouw van een kraanponton, die tot de grootste ter wereld zal behoren. Deze kraanponton zal worden gebruikt voor het monteren en demonteren in volle zee van booreilanden en putbeschermingsplatformen. Wij hebben deze opdracht kunnen verkrijgen, doordat wij naast een gunstige prijs een bijzonder korte levertijd konden aanbieden. Het blijkt steeds meer dat voor deze categorie opdrachtgevers de levertijd een zeer belangrijke factor is bij het plaatsen van opdrachten. Wij achten het daarom van groot belang, dat door de gezamenlijke inspanning van onze bedrijfsafdelingen zeer korte opleveringstermijnen kunnen worden gerealiseerd. Onze voortreffelijke bedrijfsuitrusting stelt ons in staat aan zeer ver gaande eisen tegemoet te komen.

In onze afdeling reparatie en de afdeling algemene machinebouw was de bezetting bevredigend. Hier doen zich echter de gevolgen van onze nog steeds afnemende personeelsbezetting gevoelen. Ook in het afgelopen jaar was de arbeidsmarkt zo krap, dat wij niet in staat zijn geweest alle werknemers, die ons bedrijf door pensionering of om andere redenen hebben verlaten, door anderen te vervangen. Wegens onvoldoende aanmelding van Nederlandse arbeidskrachten gingen wij voort met het aantrekken van buitenlanders.

In het voorgaande verslag hebben wij gewezen op de aanzienlijke stijging van het loonniveau in het begin van 1964, waartegenover nauwelijks enige verhoging van de opbrengst van onze activiteiten was te verwachten. De gevolgen van deze kostenstijging komen tot uitdrukking in de vermindering van het bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen tot ruim *f* 13.000.000 in dit verslagjaar tegenover circa *f* 15.000.000 in 1963. Wanneer men de kosten van aanschaffing van onze produktiemiddelen door middel van een gelijkmatige jaarlijkse afschrijving toerekent aan de jaren waarin deze zullen worden gebruikt, komt men ongeveer op genoemd bedrag van *f* 13.000.000. Doordat wij echter, gezien de conjunctuurgevoeligheid van onze bedrijfstak, er steeds naar gestreefd hebben de investeringen in vaste activa terstond reeds in het jaar van aanschaffing of anders zo snel mogelijk daarna af te schrijven, menen wij voor het onderhavige verslagjaar te kunnen volstaan met de in de jaarrekening toegepaste afschrijving van ruim *f* 9.000.000. Deze afschrijving overtreft het bedrag van de investeringen in 1964 met ruim *f* 2.000.000, als gevolg waarvan de boekwaarde van de bedrijfsmiddelen met laatstgenoemd bedrag is gedaald.

In het begin van 1965 is het loonniveau opnieuw vrij aanzienlijk gestegen. Ons streven blijft er op gericht door organisatorische maatregelen de kostenstijging zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen zullen echter alleen effect hebben als ieder zijn taak in de organisatie op de juiste wijze en met volle inzet van zijn persoon vervult. Door de veelzijdigheid van de produktiemiddelen, waarin wij de laatste jaren geïnvesteerd hebben, zijn wij technisch in staat ook op vele andere gebieden dan de scheepsbouw en de scheepsreparatie onze activiteiten te ontplooien. Wij houden onze aandacht op deze diversificatie gericht en zijn er van overtuigd, dat zulks in steeds toenemende mate tot de resultaten van ons bedrijf zal bijdragen.

SCHEEPSBOUW

In het verslagjaar verminderde onze orderportefeuille door de oplevering van:

het enkelschroef turbinetankschip voor bevoorrading op zee POOLSTER, ca 10.500 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, aan de Koninklijke Marine;

de verbouwde en van geleidewapeninstallatie voorziene kruiser DE ZEVEN PROVINCIËN, aan de Koninklijke Marine;

zes elevatorbakken, laadruiminhoud 600 m^3, aan Van Hattum & Blankevoort's Transport N.V. te Beverwijk.

Zoals hiervoren vermeld konden wij deze portefeuille aanvullen met een opdracht van Brown & Root - Heerema S.A. te Panama voor de bouw van een grote kraanponton.

Aan het einde van het verslagjaar bleven onderhanden:

het enkelschroef motorvrachtschip MOERDYK, ca 12.200 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotor, voor de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij „Holland-Amerika Lijn" te Rotterdam;

een enkelschroef motortankschip, ca 63.000 ton draagvermogen, met een P. Smit-Burmeister & Wain dieselmotor, voor Shell Tankers N.V. te 's-Gravenhage;

een kraanponton, lang 106 meter, breed 30,5 meter, holte 7,5 meter, voor Brown & Root - Heerema S.A. te Panama.

REPARATIE

Onze reparatie-afdeling was gedurende vrijwel het gehele jaar bevredigend bezet.

Gerepareerd werden 827 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 405 schepen, gedurende 2.599 dokdagen met 3.640.053 bruto registerton.

ALGEMENE MACHINEBOUW

Onze grofsmederij en machinebouwwerkplaatsen waren behoorlijk met werk bezet. Wederom zijn een groot aantal onderdelen voor schepen, dieselmotoren en turbine-installaties vervaardigd, o.a. roerkoningen, schroef- en tussenassen, drijfstangen, turbine-rotoren, etc. Een deel hiervan was weer voor de zich aan onze werf in aanbouw of reparatie bevindende schepen bestemd, doch een bevredigend aantal werkstukken kon aan andere bedrijven in binnen- en buitenland worden geleverd.

Een aanzienlijk deel van onze produktiecapaciteit werd weer in beslag genomen door het smeden van uit één stuk vervaardigde lichte en middelzware krukassen, die voor een belangrijk deel compleet machinaal werden bewerkt.

Onze werkplaatsen voor ketels en drukvaten waren eveneens behoorlijk met opdrachten bezet. In een van deze werkplaatsen werd ook in het verslagjaar voortgegaan met de vóórmontage van de grote aan de rivierzijde gelegen schuiven van de spuisluizen in het Haringvliet. Ook het smeedwerk en de machinale bewerking van een groot aantal voor deze schuiven bestemde onderdelen vorderden naar wens.

Er werd een aantal apparaten voor de olie- en chemische industrie vervaardigd, benevens een aantal drukvaten.

Ook werd dit jaar weer een aantal rompen en onderdelen voor cementovens afgeleverd.

Wat onze activiteiten op kernenergiegebied in Neratoom-verband betreft, vermelden wij de vervaardiging van het binnenwerk, de zogenaamde „core structure" van de 250 MWe

HR.MS. KRUISER „DE ZEVEN PROVINCIËN",
VOORZIEN VAN EEN INSTALLATIE VOOR HET LANCEREN VAN GELEIDE PROJECTIELEN,
VERTREKT VAN DE WERF VOOR DE PROEFTOCHTEN.

Duitse KRB-kernenergiecentrale te Gundremmingen. Ook ontvingen wij een opdracht voor ontwikkelingswerk ter voorbereiding van de vervaardiging van het reactorvat voor de 50 MWe Nederlandse kernenergiecentrale te Dodewaard. Vooruitlopend op de definitieve opdracht voor de levering van dit reactorvat werden door ons maatregelen voor de vervaardiging getroffen.

Hoewel onze deelneming in de N.V. Neratoom tot op dit ogenblik nog geen bevredigende financiële resultaten heeft opgeleverd zijn wij van mening dat de gezamenlijke inspanning van de Nederlandse industrie in dit verband nog dient te worden vergroot. Naar het zich laat aanzien zal reeds in de naaste toekomst een vrij groot aantal kernenergiecentrales in Europa worden gebouwd. Ondanks de aardgasvondsten verwachten wij dat ook in Nederland de kernenergie in toenemende mate bij de elektriciteitsopwekking zal worden toegepast.

Als belangrijkste van de voltooide opdrachten noemen wij:

een RDM-Pametrada stoomturbine van 22.500 pk met twee RDM-Foster Wheeler stoomketels voor het bevoorradingstankschip POOLSTER voor de Koninklijke Marine;

het smeden en bewerken van 68 assen voor de spuisluizen in het Haringvliet in opdracht van Rijkswaterstaat te 's-Gravenhage;

een colonne en drie reactors in opdracht van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

zeven separators en acht filters in opdracht van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V., bestemd voor N.V. Nederlandse Aardolie Maatschappij te Slochteren;

twee buffervaten, een drukvat en een reactor in opdracht van de Staatsmijnen in Limburg;

een aantal onderdelen voor cementovens en -molens in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen.

Aan het einde van het verslagjaar bleven onderhanden:

twee colonnes, een transportleiding en een separator in opdracht van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

twee warmtewisselaars en twee pulsatiedempers in opdracht van de Staatsmijnen in Limburg;

een reactor in opdracht van Foster Wheeler Ltd. te Londen;

vier reactors in opdracht van Fluor Schuytvlot N.V. te Haarlem, bestemd voor de raffinaderij in de Botlek van Esso Nederland N.V. te 's-Gravenhage;

twee colonnes in opdracht van Scientific Design & Engineering Co., Inc. te Rotterdam, bestemd voor Dow Chemical Internationaal N.V., Terneuzen;

een „core structure" voor de 250 MWe Duitse KRB-kernenergiecentrale, in opdracht van International General Electric Operations te Frankfurt;

twaalf asleidingen en twee reserve schroefassen voor fregatten voor de Koninklijke Marine;

het machinaal bewerken van een groot aantal onderdelen voor de spuisluizen in het Haringvliet in opdracht van Rijkswaterstaat te 's-Gravenhage;

het fabricage-onderzoek voor een reactorvat bestemd voor de kernenergiecentrale te Dodewaard in opdracht van de N.V. Samenwerkende Electriciteits-Productiebedrijven te Arnhem;

een aantal onderdelen voor cementovens in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen.

Kort na het einde van het verslagjaar werd van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen een opdracht ontvangen voor twee grote cementovens en voor belangrijke onderdelen van de bijbehorende apparatuur.

DEELNEMINGEN

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is per saldo verminderd met *f* 340.225. Het bedrag der voorgeschoten gelden aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" en de Bouwmaatschappij Heyplaat verminderde met *f* 991.265. Aan LISNAVE Estaleiros Navais de Lisboa S.A.R.L. te Lissabon werd overeenkomstig de afspraken de eerste helft van een lening verstrekt, zijnde een bedrag van *f* 651.040.

Ter kennisneming worden als bijlage opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. over het jaar 1964.

INVESTERINGEN

In de aanvang van het verslagjaar zijn de twee nieuwe hallen van onze machinefabriek in gebruik genomen, hoewel nog niet alle nieuwe machines waren geleverd. Tegen het eind van het jaar was ook de laatste van de nieuw aangeschafte gereedschapswerktuigen, de grote horizontale boor- en freesbank, fabrikaat Innocenti, opgesteld en beproefd. In één van deze hallen is nu de fabricage van krukassen voor zware dieselmotoren geconcentreerd. Door de moderne en zeer nauwkeurig werkende machines kon een verbetering van de kwaliteit en een meer efficiënte produktie worden gerealiseerd. Hiermede is ons moderniserings- en uitbreidingsprogramma voltooid.

Foto Koninklijke Marine

HET TANKSCHIP VOOR BEVOORRADING OP ZEE HR.MS. „POOLSTER".

Wij blijven er op bedacht door vervanging van oudere machines en diepte-investeringen de efficiency van ons produktie-apparaat op peil te houden en onze mogelijkheden te vergroten. Wij verwachten echter dat de in de naaste toekomst hiervoor te investeren bedragen mogelijk nog wat lager zullen liggen dan in het verslagjaar het geval was.

In het verslagjaar kwamen onder meer gereed:

een zware horizontale boor- en freesmachine met een horizontale verplaatsing van 18 meter en een verticale van 5½ meter;

een horizontale boor- en freesmachine met een horizontale verplaatsing van 7 meter en een verticale van 3 meter;

een spanentransportinstallatie in de machinefabriek.

Er zijn thans geen grote werken onderhanden of in bestelling.

Aan de werf van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. vond de modernisering van de werkplaatsen verder voortgang.

PERSONEEL

Aan het einde van het verslagjaar telde ons personeel in totaal 4145 werknemers (einde vorig verslagjaar 4285 werknemers).

Het overleg in de Ondernemingsraad met name ten aanzien van zaken betreffende loonstructuur e.d. heeft zeer goed gefunctioneerd.

Sinds de oprichting (in 1902) heeft onze maatschappij 1976 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaar. Hiervan zijn er thans nog 956 werkzaam en genieten er 592 naast de wettelijke voorzieningen een aanvullend pensioen dat hen door onze vennootschap is toegekend.

Ten aanzien van de pensioenvoorziening vermelden wij het volgende:

Aan het fonds ter behartiging van de belangen van de nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1964 toegevoegd *f* 459.612, zodat dit per 31 december 1964 tegoed staat voor *f* 3.896.788.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening 1964 toegevoegd *f* 900.359, zodat dit per 31 december 1964 tegoed staat voor *f* 8.580.852.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarde van onze verplichtingen in verband met de per 31 december 1964 lopende weduwen- en ouderdomsuitkeringen.

Voorts hebben wij ten behoeve van de ouderdomsvoorziening van onze werknemers in het afgelopen boekjaar aan de Stichting Pensioenfonds van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij afgedragen een bedrag van *f* 662.701.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 1299 personen. In dit aantal zijn begrepen 425 personen, die een uitkering van de in voorgaande alinea genoemde stichting ontvangen.

Sedert de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie op 1 augustus 1947 is door onze maatschappij daarin tot 31 december 1964 eenzelfde bedrag gestort als door onze werknemers, nl. *f* 6.610.483.

Met ingang van 1 maart 1963 nemen ook de beambten deel aan het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie. Zowel door onze vennootschap als door de werknemers werd sindsdien een bedrag van *f* 442.509 gestort.

DIVIDENDVASTSTELLING

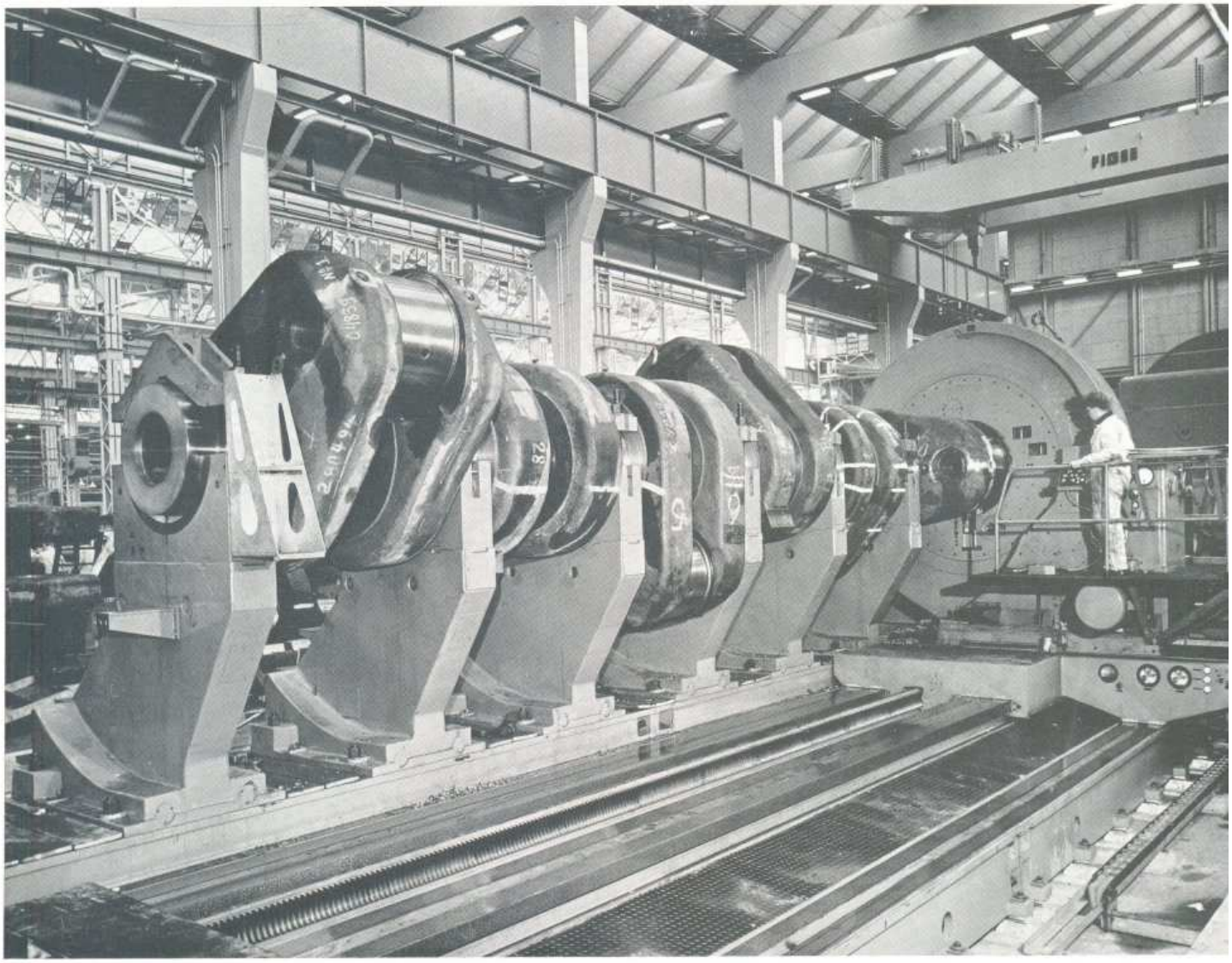
De winstverdeling zal plaatsvinden overeenkomstig de statuten zoals zij luiden na de wijziging, tot stand gekomen in de buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders op 9 juni 1964.

Gezien de bereikte resultaten stellen wij U voor aan aandeelhouders een dividend van 13 %, aan houders van oprichtersbewijzen *f* 2.132,— per bewijs uit te keren, alsmede *f* 462.000,— toe te voegen aan de buitengewone reserve.

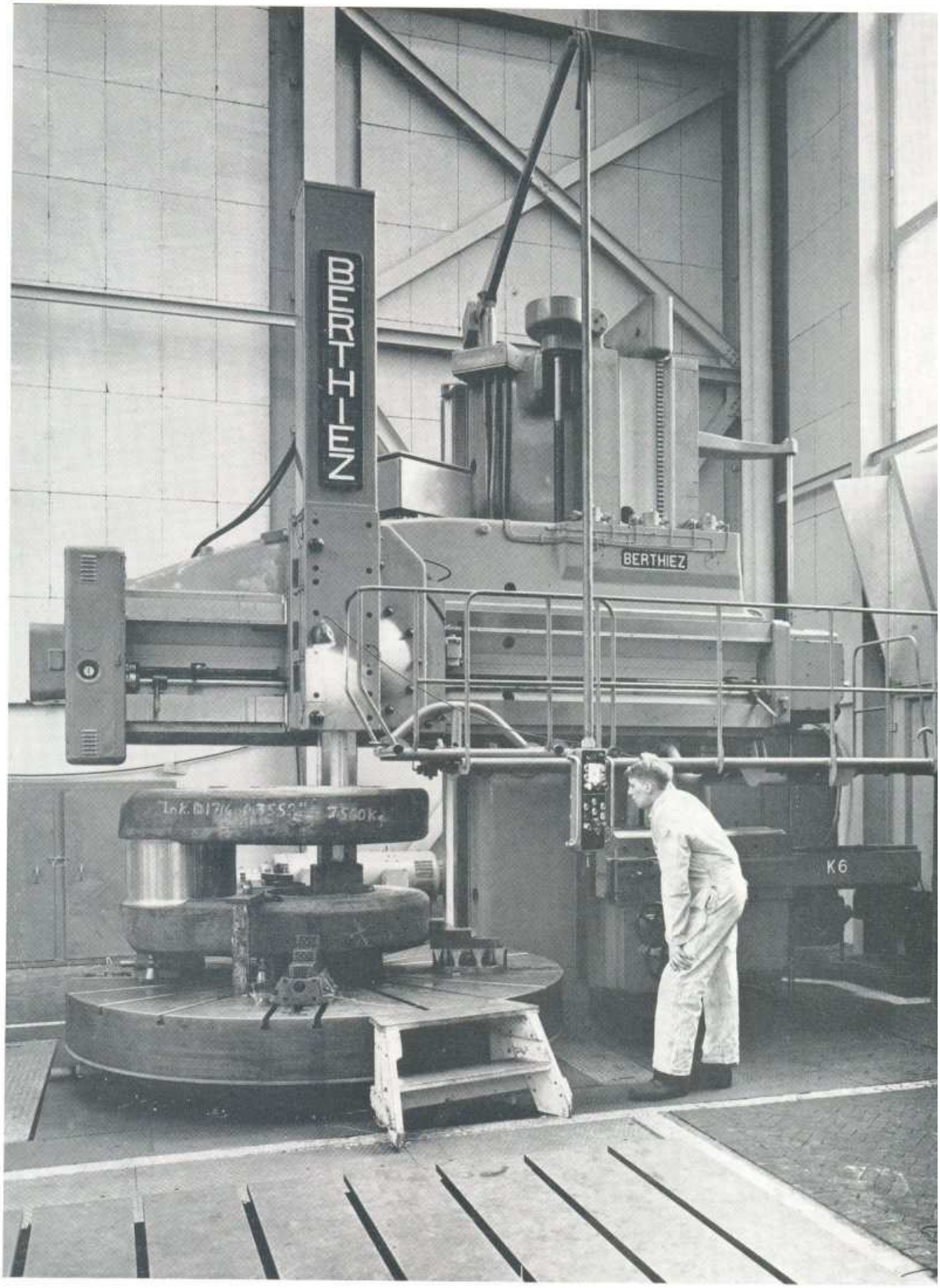
Voor houders van oprichtersbewijzen resteert na de winstverdeling een bedrag van *f* 76,92. Dit bedrag zal worden toegevoegd aan de rekening „Onverdeeld dividend oprichters".

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS



HET ZUIVER OP MAAT DRAAIEN VAN DE KRUKPENNEN
VAN EEN 130 TON WEGENDE KRUKAS BESTEMD VOOR
EEN BURMEISTER & WAIN DIESELMOTOR MET EEN VERMOGEN VAN 19.000 PK.



EEN KRUK VOOR EEN 10-CILINDER DIESELMOTOR
GEDURENDE DE BEWERKING OP EEN NIEUWE EENKOLOMS CARROUSELBANK.

Verlies- en Winstrekening 1964

Debet

			1964	*1963*
Aan Voordelig Saldo			ƒ 13.179.302	
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Terreinen	ƒ	105.008		ƒ *41.130*
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„	6.238.298		„ *7.721.448*
„ „ Prins Hendrik Dokken . .	„	24.119		„ *21.295*
„ „ Prins Bernhard Dokken . .	„	1.255.649		„ *1.062.247*
„ „ Losse Gereedschappen . .	„	1.301.407		„ *1.036.002*
„ „ Vaar- en voertuigen . . .	„	126.145		„ *117.303*
„ „ Kantoorameublement . .	„	77.291		„ *119.241*
	ƒ	9.127.917		ƒ *10.118.666*
Winst	„	4.051.385		„ *5.236.000*
	ƒ	13.179.302		
			ƒ 13.179.302	ƒ *15.354.666*

ROTTERDAM,

Bovenstaande rekening nagezien

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

Gevestigd te Rotterdam

		Credit
	1964	*1963*
Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz. . .	*f* 13.179.302	*f 15.354.666*
	f 13.179.302	*f 15.354.666*

april 1965

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Balans per 31 december 1964

Activa

			1964	*1963*
Kas en kassiers			f 14.044.109	*f 6.453.825*
Kasgeldleningen			„ 1.000.000	„ —
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	f 11.501.805			
b. niet opgenomen in idem	„ 2.338.120		„ 13.839.925	„ *19.039.662*
Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen	f 20.212.700			
Afschrijving t/m 1964	„ 4.247.670		„ 15.965.030	„ *16.305.255*
Debiteuren			„ 29.667.674	„ *26.586.778*
Terreinen		f 7.382.038		
Afschrijving t/m 1963	f 7.277.029			
Afschrijving 1964	„ 105.008			
		„ 7.382.037	„ 1	„ *1*
Gebouwen en vaste gereedschappen		f 190.527.216		
Afschrijving t/m 1963	f 171.483.506			
Vermindering door overboeking 1964	„ 494.588			
	f 170.988.918			
Afschrijving 1964	„ 6.238.298			
		„ 177.227.216	„ 13.300.000	„ *14.270.000*
Prins Hendrik Dokken		f 5.183.381		
Afschrijving t/m 1963	f 5.159.261			
Afschrijving 1964	„ 24.119			
		„ 5.183.380	„ 1	„ *1*
Prins Bernhard Dokken		f 39.205.147		
Afschrijving t/m 1963	f 31.551.248			
Vermindering door overboeking 1964	„ 11.628			
	f 31.539.620			
Afschrijving 1964	„ 1.255.649			
		„ 32.795.269	„ 6.409.878	„ *7.670.208*
Losse gereedschappen		f 1.301.408		
Afschrijving 1964		„ 1.301.407	„ 1	„ *1*
Vaar- en voertuigen		f 3.985.534		
Afschrijving t/m 1963	f 3.969.007			
Vermindering door overboeking 1964	„ 109.619			
	f 3.859.388			
Afschrijving 1964	„ 126.145			
		„ 3.985.533	„ 1	„ *1*
Kantoorameublement		f 77.292		
Afschrijving 1964		„ 77.291	„ 1	„ *1*
Patenten			„ 1	„ *1*
Magazijnvoorraad			„ 6.543.730	„ *7.989.202*
Werken onderhanden			„ 25.101.297	„ *41.899.155*
			f 125.871.649	f *140.214.091*

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

ROTTERDAM,

Bovenstaande balans nagezien

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

Gevestigd te Rotterdam

Passiva

		1964	*1963*
Aandelenkapitaal	ƒ 25.000.000		
waarvan niet uitgegeven	„ 5.750.000	ƒ 19.250.000	ƒ *19.250.000*
Agio emissie 1960		„ 4.256.130	„ *4.256.130*
Statutaire reserve		„ 100.000	„ *100.000*
Buitengewone reserve		„ 5.471.037	„ *5.009.037*
Crediteuren, incl. belastingen		„ 45.984.571	„ *44.354.913*
Voorschotten op werken onderhanden		„ 35.173.209	„ *51.309.483*
Dividend aandeelhouders (vorige jaren)		„ 10.778	„ *12.838*
Dividend oprichters (vorige jaren)		„ 112.707	„ *116.067*
Dividend aandeelhouders 1964		„ 2.502.500	„ *2.887.500*
Dividend oprichters 1964		„ 533.077	„ *770.000*
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers		„ 3.896.788	„ *3.682.390*
Fonds ouderdomspensioenen		„ 8.580.852	„ *8.465.733*
		ƒ 125.871.649	ƒ *140.214.091*

april 1965

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Toelichting

op de Balans per 31 december 1964

ingevolge artikel 42 van het Wetboek van Koophandel

KAS EN KASSIERS

Betreft de kas-, giro- en banksaldi, benevens de bij banken à deposito uitgezette gelden.

KASGELDLENINGEN

Betreft een in 1964 verstrekte kasgeldlening, die in januari 1965 is afgelost.

EFFECTEN

De effecten, voor zover genoteerd ter beurze te Amsterdam, zijn opgenomen tegen de beursnotering per 30 december 1964; de obligaties niet hoger dan pari (in deze post is voor circa *f* 9.194.000 Nederlandse Staatsobligaties begrepen). De niet-officieel genoteerde effecten zijn opgenomen tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

DEELNEMINGEN

De deelnemingen zijn opgenomen voor het bedrag, waarvoor zij werden verkregen, verhoogd met het bedrag der in rekening-courant verstrekte gelden, na aftrek van afschrijvingen.

De specificatie van onze deelnemingen luidt als volgt:

Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. te Rotterdam (deelneming 100 %)
N.V. „Bouwmaatschappij Heyplaat" te Rotterdam (deelneming 100 %)
Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. N.V. te Rotterdam (deelneming 50 %)
N.V. Scheepswerf en Machinefabriek Waalhaven te Rotterdam (deelneming 50 %)

Voorts een minderheidsbelang in:

N.V. Neratoom te 's-Gravenhage
Lisnave-Estaleiros Navais de Lisboa S.A.R.L. te Lissabon, Portugal.

DEBITEUREN

De vorderingen op derden zijn opgenomen voor het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na aftrek van voldoende reserveringen.

VASTE ACTIVA

Deze bezittingen zijn opgenomen tegen kostprijs. De afschrijvingen werden in mindering gebracht.

MAGAZIJNVOORRAAD

De magazijngoederen bestemd voor bepaalde opdrachten zijn opgenomen onder „Werken onderhanden". De magazijngoederen zonder directe bestemming werden gewaardeerd op marktwaarde, na aftrek van voldoende reserveringen.

WERKEN ONDERHANDEN

Waardering vindt plaats op kostprijs, na aftrek van voldoende reserveringen.

CREDITEUREN, INCL. BELASTINGEN

Hieronder zijn naast de normale handelscrediteuren voor het grootste deel bedragen opgenomen voor verschuldigde belastingen, latente belastingverplichtingen, gratificaties, tantièmes en sociale lasten.

FONDS OUDERDOMSPENSIOENEN EN FONDS NAGELATEN BETREKKINGEN

Vertegenwoordigt de contante waarde van de aanvullende uitkeringen die onze vennootschap heeft toegekend aan gewezen werknemers, respectievelijk aan de nagelaten betrekkingen van overleden werknemers.

ROTTERDAM, april 1965

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

EEN TANKER VAN 63.000 TON DRAAGVERMOGEN VOOR SHELL TANKERS N.V. OP DE BOUWHELLING.
(MAXIMUM HELLINGCAPACITEIT CA 165.000 TON DRAAGVERMOGEN.)

Verlies- en Winstrekening en Balans

van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" n.v.

gevestigd te Rotterdam

Balans per 31 december 1964

Activa

			1964	*1963*
Effecten				
a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam		ƒ 11.960		
b. niet opgenomen in idem		„ 50.102	ƒ 62.062	ƒ *62.322*
Terreinen		ƒ 6.009.288		
Afschrijving t/m 1963	ƒ 85.718			
Afschrijving 1964	„ 38.190			
		„ 123.908	„ 5.885.380	„ *5.854.784*
Gebouwen en vaste gereedschappen		ƒ 8.712.630		
Afschrijving t/m 1963	ƒ 7.700.794			
Vermindering door overboeking 1964	„ 1.634			
	ƒ 7.699.160			
Afschrijving 1964	„ 610.650			
		„ 8.309.810	„ 402.820	„ *726.270*
Droogdokken		ƒ 5.672.862		
Afschrijving t/m 1963	ƒ 2.126.921			
Afschrijving 1964	„ 108.359			
		„ 2.235.280	„ 3.437.582	„ *3.545.941*
Vaar- en voertuigen		ƒ 238.784		
Afschrijving t/m 1963	ƒ 226.582			
Afschrijving 1964	„ 12.200			
		„ 238.782	„ 2	„ *2*
Kantoorinventaris		ƒ 19.362		
Afschrijving 1964		„ 19.361	„ 1	„ *1*
Vooruitbetaalde kosten			„ 224.279	„ *288.283*
			ƒ 10.012.126	ƒ *10.477.603*

Verlies- en Winstrekening 1964

Debet

	1964	*1963*
Intrest en andere lasten	ƒ 295.838	ƒ *269.716*
Afschrijving op vastgelegde middelen	„ 788.760	„ *865.321*
	ƒ 1.084.598	ƒ *1.135.037*

Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" n.v.

Gevestigd te Rotterdam

Passiva

	1964	*1963*
Aandelenkapitaal	*f* 2.400.000	*f* *2.400.000*
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 7.073.443	„ *7.577.636*
Crediteuren, incl. belastingen	„ 538.683	„ *499.967*
	f 10.012.126	*f* *10.477.603*

Credit

	1964	*1963*
Huren en andere baten	*f* 1.084.598	*f* *1.135.037*
	f 1.084.598	*f* *1.135.037*

EEN 100 TON WEGENDE COLONNE VOOR EEN HOOGVACUUMINSTALLATIE
WORDT OP TRANSPORT GESTELD NAAR HAAR BESTEMMING,
DE SHELL NEDERLAND RAFFINADERIJ N.V. TE PERNIS.

AGENDA

van de Jaarlijkse Algemene Vergadering van Aandeelhouders van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. op dinsdag, 11 mei 1965, te 11 uur v.m., ten kantore der Vennootschap, Heyplaatstraat 21, Rotterdam.

---

1. Opening.
2. Vaststelling balans en verlies- en winstrekening over het boekjaar 1964, ingevolge artikel 14 der statuten.
3. Voorziening in vacature Commissaris, ontstaan door aftreding volgens rooster (artikel 12 der statuten), volgens voordracht:
   1. Phs. van Ommeren.
   2. Ir. E. Struijk.
4. Voorziening in vacature Commissaris, ontstaan door overlijden van de heer Jhr. I. H. A. Backer (artikel 12 der statuten), volgens voordracht:
   1. Mr. J. C. S. Nijenbandring de Boer.
   2. Ir. C. Bakker.
5. Rondvraag.

Rotterdam, 14 april 1965