Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

Verslag over 1963

Twee en zestigste boekjaar

met

Verlies- en Winstrekening en Balans

RDM

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

Gevestigd te Rotterdam

Prae-advies van Commissarissen

ROTTERDAM, april 1964

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1963 en de verlies- en winstrekening over 1963 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling van deze balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 15 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.080,— per bewijs uit te keren en *f* 462.000,— toe te voegen aan de buitengewone reserve.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

Verslag over 1963

Twee en zestigste boekjaar

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders
ingevolge artikel 15 der statuten

ROTTERDAM, april 1964

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

In het lage vrachtenpeil van de zeescheepvaart is in het afgelopen jaar enige verbetering opgetreden en dientengevolge is de vraag naar nieuwe schepen toegenomen.

Door de huidige te grote capaciteit van de wereldscheepsbouw, hetgeen helaas een structureel verschijnsel is, bleef de concurrentie, vooral van Japanse zijde, uitermate scherp.

Ook door de hier en daar in het buitenland toegepaste subsidiepolitiek en door het feit dat daar soms zeer belangrijke credietfaciliteiten worden verleend is de concurrentiepositie van de Nederlandse werven nog verder verzwakt.

Het bleek dan ook niet mogelijk tegen lonende prijzen nieuwe opdrachten te verwerven.

Niettemin hebben wij in het verslagjaar twee belangrijke nieuwe opdrachten weten te verkrijgen, namelijk voor het bouwen van een vrachtschip voor de Holland-Amerika Lijn en een tankschip voor de Koninklijke/Shell groep.

De prijzen die hiervoor konden worden bedongen liggen echter op een dusdanig niveau, dat wij menen onder de huidige omstandigheden onze orderportefeuille op dit gebied zo beperkt te moeten houden als met een over de verschillende afdelingen van ons bedrijf uitgebalanceerde bezetting verenigbaar is.

Een zo efficient mogelijke bedrijfsvoering en de inspanning van alle betrokkenen zal nodig zijn om de gevolgen van deze lage prijzen enigermate te compenseren.

De situatie op de arbeidsmarkt was gedurende het verslagjaar van dien aard, dat wij niet in staat geweest zijn alle werknemers die door pensionering of om andere redenen ons bedrijf hebben verlaten door anderen te vervangen, hoewel wij hiertoe op ruime schaal buitenlandse arbeidskrachten hebben kunnen aantrekken. Daardoor is de totale personeelsbezetting teruggelopen, hetgeen zich met name in de reparatiesector voelbaar maakte, waar de hoeveelheid aangenomen werk in hoofdzaak door de beschikbare mankracht werd begrensd.

De gestegen kosten en een teruggang in de personeelsbezetting hebben in het verslagjaar een vermindering van het bedrijfsresultaat veroorzaakt.

De aanzienlijke stijging van het loonniveau in het begin van 1964, waartegenover men op een fel concurrerende markt nauwelijks enige verhoging van de opbrengst van onze activiteiten kan verwachten, maakt een verdere daling van het rendement niet onwaarschijnlijk.

Wij blijven er echter naar streven deze teruggang door maatregelen ter verkrijging van interne productiviteitsverbeteringen zoveel mogelijk tegen te gaan.

Voorts richten wij in toenemende mate onze aandacht op nog grotere spreiding van onze activiteiten. Wij zijn ervan overtuigd dat wij door onze zeer veelzijdige en efficiente outillage in staat zullen zijn een steeds groter deel van onze productiecapaciteit op andere gebieden in te zetten en zien wat dat betreft de toekomst met vertrouwen tegemoet.

SCHEEPSBOUW

In het verslagjaar verminderde onze orderportefeuille door de oplevering van:

het enkelschroef turbinetankschip DOELWIJK, ca 49.000 ton draagvermogen met stoomturbines en waterpijpketels, aan de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. te Rotterdam.

Zoals hiervoren vermeld konden wij deze portefeuille echter aanvullen met twee belangrijke nieuwe opdrachten. Daarenboven werd ter opvulling van een tijdelijke onderbezetting van onze scheepsbouwwerkplaatsen de bouw van een aantal elevatorbakken aangenomen.

Aan het einde van het verslagjaar bleven onderhanden:

het enkelschroef turbinetankschip voor bevoorrading op zee POOLSTER, ca 10.500 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Koninklijke Marine;

de verbouwing en verwapening van Hr.Ms. kruiser DE ZEVEN PROVINCIËN;

het enkelschroef motorvrachtschip MOERDYK, ca 12.200 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotor, voor de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart-Maatschappij „Holland-Amerika Lijn" te Rotterdam;

een enkelschroef motortankschip, ca 63.000 ton draagvermogen, met een P. Smit-Burmeister & Wain dieselmotor, voor Shell Tankers N.V. te 's-Gravenhage;

zes elevatorbakken, laadruiminhoud 600 m^3, voor Van Hattum & Blankevoort's Transport N.V. te Beverwijk.

REPARATIE

Onze reparatie-afdeling was gedurende vrijwel het gehele jaar bevredigend bezet. Helaas werden ons door de personeelsbezetting verscheidene malen beperkingen opgelegd bij het aannemen van grote opdrachten. Tegen het einde van het jaar ging de concurrentie scherpere vormen aannemen, hetgeen niet zonder invloed bleef op het prijspeil.

Bijzondere vermelding verdient dat in de maand november 1963 de beide grote passagiersschepen ROTTERDAM en NIEUW AMSTERDAM gelijktijdig voor het uitvoeren van reparaties en onderhoudswerkzaamheden in onze dokken 9 en 10 werden opgenomen.

Gerepareerd werden 761 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 436 schepen, gedurende 2.682 dokdagen met 3.888.251 bruto registerton.

Van de belangrijke opdrachten die aan het eind van het jaar nog onderhanden waren noemen wij het aanbrengen van een zware ijsversterking aan het s.s. ORE TITAN van de Universe Tankships Inc. te Monrovia.

ALGEMENE MACHINEBOUW

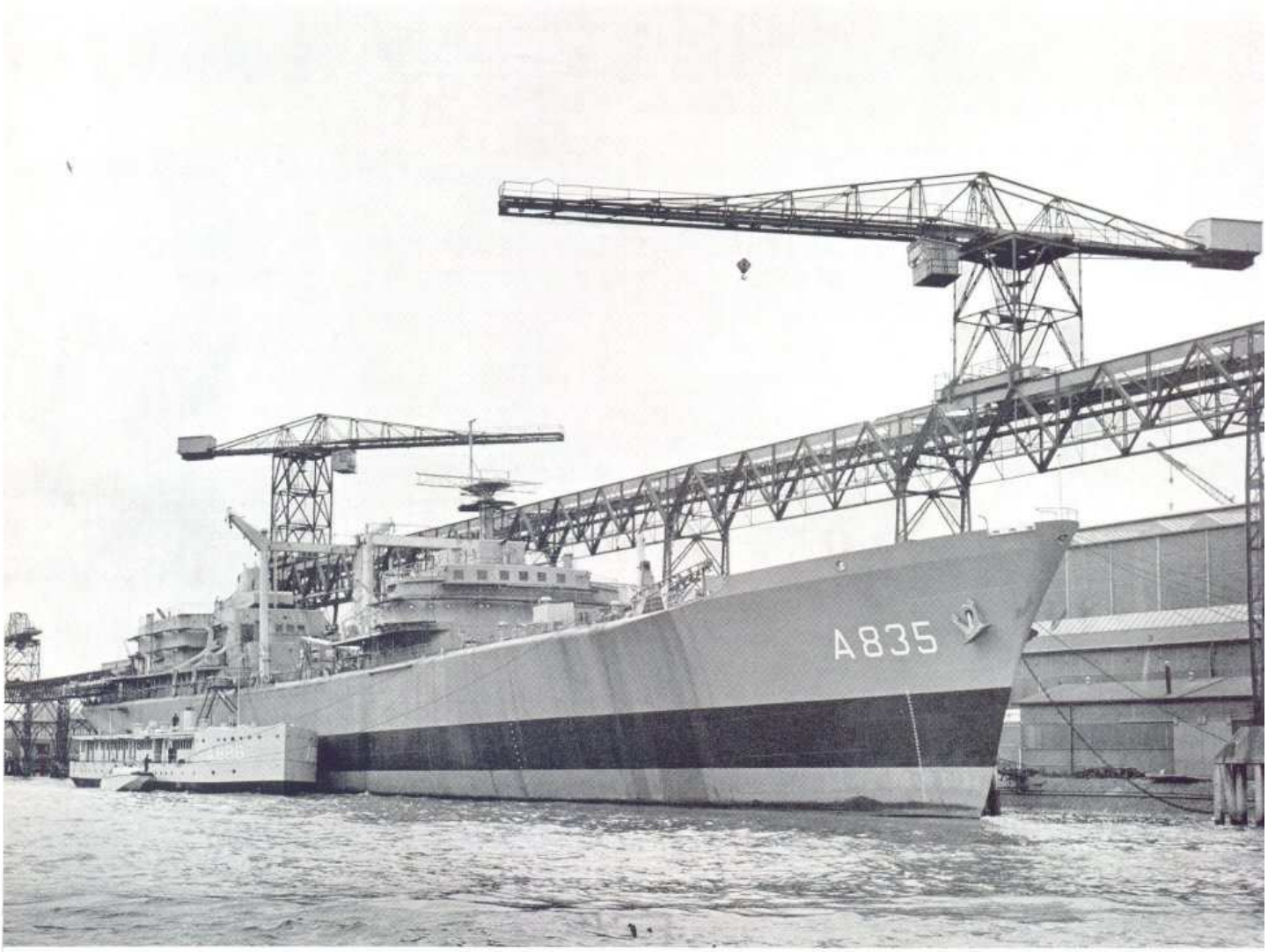
Onze grofsmederij en machinebouwwerkplaatsen waren behoorlijk met werk bezet, hoewel wij ons ook in deze sector in verband met de personeelssituatie beperkingen hebben moeten opleggen. Er zijn wederom een groot aantal onderdelen voor schepen, dieselmotoren en turbine-installaties vervaardigd, o.a. roerkoningen, schroef- en tussenassen, drijfstangen, turbinerotoren, etc. Een deel hiervan was voor de zich aan onze werf in aanbouw of reparatie bevindende schepen bestemd, doch een zeer bevredigend aantal werkstukken kon aan andere bedrijven in binnen- en buitenland worden geleverd.

Weer werd een groot deel van onze productiecapaciteit in beslag genomen door het smeden van uit één stuk vervaardigde lichte en middelzware krukassen, die ook voor een belangrijk deel compleet machinaal werden bewerkt.

Doordat het aantal in Nederland in aanbouw zijnde grote dieselmotoren in verband met de situatie in de scheepsbouw belangrijk is teruggelopen, waren wij genoodzaakt onze acquisitie dienaangaande in versterkte mate op het buitenland te richten. Het stemt tot voldoening te kunnen vermelden dat van de 14 krukassen voor zeer grote dieselmotoren, die aan het eind van het verslagjaar in opdracht waren, niet minder dan 11 voor het buitenland waren bestemd.

Hoewel ook in dit jaar een interessante opdracht op het gebied van de kernenergie werd geboekt, nl. de zogenaamde „core structure" voor de 250 MWe Duitse KRB kernenergiecentrale, heeft ons deelnemerschap in de N.V. Neratoom nog niet geleid tot het resultaat dat indertijd daarvan werd verwacht. Een zeer nauwe samenwerking en bundeling van krachten in deze vennootschap is ons inziens de enige mogelijkheid om de voorwaarden te scheppen waaronder de Nederlandse industrie te zijner tijd een rol van betekenis op dit voor de toekomst zo buitengewoon belangrijke gebied zal kunnen spelen. Wij zijn derhalve van mening dat het alleszins verantwoord is de activiteiten van Neratoom met kracht te helpen ontwikkelen en te steunen.

Onze nieuwe werkplaatsen voor ketels en drukvaten waren volledig met opdrachten bezet. In een deel daarvan werd voortgegaan met de vóórmontage van de grote aan de rivierzijde gelegen schuiven van de spuisluizen in het Haringvliet. Ook het smeedwerk en de machinale bewerking van een groot aantal voor deze schuiven bestemde onderdelen vorderden naar wens.



HET TANKSCHIP „POOLSTER" VOOR DE KONINKLIJKE MARINE
AAN DE AFBOUWKADE.

Er werd weer een aantal apparaten voor de olie- en chemische industrie vervaardigd, benevens een aantal drukvaten, i.c. gasseparatoren, bestemd voor de Nederlandse Aardolie Maatschappij in verband met haar activiteiten bij het exploiteren van het Groningse aardgas.

Ook werd er dit jaar weer een groot aantal onderdelen voor cementovens afgeleverd.

Als belangrijkste van de voltooide opdrachten noemen wij:

een RDM-Pametrada stoomturbine van 17.500 pk met twee RDM-Foster Wheeler stoomketels voor de 49.000-tons tanker DOELWIJK;

drie grote apparaten voor olieraffinage in opdracht van Esso Nederland N.V. te 's-Gravenhage;

een drukvat in opdracht van de A.K.U. N.V. te Arnhem;

drie cementovens en een groot aantal onderdelen voor cementovens en -molens in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen;

een roosterverstelmechanisme ten behoeve van de experimentele reactor ECO voor het Euratomcentrum in Ispra, Italië, in opdracht van de N.V. Neratoom te 's-Gravenhage;

acht separators in opdracht van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V., bestemd voor N.V. Nederlandse Aardolie Maatschappij te Slochteren;

twee buffervaten voor de Staatsmijnen in Limburg.

Aan het einde van het verslagjaar bleven onderhanden:

een RDM-Pametrada stoomturbine van 22.500 pk met twee RDM-Foster Wheeler stoomketels voor het bevoorradingstankschip POOLSTER voor de Koninklijke Marine;

het smeden en bewerken van 68 assen en het machinaal bewerken van een groot aantal onderdelen voor de spuisluizen in het Haringvliet in opdracht van Rijkswaterstaat te 's-Gravenhage;

een colonne in opdracht van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

een reactor in opdracht van de Staatsmijnen in Limburg;

een reactor in opdracht van Foster Wheeler Ltd. te Londen;

onderdelen voor cementovens in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen;

een „core structure" voor de 250 MWe Duitse KRB kernenergiecentrale, in opdracht van International General Electric Operations te Frankfurt;

twaalf asleidingen en twee reserve schroefassen voor fregatten voor de Koninklijke Marine.

Er werd weer een aantal apparaten voor de olie- en chemische industrie vervaardigd, benevens een aantal drukvaten, i.c. gasseparatoren, bestemd voor de Nederlandse Aardolie Maatschappij in verband met haar activiteiten bij het exploiteren van het Groningse aardgas.

Ook werd er dit jaar weer een groot aantal onderdelen voor cementovens afgeleverd.

Als belangrijkste van de voltooide opdrachten noemen wij:

een RDM-Pametrada stoomturbine van 17.500 pk met twee RDM-Foster Wheeler stoomketels voor de 49.000-tons tanker DOELWIJK;

drie grote apparaten voor olieraffinage in opdracht van Esso Nederland N.V. te 's-Gravenhage;

een drukvat in opdracht van de A.K.U. N.V. te Arnhem;

drie cementovens en een groot aantal onderdelen voor cementovens en -molens in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen;

een roosterverstelmechanisme ten behoeve van de experimentele reactor ECO voor het Euratomcentrum in Ispra, Italië, in opdracht van de N.V. Neratoom te 's-Gravenhage;

acht separators in opdracht van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V., bestemd voor N.V. Nederlandse Aardolie Maatschappij te Slochteren;

twee buffervaten voor de Staatsmijnen in Limburg.

Aan het einde van het verslagjaar bleven onderhanden:

een RDM-Pametrada stoomturbine van 22.500 pk met twee RDM-Foster Wheeler stoomketels voor het bevoorradingstankschip POOLSTER voor de Koninklijke Marine;

het smeden en bewerken van 68 assen en het machinaal bewerken van een groot aantal onderdelen voor de spuisluizen in het Haringvliet in opdracht van Rijkswaterstaat te 's-Gravenhage;

een colonne in opdracht van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

een reactor in opdracht van de Staatsmijnen in Limburg;

een reactor in opdracht van Foster Wheeler Ltd. te Londen;

onderdelen voor cementovens in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen;

een „core structure" voor de 250 MWe Duitse KRB kernenergiecentrale, in opdracht van International General Electric Operations te Frankfurt;

twaalf asleidingen en twee reserve schroefassen voor fregatten voor de Koninklijke Marine.

DEELNEMINGEN

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is met *f* 1.127.072 toegenomen, voornamelijk ten gevolge van stortingen op onze deelneming in LISNAVE Estaleiros Navais de Lisboa S.A.R.L. te Lissabon.

Ter kennisneming worden als bijlage opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. over het jaar 1963.

INVESTERINGEN

De in het verslagjaar als investering geboekte bedragen hebben in hoofdzaak betrekking op het afwerken en de voltooiing van de uitbreiding van onze machinefabriek met twee nieuwe hallen voor het vervaardigen van krukassen voor grote dieselmotoren en voor het bewerken van zeer zware werkstukken.

Hoewel deze hallen aan het eind van het verslagjaar vrijwel gereed gekomen waren heeft vooral de vervaardiging van de zeer zware en uitgebreide machinefunderingen meer tijd in beslag genomen dan oorspronkelijk voorzien was, zodat bij het opstellen en de montage van de grote machines enige vertraging is opgetreden. Wij verwachten echter dat de meeste werktuigen medio 1964 in gebruik zullen zijn.

De aan de scheepsbouwwerkplaatsen grenzende nieuwe plaatwerkerij is midden 1963 in gebruik genomen.

Ook kon in de smederij de in onze eigen werkplaatsen geheel gemoderniseerde 3.300-tons smeedpers weer in bedrijf gesteld worden.

Hetzelfde geldt voor de in onze machinefabriek opgestelde holboorbank, die met 13 meter tot een totale lengte van 44 meter werd verlengd. Dit stelt ons in staat de 18 meter lange, over de gehele lengte holgeboorde schroefassen, bestemd voor de nieuwe fregatten van de Koninklijke Marine, geheel in eigen werkplaatsen te vervaardigen. Voorheen moesten zulke assen in het buitenland worden besteld.

Met het gereed komen van bovengenoemde werken zal ons programma van modernisering en uitbreiding vrijwel voltooid zijn. Wij verwachten, doordat wij thans over een zeer moderne en veelzijdige outillage speciaal op het gebied van de zware machine-industrie beschikken, onze activiteiten in verschillende richtingen verder te kunnen ontplooien.

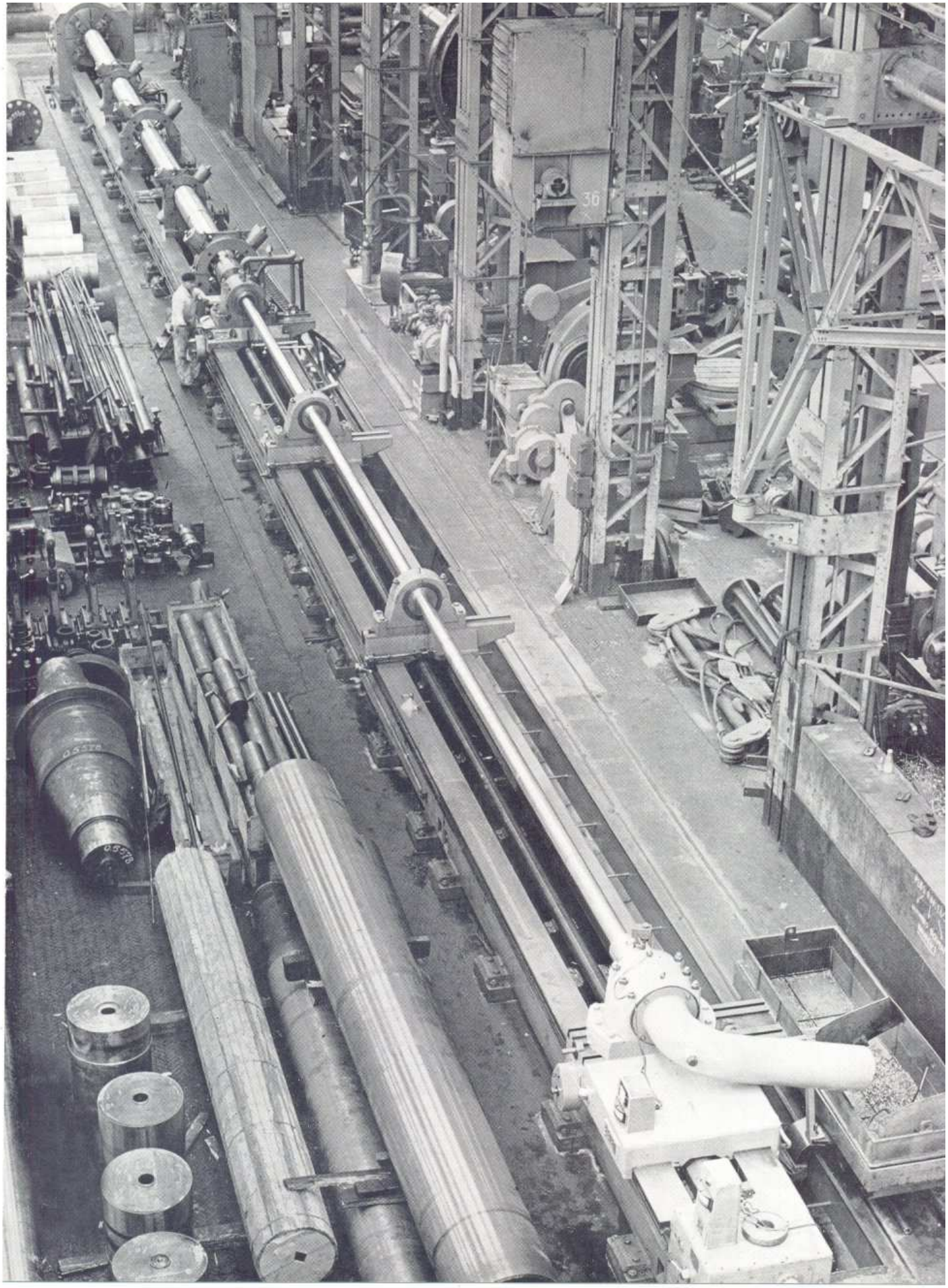
In de naaste toekomst denken wij onze investeringen in hoofdzaak tot vervangings- en diepte-investeringen te kunnen beperken. Hoewel hiermede soms aanzienlijke bedragen gemoeid kunnen zijn hebben wij het vertrouwen dat de totaal per jaar te investeren bedragen in de eerstkomende tijd op een belangrijk lager niveau zullen liggen dan in de laatste jaren het geval was.

In het verslagjaar kwamen onder meer gereed:

uitbreiding van de machinefabriek met twee hallen;

vijf loopkranen, waarvan twee met een hefvermogen van 100 ton elk, bestemd voor deze uitbreiding;

HET UITBOREN VAN EEN 18 METER LANGE SCHROEFAS BESTEMD VOOR EEN FREGAT VAN DE KONINKLIJKE MARINE.



uitbreiding van de scheepsbouwloods ten behoeve van een nieuwe plaatwerkerij;

een krukassendraaibank voor werkstukken tot 125 ton;

een krukpennenbank voor krukassen tot 100 ton;

een carrouseldraaibank met een maximum draaidiameter van 8 meter.

In bestelling bleef een zware horizontale boor- en freesmachine.

Aan de werf van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. werd voortgegaan met de modernisering van de werkplaatsen.

PERSONEEL

Elders in dit verslag hebben wij reeds op de daling van het personeelsbestand gewezen.
Sinds de oprichting (in 1902) heeft onze maatschappij 1.911 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaar. Hiervan zijn er thans nog 960 werkzaam en genieten er 575 naast de wettelijke voorzieningen een aanvullend pensioen dat hen door onze vennootschap is toegekend.

Ten aanzien van de pensioenvoorziening vermelden wij het volgende:

Aan het fonds ter behartiging van de belangen van de nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1963 toegevoegd *f* 755.424, zodat dit per 31 december 1963 tegoed staat voor *f* 3.682.390.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening 1963 toegevoegd *f* 1.468.180, zodat dit per 31 december 1963 tegoed staat voor *f* 8.465.733.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarde van onze verplichtingen in verband met de per 31 december 1963 lopende weduwen- en ouderdomsuitkeringen.

Voorts hebben wij ten behoeve van de ouderdomsvoorziening van onze werknemers in het afgelopen boekjaar aan de Stichting Pensioenfonds van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij afgedragen een bedrag van *f* 800.044.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 1.212 personen. In dit aantal zijn begrepen 357 personen, die een uitkering van de in voorgaande alinea genoemde stichting ontvangen.

Sedert de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie op 1 augustus 1947 is door onze maatschappij daarin tot 31 december 1963 eenzelfde bedrag gestort als door onze werknemers, nl. *f* 5.877.325.

Met ingang van 1 maart 1963 nemen ook de beambten deel aan het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie. Zowel door onze vennootschap als door de werknemers werd een bedrag van *f* 196.591 gestort.

DIVIDENDVASTSTELLING

Gezien de bereikte resultaten over 1963 menen wij U te kunnen voorstellen over te gaan tot een dividenduitkering, als hierna vermeld.

Het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1963 bedraagt	*f* 15.354.666
Nadat dit is verminderd met het voor afschrijving bestemde bedrag ad	„ 10.118.666
blijft als winst over	*f* 5.236.000

Wij stellen U voor daarvan uit te keren aan aandeelhouders 15 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.080,— per bewijs, alsmede *f* 462.000,— toe te voegen aan de buitengewone reserve.

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

BLIK IN DE NIEUWE HALLEN VAN DE MACHINEFABRIEK.
MONTAGE VAN MACHINES EN OPSPANPLATEN.

MONTAGE VAN EEN ZEER GROTE KRUKASSENDRAAIBANK,
GESCHIKT VOOR WERKSTUKKEN
TOT EEN GEWICHT VAN 125 TON.

Verlies- en Winstrekening 1963

Debet

		1963	*1962*
Aan Voordelig Saldo		*f* 15.354.666	
Te bestemmen als volgt:			
Afschrijving op Terreinen	*f* 41.130		*f 129.591*
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„ 7.721.448		„ *8.993.620*
„ „ Prins Hendrik Dokken . .	„ 21.295		„ *56.150*
„ „ Prins Bernhard Dokken . .	„ 1.062.247		„ *1.280.258*
„ „ Losse gereedschappen . .	„ 1.036.002		„ *985.539*
„ „ Vaar- en voertuigen . . .	„ 117.303		„ *284.123*
„ „ Kantoorameublement . .	„ 119.241		„ *114.990*
„ „ Patenten	„ —		„ *27.000*
	f 10.118.666		*f 11.871.271*
Winst	„ 5.236.000		„ *6.286.000*
	f 15.354.666		
		f 15.354.666	*f 18.157.271*

ROTTERDAM,

Bovenstaande rekening nagezien

De Commissarissen,
Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

Verlies- en Winstrekening 1963

Debet

		1963	*1962*
Aan Voordelig Saldo		*f* 15.354.666	
Te bestemmen als volgt:			
Afschrijving op Terreinen	*f* 41.130		*f 129.591*
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„ 7.721.448		„ *8.993.620*
„ „ Prins Hendrik Dokken . .	„ 21.295		„ *56.150*
„ „ Prins Bernhard Dokken . .	„ 1.062.247		„ *1.280.258*
„ „ Losse gereedschappen . .	„ 1.036.002		„ *985.539*
„ „ Vaar- en voertuigen . . .	„ 117.303		„ *284.123*
„ „ Kantoorameublement . .	„ 119.241		„ *114.990*
„ „ Patenten	„ —		„ *27.000*
	f 10.118.666		*f 11.871.271*
Winst	„ 5.236.000		„ *6.286.000*
	f 15.354.666		
		f 15.354.666	*f 18.157.271*

ROTTERDAM,

Bovenstaande rekening nagezien

De Commissarissen,
Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

Gevestigd te Rotterdam

		Credit
	1963	*1962*
Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz. . .	*f* 15.354.666	*f 18.157.271*
	f 15.354.666	*f 18.157.271*

april 1964

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Balans per 31 december 1963

Activa

			1963	*1962*
Kas en Kassiers			f 6.453.825	*f 17.189.201*
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	f 16.425.343			
b. niet opgenomen in idem	„ 2.614.319			
		„ 19.039.662	„ 19.039.662	*„ 20.244.495*
Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen	f 20.553.325			
Afschrijving t/m 1963	„ 4.248.070			
		„ 16.305.255	„ 16.305.255	*„ 15.178.183*
Debiteuren			„ 26.586.778	*„ 22.843.871*
Terreinen	f 7.277.030			
Afschrijving t/m 1962	f 7.235.899			
Afschrijving 1963	„ 41.130			
		„ 7.277.029	„ 1	*„ 1*
Gebouwen en vaste gereedschappen	f 185.753.506			
Afschrijving t/m 1962	f 164.194.736			
Vermindering door overboeking 1963	„ 432.678			
	f 163.762.058			
Afschrijving 1963	„ 7.721.448			
		„ 171.483.506	„ 14.270.000	*„ 10.000.000*
Prins Hendrik Dokken	f 5.159.262			
Afschrijving t/m 1962	f 5.137.966			
Afschrijving 1963	„ 21.295			
		„ 5.159.261	„ 1	*„ 1*
Prins Bernhard Dokken	f 39.221.456			
Afschrijving t/m 1962	f 30.502.201			
Vermindering door overboeking 1963	„ 13.200			
	f 30.489.001			
Afschrijving 1963	„ 1.062.247			
		„ 31.551.248	„ 7.670.208	*„ 8.569.038*
Losse gereedschappen	f 1.036.003			
Afschrijving 1963	„ 1.036.002			
			„ 1	*„ 1*
Vaar- en voertuigen	f 3.969.008			
Afschrijving t/m 1962	f 4.008.510			
Vermindering door overboeking 1963	„ 156.806			
	f 3.851.704			
Afschrijving 1963	„ 117.303			
		„ 3.969.007	„ 1	*„ 1*
Kantoorameublement	f 119.242			
Afschrijving 1963	„ 119.241			
			„ 1	*„ 1*
Patenten			„ 1	*„ 1*
Magazijnvoorraad			„ 7.989.202	*„ 8.192.104*
Werken onderhanden			„ 41.899.155	*„ 43.355.749*
			f 140.214.091	*f 145.572.647*

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

ROTTERDAM,

Bovenstaande balans nagezien

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij n.v.

Gevestigd te Rotterdam

Passiva

		1963	*1962*
Aandelenkapitaal	ƒ 25.000.000		
waarvan niet uitgegeven	„ 5.750.000	ƒ 19.250.000	*ƒ 19.250.000*
Agio emissie 1960		„ 4.256.130	*„ 4.256.130*
Statutaire reserve		„ 100.000	*„ 100.000*
Buitengewone reserve		„ 5.009.037	*„ 4.547.037*
Crediteuren, incl. belastingen		„ 44.354.913	*„ 45.535.850*
Voorschotten op werken onderhanden		„ 51.309.483	*„ 56.400.358*
Dividend aandeelhouders (vorige jaren)		„ 12.838	*„ 14.298*
Dividend oprichters (vorige jaren)		„ 116.067	*„ 118.867*
Dividend aandeelhouders 1963		„ 2.887.500	*„ 3.465.000*
Dividend oprichters 1963		„ 770.000	*„ 980.000*
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers		„ 3.682.390	*„ 3.157.335*
Fonds ouderdomspensioenen		„ 8.465.733	*„ 7.747.772*
		ƒ 140.214.091	*ƒ 145.572.647*

april 1964

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Toelichting

op de Balans per 31 december 1963

ingevolge artikel 42 van het Wetboek van Koophandel

KAS EN KASSIERS

Betreft de kas-, giro- en banksaldi, benevens de bij banken à deposito uitgezette gelden.

EFFECTEN

De effecten, voor zover genoteerd ter beurze te Amsterdam, zijn opgenomen tegen de beursnotering per 30 december 1963; de obligaties niet hoger dan pari (in deze post is voor circa ƒ 14.075.000 Nederlandse Staatsobligaties begrepen). De niet-officieel genoteerde effecten zijn opgenomen tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

DEELNEMINGEN

De deelnemingen zijn opgenomen voor het bedrag, waarvoor zij werden verkregen, verhoogd met het bedrag der in rekening-courant verstrekte gelden, na aftrek van afschrijvingen.

De specificatie van onze deelnemingen luidt als volgt:

Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. te Rotterdam (deelneming 100 %)
N.V. „Bouwmaatschappij Heyplaat" te Rotterdam (deelneming 100 %)
Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. N.V. te Rotterdam (deelneming 50 %)
N.V. Scheepswerf en Machinefabriek „Waalhaven"
v/h Lith en Madern te Rotterdam (deelneming 50 %)

Voorts een minderheidsbelang in:

N.V. Neratoom te 's-Gravenhage
Lisnave-Estaleiros Navais de Lisboa S.A.R.L. te Lissabon, Portugal.

DEBITEUREN

De vorderingen op derden zijn opgenomen voor het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na aftrek van voldoende reserveringen.

VASTE ACTIVA

Deze bezittingen zijn opgenomen tegen kostprijs. De afschrijvingen werden in mindering gebracht.

MAGAZIJNVOORRAAD

De magazijngoederen bestemd voor bepaalde opdrachten zijn opgenomen onder „Werken onderhanden". De magazijngoederen zonder directe bestemming werden gewaardeerd op marktwaarde, na aftrek van voldoende reserveringen.

WERKEN ONDERHANDEN

Waardering vindt plaats op kostprijs, na aftrek van voldoende reserveringen.

CREDITEUREN, INCL. BELASTINGEN

Hieronder zijn naast de normale handelscrediteuren voor het grootste deel bedragen opgenomen voor verschuldigde belastingen, latente belastingverplichtingen, gratificaties, tantièmes en sociale lasten.

FONDS OUDERDOMSPENSIOENEN EN FONDS NAGELATEN BETREKKINGEN

Vertegenwoordigt de contante waarde van de aanvullende uitkeringen die onze vennootschap heeft toegekend aan gewezen werknemers, respectievelijk aan de nagelaten betrekkingen van overleden werknemers.

ROTTERDAM, april 1964

De Commissarissen,

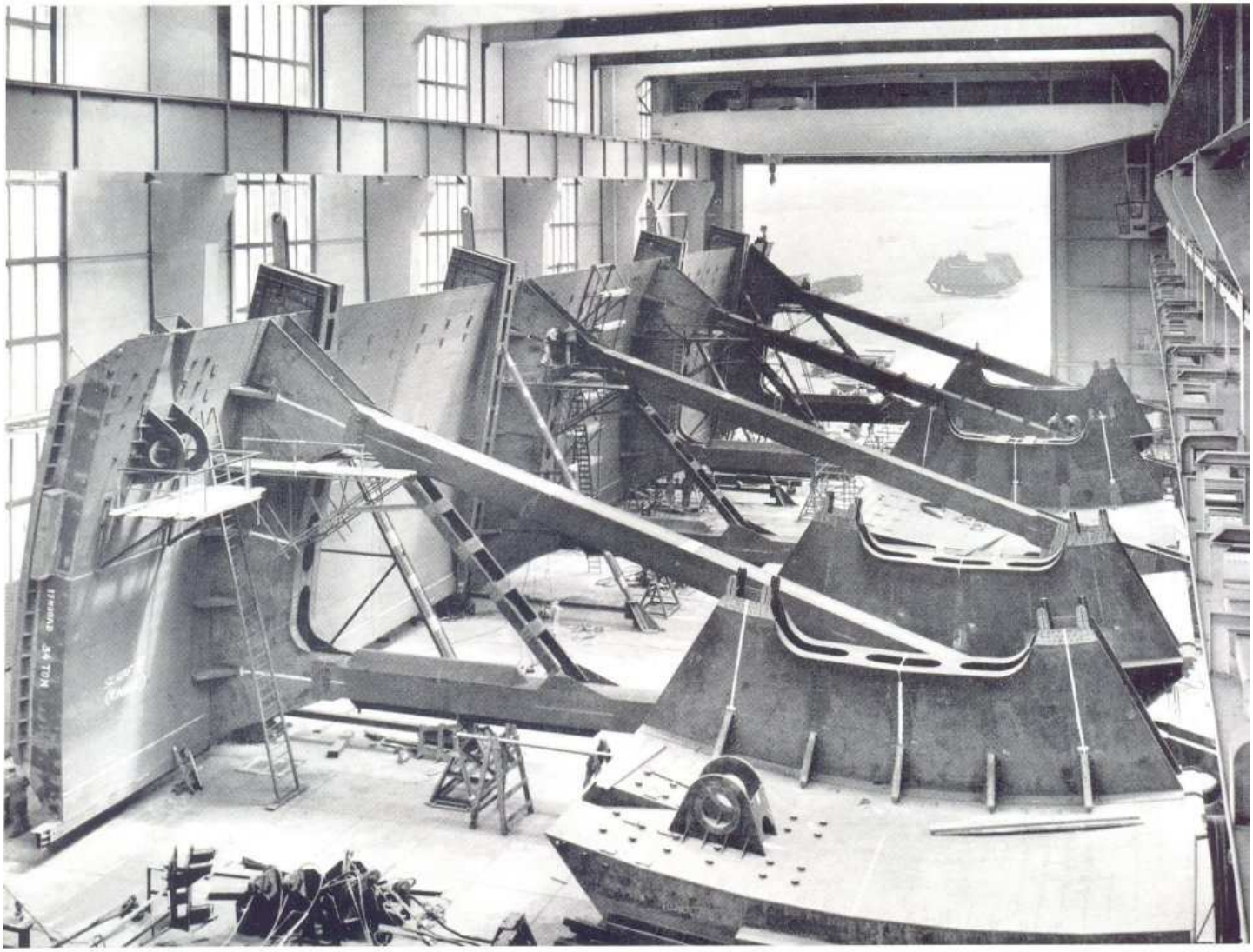
Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

MONTAGE VAN ÉÉN VAN DE 640 TON WEGENDE SCHUIVEN
VOOR DE SPUISLUIZEN IN HET HARINGVLIET.



Verlies- en Winstrekening en Balans

van de Scheepsbouw Maatschappij
„Nieuwe Waterweg" n.v.

gevestigd te Rotterdam

Balans per 31 december 1963

Activa

		1963	*1962*
Effecten			
a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	ƒ 12.220		
b. niet opgenomen in idem	„ 50.102	ƒ 62.322	*ƒ 63.402*
Terreinen	ƒ 5.940.502		
Afschrijving t/m 1962 ƒ 50.967			
Afschrijving 1963 „ 34.751	„ 85.718	„ 5.854.784	*„ 5.713.603*
Gebouwen en vaste gereedschappen	ƒ 8.427.064		
Afschrijving t/m 1962 ƒ 7.171.638			
Vermindering door overboeking 1963 „ 183.997			
ƒ 6.987.641			
Afschrijving 1963 „ 713.153	„ 7.700.794	„ 726.270	*„ 1.098.045*
Droogdokken	ƒ 5.672.862		
Afschrijving t/m 1962 ƒ 2.018.562			
Afschrijving 1963 „ 108.359	„ 2.126.921	„ 3.545.941	*„ 3.643.411*
Vaar- en voertuigen	ƒ 226.584		
Afschrijving t/m 1962 ƒ 226.582			
Afschrijving 1963 „ —	„ 226.582	„ 2	*„ 2*
Kantoorinventaris	ƒ 9.059		
Afschrijving 1963	„ 9.058	„ 1	*„ 1*
Vooruitbetaalde kosten		„ 288.283	*„ 239.205*
		ƒ 10.477.603	*ƒ 10.757.669*

Verlies- en Winstrekening 1963

Debet

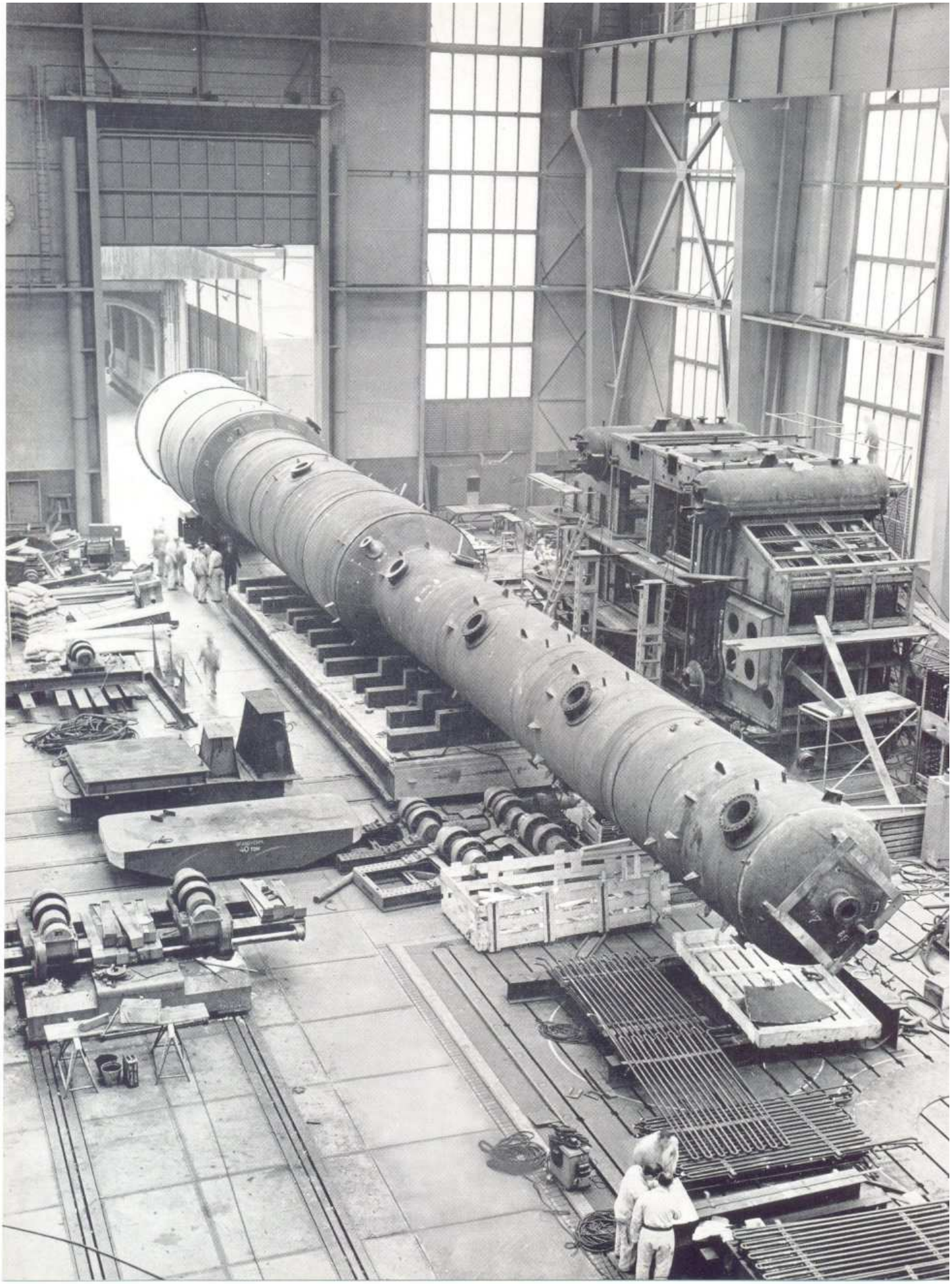
	1963	*1962*
Intrest en andere lasten	ƒ 269.716	*ƒ 824.197*
Afschrijving op vastgelegde middelen	„ 865.321	*„ 634.838*
	ƒ 1.135.037	*ƒ 1.459.035*

Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" n.v.

Gevestigd te Rotterdam

Passiva

		1963		*1962*
Aandelenkapitaal	ƒ	2.400.000	ƒ	*2.400.000*
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„	7.577.636	„	*7.809.543*
Crediteuren, incl. belastingen	„	499.967	„	*548.126*
	ƒ	10.477.603	ƒ	*10.757.669*

Credit

		1963		*1962*
Huren en andere baten	ƒ	1.135.037	ƒ	*1.459.035*
	ƒ	1.135.037	ƒ	*1.459.035*