Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1961

Zestigste Boekjaar (1 januari-31 december)

ROESTVRIJSTALEN WARMTESCHERM VOOR DE **SENN** KERNENERGIECENTRALE TE GARIGLIANO IN BEWERKING OP ONZE GROTE CARROUSELBANK.

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1961 (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, april 1962

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Op 11 februari 1962 overleed onverwacht de oudste directeur van onze vennootschap, de heer ir. A. Knape.

Gedurende bijna vijftig jaren is hij aan onze onderneming verbonden geweest, waarvan dertig jaren als directeur.

Door zijn scherp inzicht en zijn grote ervaring, gepaard gaande met een bijzondere begaafdheid om leiding te geven aan de gang van zaken in een groot bedrijf, is hij voor de vennootschap van onschatbare betekenis geweest.

Wij zullen hem blijven gedenken als iemand, die met inzet van zijn gehele persoonlijkheid de onderneming heeft gediend. Daarvoor en voor de grote vriendschap, die wij van hem mochten ondervinden, blijven wij hem dankbaar.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1961 en de verlies- en winstrekening over 1961 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 20 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 4.480,— per bewijs uit te keren en *f* 462.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Verslag over 1961

Zestigste Boekjaar (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, april 1962

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Kort na het einde van het verslagjaar heeft onze vennootschap door het overlijden op 11 februari 1962 van haar oudste directeur, de heer ir. A. Knape, een zwaar verlies geleden.

De heer Knape is in 1911 als ingenieur bij onze vennootschap in dienst getreden en heeft op een korte onderbreking na tot zijn dood toe aan de belangen en het welzijn van onze maatschappij zijn beste krachten gewijd.

Na zijn benoeming tot directeur op 9 juli 1932 is het hem gegeven bijna dertig jaar lang zijn grote gaven van hoofd en hart volledig voor de groei en bloei van ons bedrijf in te zetten en de technisch en financieel sterke positie van onze maatschappij is zeker voor een groot deel aan zijn beleid te danken.

Wij zijn hem buitengewoon erkentelijk voor alles wat hij voor onze maatschappij heeft verricht en aan zijn zo sympathieke en humane persoonlijkheid bewaren wij en al onze medewerkers een dankbare herinnering.

In het afgelopen jaar waren alle bedrijfsafdelingen volledig bezet en over het resultaat, dat niet noemenswaard van dat over het daaraan voorafgaande jaar verschilt, kunnen wij tevreden zijn.

Wij willen er echter met nadruk op wijzen dat in 1961 schepen werden afgeleverd, waarvoor de contracten zijn afgesloten in een tijd, waarin hiervoor nog prijzen konden worden bedongen, die een redelijke marge inhielden. Dit heeft in belangrijke mate tot het behaalde resultaat bijgedragen en wij willen daarom niet verhelen dat, wanneer deze contracten geheel afgewerkt zullen zijn, dit een merkbare invloed op de jaarcijfers zal kunnen hebben.

Er is op het ogenblik immers nog steeds van een belangrijke overcapaciteit van de wereldscheepsbouw sprake, waardoor het aanbod de vraag sterk overtreft. De uiterst scherpe concurrentie, die hiervan het gevolg is, maakt het ten enenmale onmogelijk om tegen lonende prijzen nieuwe opdrachten te verkrijgen.

De tijdelijke kleine verbetering van de vrachtenmarkt in 1961 heeft hierop nauwelijks invloed gehad en ook in de naaste toekomst is niet zulk een krachtig herstel te verwachten dat met deze ongunstige factor niet terdege rekening gehouden zal moeten worden.

Ons reparatiebedrijf is vrijwel voortdurend vol bezet geweest, niettegenstaande ook in deze sector dikwijls geduchte concurrentie werd ondervonden.

Hoewel het prijsniveau daardoor werd gedrukt en het ook door de revaluatie van de gulden ongunstig werd beïnvloed, is het resultaat over het algemeen bevredigend geweest.

Onze grote dokcapaciteit en de zeer moderne, daarbij behorende outillage hebben ons wel goede diensten bewezen, doch wij moesten ons helaas op dit gebied door personeelsgebrek beperkingen opleggen en hebben daardoor verschillende interessante opdrachten voorbij moeten laten gaan.

Voorts willen wij er de aandacht op vestigen dat onze andere activiteiten, zoals de levering aan derden van machinaal bewerkte smeedstukken, waaronder bijvoorbeeld krukassen, turbinerotoren, etc. en de producten van onze nieuwe werkplaats voor zware drukvaten en apparaten voor de petroleum- en chemische industrie, steeds meer gewicht in de schaal gaan leggen en in toenemende mate tot het bedrijfsresultaat gaan bijdragen.

Tengevolge van de overspannen arbeidsmarkt geeft de personeelssituatie ons steeds meer zorgen. Het is ons niet gelukt zoveel nieuwe arbeidskrachten, waaronder ook buitenlanders, aan te trekken, dat het verloop kon worden opgevangen en een verdere teruggang van onze bezetting kon worden voorkomen.

Ook is de invoering van de vijfdaagse arbeidsweek van 45 uren, voor zover wij thans kunnen beoordelen, toch niet zonder invloed op de productie gebleven, daar de door ons in overleg met ons personeel genomen maatregelen het verlies niet geheel hebben kunnen compenseren.

Wij zullen derhalve er naar moeten blijven streven door organisatorische maatregelen productiviteitsverbetering te verkrijgen en ons bij onze investeringen in de eerste plaats op de daarmede te bereiken arbeidsbesparing en productieverhoging moeten richten.

In het verslagjaar ontvingen wij van de Koninklijke Marine een opdracht tot het bouwen van een enkelschroef tankschip van speciale constructie, bestemd voor bevoorrading op zee.

Tevens werd aan ons in verband met de verwapening van Hr.Ms. kruiser DE ZEVEN PROVINCIËN de verbouwing van deze kruiser opgedragen, alsmede het daarop installeren van een afvuurinrichting voor geleide projectielen.

De opdracht van de Holland-Amerika Lijn tot het repareren en moderniseren van het d.s.s. NIEUW AMSTERDAM was wel de belangrijkste die aan onze reparatieafdeling werd toevertrouwd. In de zeer korte tijd van veertien weken werd dit grote passagiersschip tot een modern tweeklassenschip verbouwd en het kon in januari 1962 weer met succes in de vaart gebracht worden.

Bijzondere vermelding verdienen ook enkele belangrijke opdrachten voor zware smeedstukken van de Rijkswaterstaat. Het betreft hier onderdelen voor de brug bij Brienenoord en voor de schuiven van de spuisluizen in het Haringvliet.

TANKER VAN 49.000 TON D.W. VOOR DE KONINKLIJKE ROTTERDAMSCHE LLOYD N.V. IN AANBOUW.

AL HET ROMPMATERIAAL WORDT REEDS VÓÓR DE EERSTE BEWERKING DOOR EEN EPIKOTE-ZINK VERF TEGEN ROEST EN INTERING BESCHERMD.

De N.V. Neratoom boekte haar eerste opdracht voor een complete reactorinstallatie, de z.g. ECO-reactor voor het Euratomcentrum Ispra in Italië. Het zeer gecompliceerde roosterverstelmechanisme voor deze reactor zal in onze werkplaatsen worden vervaardigd.

In ons vorig jaarverslag konden wij vermelden dat wij onze dokken en hellingen en daarbij behorende bedrijfsinrichtingen aan de steeds toenemende grootte van de te bouwen en te repareren schepen hadden aangepast.

Ook de voortstuwingsinstallaties voor deze schepen worden steeds groter van gewicht en afmeting, hetgeen bijzondere voorzieningen in onze machinefabriek noodzakelijk maakt.

Op het ogenblik is een uitbreiding daarvan met twee ruime hallen onderhanden. Deze zullen worden uitgerust met kranen van groot hefvermogen en een aantal nieuwe gereedschapswerktuigen, onder meer een tweetal zeer grote draaibanken, zodat wij daarin de zwaarste krukassen kunnen bewerken, waaraan door de huidige ontwikkeling van de scheepsdieselmotor behoefte is. Tevens verwachten wij hierdoor onze productie op dit gebied belangrijk te kunnen verhogen.

Ook bestaan er plannen om de ovencapaciteit in onze grofsmederij nog verder te vergroten en wij hebben besloten de 3.300 tons smeedpers te moderniseren, waarbij vooral de bediening vergemakkelijkt zal worden.

Aan de werf van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" is met de modernisering van de bedrijfsinstallaties begonnen, waarbij het eerst aandacht aan de transportproblemen wordt geschonken.

Van de in het verslagjaar gereedgekomen bedrijfsmiddelen vermelden wij:

de inrichting van de bedrijfsruimten onder de nieuwe helling, o.m. bestaande uit een kantine, was- en kleedlokaal, kantoorruimten en magazijnen;

een kantoorgebouw, was- en kleedlokaal, toiletten en magazijnen voor de nieuwe werkplaats voor ketels en dikwandige drukvaten;

een centerdraaibank voor werkstukken tot 40 ton;

de uitbreiding van de stralingsverwarming in de scheepsbouwloods;

de verplaatsing van de pijpbewerkingswerkplaats naar een van de onderzeebootloodsen;

de kleine haven in het oostelijk gedeelte van ons terrein, terwijl de daarmede verband houdende oevervoorziening en terreinophoging bijna voltooid zijn;

een met gas gestookte gloeioven voor de smederij.

Onderhanden of in bestelling bleven:

een zware horizontale boor- en freesmachine;

een centerdraaibank voor werkstukken tot 40 ton;

uitbreiding van de machinefabriek met twee hallen;

vijf loopkranen, waarvan twee met een hijsvermogen van 100 ton elk, bestemd voor de machinefabriek;

uitbreiding van de scheepsbouwloods, ten behoeve van de nieuwe plaatwerkerij;

uitbreiding van het bedrijfskantoor afdeling scheepsbouw;

twee 15-tons kranen voor dok 10.

Als belangrijkste van de voltooide opdrachten noemen wij:

Hr.Ms. onderzeeboot ZEEHOND, voor de Koninklijke Marine;

het enkelschroef turbinetankschip ONDINA, 48.870 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

een goederensluis voor het reactorgebouw van de Hoge Flux Reactor van het Reactor Centrum Nederland te Petten;

twee gasopslagtanks, inhoud 2.200 m^3 elk en het onderste gedeelte van een fractioneerkolom, voor de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

een cementoven ∅ 2.700 mm, lang 63 m en 21 draairingen voor de cementoven in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen.

Onze grofsmederij en machinefabriek waren ruim voorzien van opdrachten voor het vervaardigen en bewerken van zware smeedstukken, die zowel voor door onszelf te bouwen of te repareren schepen en machine-installaties als voor andere Nederlandse bedrijven en voor het buitenland bestemd waren.

Een belangrijk deel van onze productiecapaciteit werd in beslag genomen door het smeden van krukassen, die ook vrijwel alle compleet machinaal werden bewerkt.

Voorts werden nog een groot aantal andere onderdelen voor schepen, dieselmotoren en turbine-installaties vervaardigd, o.a. roerkoningen, assen, drijfstangen, turbinerotoren en tandkransen.

Aan het einde van het verslagjaar waren onderhanden:

het enkelschroef turbinetankschip ONOBA, ca. 49.000 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

een enkelschroef turbinetankschip van ca. 49.000 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. te Rotterdam;

het enkelschroef motorvrachtschip MAIN LLOYD, 11.550 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotorinstallatie, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. te Rotterdam;

het enkelschroef motorvrachtschip GROTEDYK, ca. 10.200 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotorinstallatie, voor de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij „Holland-Amerika Lijn" te Rotterdam;

een enkelschroef turbinetankschip voor bevoorrading op zee, ca. 10.300 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Koninklijke Marine;

het moderniseren en repareren van het d.s.s. NIEUW AMSTERDAM, voor de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij „Holland-Amerika Lijn" te Rotterdam;

de verbouwing en verwapening van Hr.Ms. kruiser DE ZEVEN PROVINCIËN, voor de Koninklijke Marine;

een condensor 2.050 m^2 V.O. voor de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

een condensor 6.700 m^2 V.O., bestemd voor de uitbreiding van de electrische centrale van de P.G.E.M. te Nijmegen, in opdracht van de Société des Condenseurs Delas te Parijs;

het binnenwerk en de ondersteuning van de splijtstofelementen voor de reactor van de SENN kernenergiecentrale te Garigliano, Italië;

een roosterverstelmechanisme ten behoeve van de experimentele reactor ECO voor het Euratomcentrum in Ispra, Italië;

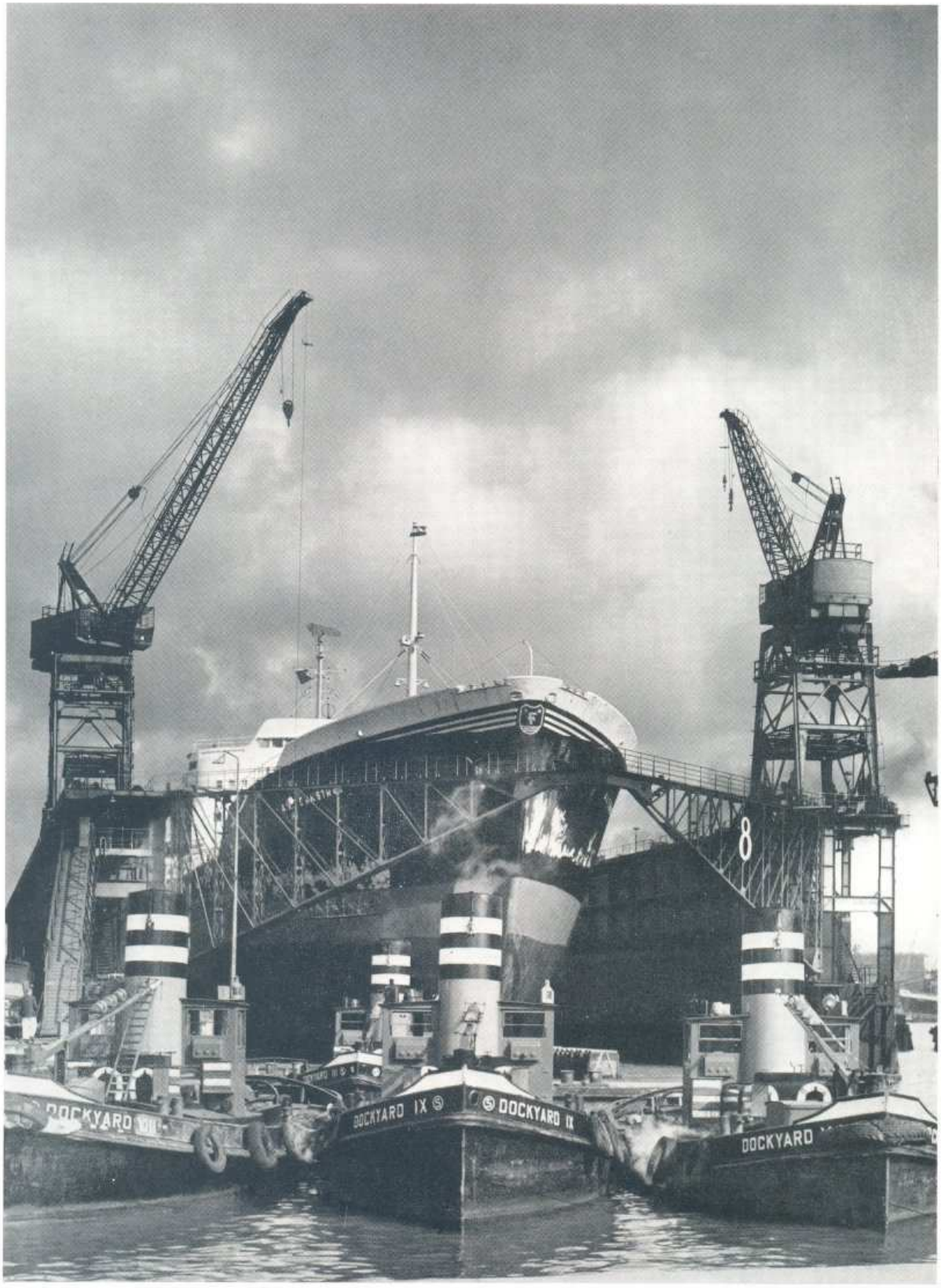
het leveren van 68 assen en bewerken van onderdelen voor de draaipunten van de spuisluizen in het Haringvliet, in opdracht van de Rijkswaterstaat te 's-Gravenhage;

een cementoven ∅ 3.750 mm, lang 120 m en twee cementovens ∅ 2.100 mm, lang 43 m, in opdracht van F. L. Smidth & Co. te Kopenhagen.

Gerepareerd werden in 1961:

761 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 397 schepen, gedurende 2.626 dokdagen met 3.145.148 bruto registerton.

De post: „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar volgens de balans vermeerderd met



GEZICHT OP DOK 8 IN DE CENTRALE DOKHAVEN.

f 884.074,68 ten gevolge van vermeerdering der voorgeschoten gelden aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" en een vergroting van onze deelneming in de N.V. Neratoom in verband met de uitbreiding van het aandelenkapitaal van deze vennootschap, terwijl het bedrag der voorgeschoten gelden aan de Bouwmaatschappij Heyplaat daalde.

Voor belastingen zijn de nodige reserves gemaakt.

De buitengewone reserve, welke op 31 december 1960 f 3.623.037,50 bedroeg, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met f 462.000,— over 1961, zodat de buitengewone reserve thans met een bedrag van f 4.085.037,50 in de balans voorkomt.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen van de nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1961 toegevoegd f 395.393,85, zodat dit per 31 december 1961 tegoed staat voor f 2.898.253,83.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening over 1961 toegevoegd f 737.177,90, zodat dit per 31 december 1961 tegoed staat voor f 7.393.708,98.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarde van onze verplichtingen in verband met de per 31 december 1961 lopende weduwen- en ouderdomsuitkeringen.

Voorts hebben wij ten behoeve van de oudedagsvoorziening van onze werknemers in het afgelopen boekjaar aan de Stichting Pensioenfonds van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij afgedragen een bedrag van f 1.008.858,27.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 1.046 personen. In dit aantal zijn begrepen 207 personen, die een uitkering van de in voorgaande alinea genoemde Stichting ontvangen.

Sedert de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie op 1 augustus 1947 is door onze maatschappij daarin tot 31 december 1961 eenzelfde bedrag gestort als door onze werknemers, n.l. f 4.716.820,84.

Sinds de oprichting (in 1902) heeft onze maatschappij 1.617 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaar. Hiervan zijn er thans nog 803 werkzaam en 486 gepensioneerd.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het jaar 1961.

Gezien de bereikte resultaten over 1961 menen wij U te kunnen voorstellen over te gaan tot een dividenduitkering, als hierna gemeld.

Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1961 ad *f* 22.264.186,54 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag ad *f* 15.278.186,54, blijft als winst over *f* 6.986.000,—.

Wij stellen U voor daarvan aan aandeelhouders 20 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 4.480,— per bewijs uit te keren en *f* 462.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — Verlies- en Winst

Over 1960				
	Aan Voordelig Saldo		*f* 22.264.186	54
	Te bestemmen als volgt:			
f 37.628,—	Afschrijving op Terreinen	*f* 25.795,—		
„ 11.149.524,87	„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen . .	„ 11.875.196,22		
„ 56.398,11	„ „ Prins Hendrik Dokken	„ 18.332,15		
„ 3.934.727,—	„ „ Prins Bernhard Dokken	„ 1.597.228,86		
„ 1.145.032,70	„ „ Losse gereedschappen	„ 1.300.702,45		
„ 272.538,05	„ „ Vaar- en voertuigen	„ 295.986,68		
„ 39.338,38	„ „ Kantoorameublement	„ 164.945,18		
f 16.635.187,11		*f* 15.278.186,54		
„ 5.243.000,—	Winst	„ 6.986.000,—		
		f 22.264.186,54		
f 21.878.187,11			*f* 22.264.186	54

ROTTERDAM,

Bovenstaande rekening nagezien

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

rekening 1961

Credit

Over 1960			
f 21.878.187,11	Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	f 22.264.186	54
f 21.878.187,11		f 22.264.186	54

april 1962

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa

Balans per 31

Per 31 dec. 1960							
f 18.950.271,14	Kas en Kassiers					f 18.347.331	47
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam			f 18.179.952,50			
	b. niet opgenomen in idem			„ 1.473.722,66			
„ 17.227.659,54					„ 19.653.675	16	
	Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen			f 17.403.854,69			
	Afschrijving tot en met 1961			„ 4.248.069,60			
„ 12.271.710,41					„ 13.155.785	09	
„ 187.885,40	Intrest				„ 305.406	45	
„ 23.339.647,15	Debiteuren				„ 22.895.721	47	
	Terreinen			f 7.114.648,50			
	Afschrijving tot en met 1960	f 7.099.044,50					
	Vermindering door overboeking 1961	„ 10.192,—					
		f 7.088.852,50					
	Afschrijving 1961	„ 25.795,—					
				„ 7.114.647,50			
„ 1,—					„ 1	—	
	Gebouwen en vaste gereedschappen			f 164.144.364,30			
	Afschrijving tot en met 1960	f 144.967.380,25					
	Vermindering door overboeking 1961	„ 1.198.212,17					
		f 143.769.168,08					
	Afschrijving 1961	„ 11.875.196,22					
				„ 155.644.364,30			
„ 8.500.000,—					„ 8.500.000	—	
	Prins Hendrik Dokken			f 5.081.817,03			
	Afschrijving tot en met 1960	f 5.112.375,12					
	Vermindering door overboeking 1961	„ 48.891,24					
		f 5.063.483,88					
	Afschrijving 1961	„ 18.332,15					
				„ 5.081.816,03			
„ 1,—					„ 1	—	
	Prins Bernhard Dokken			f 38.079.132,23			
	Afschrijving tot en met 1960	f 27.625.606,49					
	Vermindering door overboeking 1961	„ 892,50					
		f 27.624.713,99					
	Afschrijving 1961	„ 1.597.228,86					
				„ 29.221.942,85			
„ 10.113.846,25					„ 8.857.189	38	
	Losse gereedschappen			f 1.300.703,45			
	Afschrijving 1961			„ 1.300.702,45			
„ 1,—					„ 1	—	
	Vaar- en voertuigen			f 3.812.552,05			
	Afschrijving tot en met 1960	f 3.648.413,46					
	Vermindering door overboeking 1961	„ 131.849,09					
		f 3.516.564,37					
	Afschrijving 1961	„ 295.986,68					
				„ 3.812.551,05			
„ 1,—					„ 1	—	
	Kantoorameublement			f 164.946,18			
	Afschrijving 1961			„ 164.945,18			
„ 1,—					„ 1	—	
„ 1,—	Patenten				„ 1	—	
„ 8.395.484,96	Magazijnvoorraad				„ 8.320.160	47	
„ 50.859.641,19	Werken onderhanden				„ 60.322.282	94	
f 149.846.152,04					f 160.357.558	43	

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

ROTTERDAM

Bovenstaande balans nagezie

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

december 1961

Passiva

Per 31 dec. 1960				
	Aandelenkapitaal	ƒ 25.000.000,—		
	waarvan niet uitgegeven	„ 5.750.000,—		
ƒ *19.250.000,—*			ƒ 19.250.000	—
„ *4.256.129,55*	Agio emissie 1960		„ 4.256.129	55
„ *100.000,—*	Statutaire Reserve		„ 100.000	—
„ *3.623.037,50*	Buitengewone Reserve		„ 4.085.037	50
„ *42.277.107,25*	Crediteuren, incl. belastingen		„ 42.800.918	76
„ *66.445.478,60*	Voorschotten op werken onderhanden		„ 74.481.245	11
„ *8.797,88*	Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)		„ 12.397	88
„ *99.986,82*	Dividend Oprichters (vorige jaren)		„ 109.866	82
„ *2.887.500,—*	Dividend Aandeelhouders 1961		„ 3.850.000	—
„ *910.000,—*	Dividend Oprichters 1961		„ 1.120.000	—
„ *2.678.320,68*	Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers		„ 2.898.253	83
„ *7.309.793,76*	Fonds ouderdomspensioenen		„ 7.393.708	98
ƒ *149.846.152,04*			ƒ 160.357.558	43

april 1962

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.

Accountants

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS

ir. J. C. VAN REENEN

ir. J. J. M. SLUYS

Toelichting

op de Balans per 31 december 1961,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 28.12.1961, doch de obligaties niet hoger dan pari (in deze post is voor circa *f* 16.121.000,— Nederlandse Staatsobligaties begrepen); de overige effecten tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde, na voldoende reserveringen.

Werken onderhanden voor rekening van derden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, april 1962

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De Directie,

ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG" N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

GEVESTIGD TE

Activa — Balans per 31

Per 31 dec. 1960				
	Vastgelegde middelen	*f* 19.256.414,39		
f 10.761.206,07	Afschrijvingen tot en met 1961	„ 9.127.788,50	*f* 10.128.625	89
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	*f* 13.580,—		
„ *13.442,—*	b. niet opgenomen in idem	„ 50.102,—	„ 63.682	—
„ *459.050,11*	Vooruitbetaalde kosten		„ 314.936	77
f 11.233.698,18			*f* 10.507.244	66

Debet — Verlies- en Winst

Over 1960			
f 204.697,27	Intrest en andere lasten	*f* 447.621	06
„ *1.057.703,35*	Afschrijving op vastgelegde middelen	„ 1.010.507	88
f 1.262.400,62		*f* 1.458.128	94

„Nieuwe Waterweg" N.V.

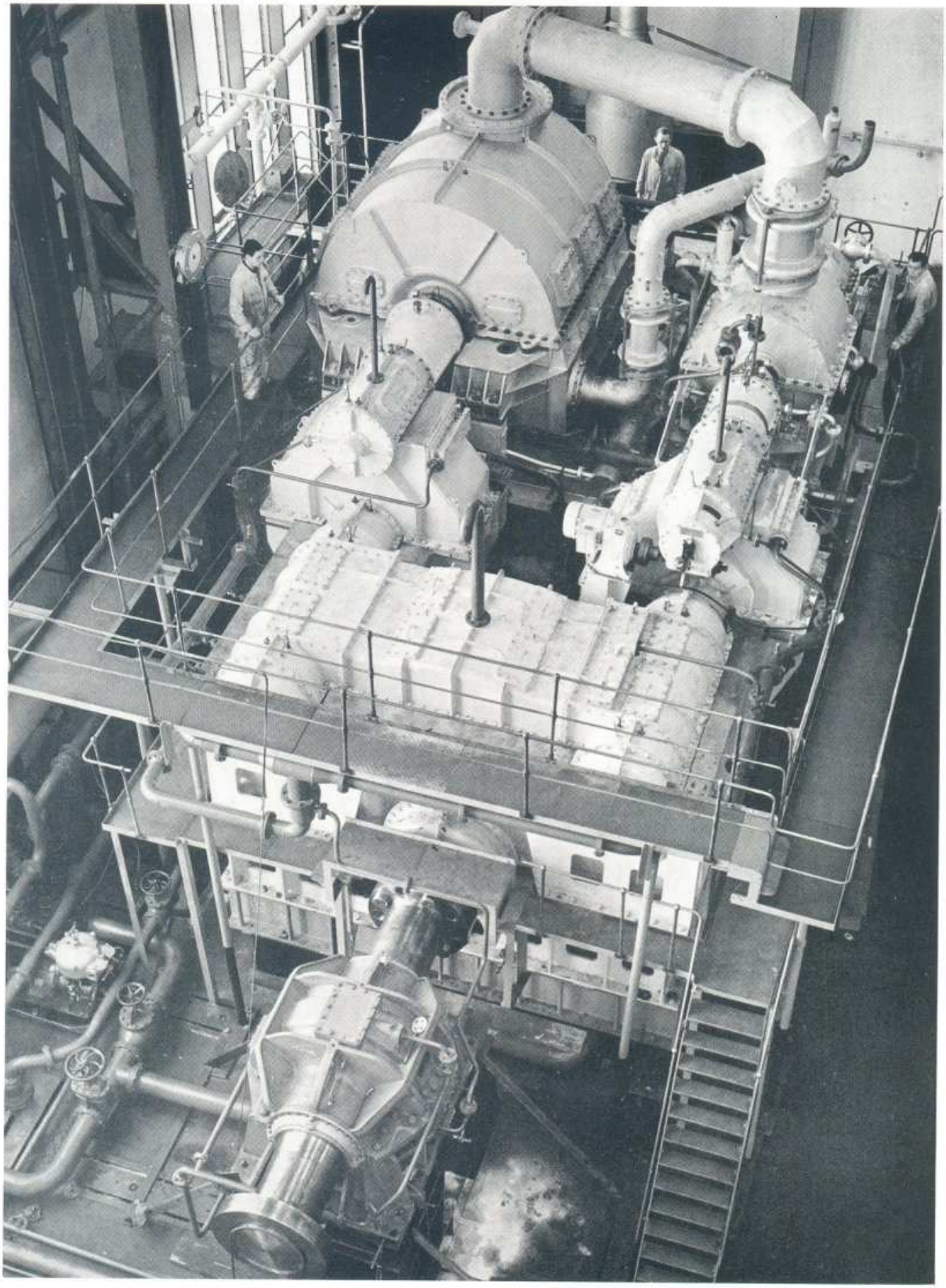
ROTTERDAM

december 1961 — Passiva

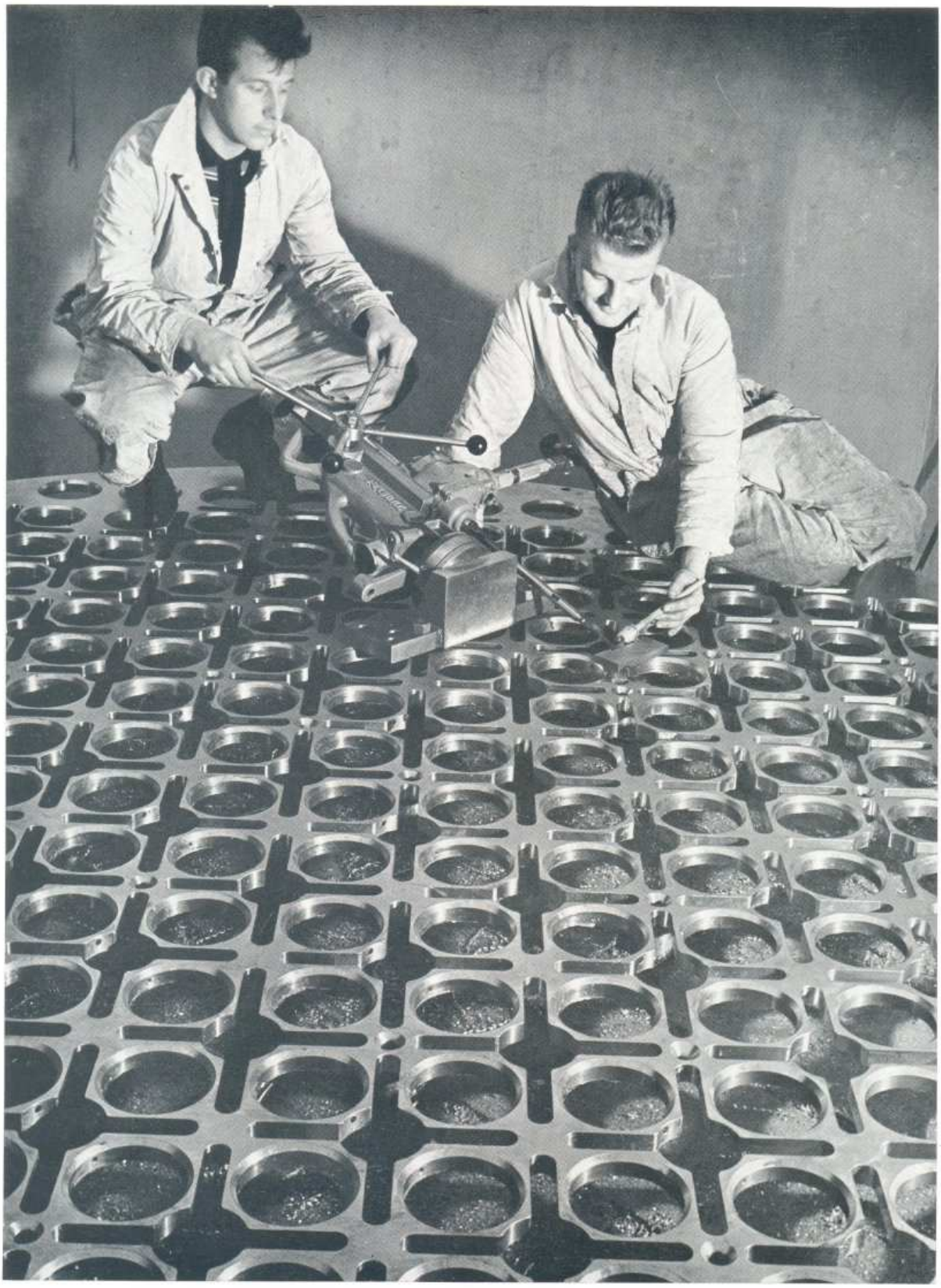
Per 31 dec. 1960			
f 2.400.000,—	Aandelenkapitaal	f 2.400.000	—
„ 5.260.124,98	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 6.147.066	86
„ 3.573.573,20	Crediteuren, incl. belastingen	„ 1.960.177	80
f 11.233.698,18		f 10.507.244	66

rekening 1961 — Credit

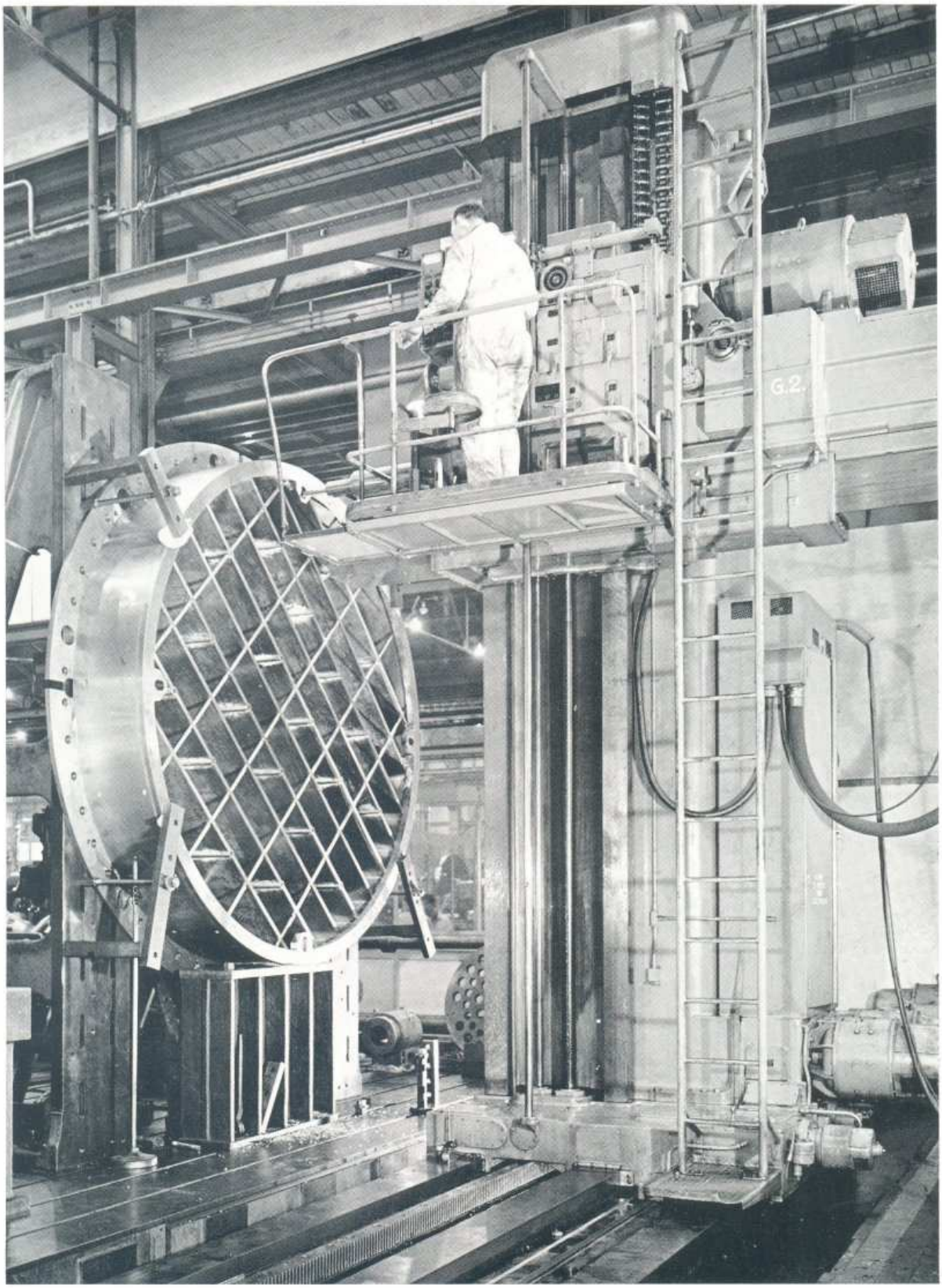
Over 1960			
f 1.262.400,62	Huren en andere baten	f 1.458.128	94
f 1.262.400,62		f 1.458.128	94



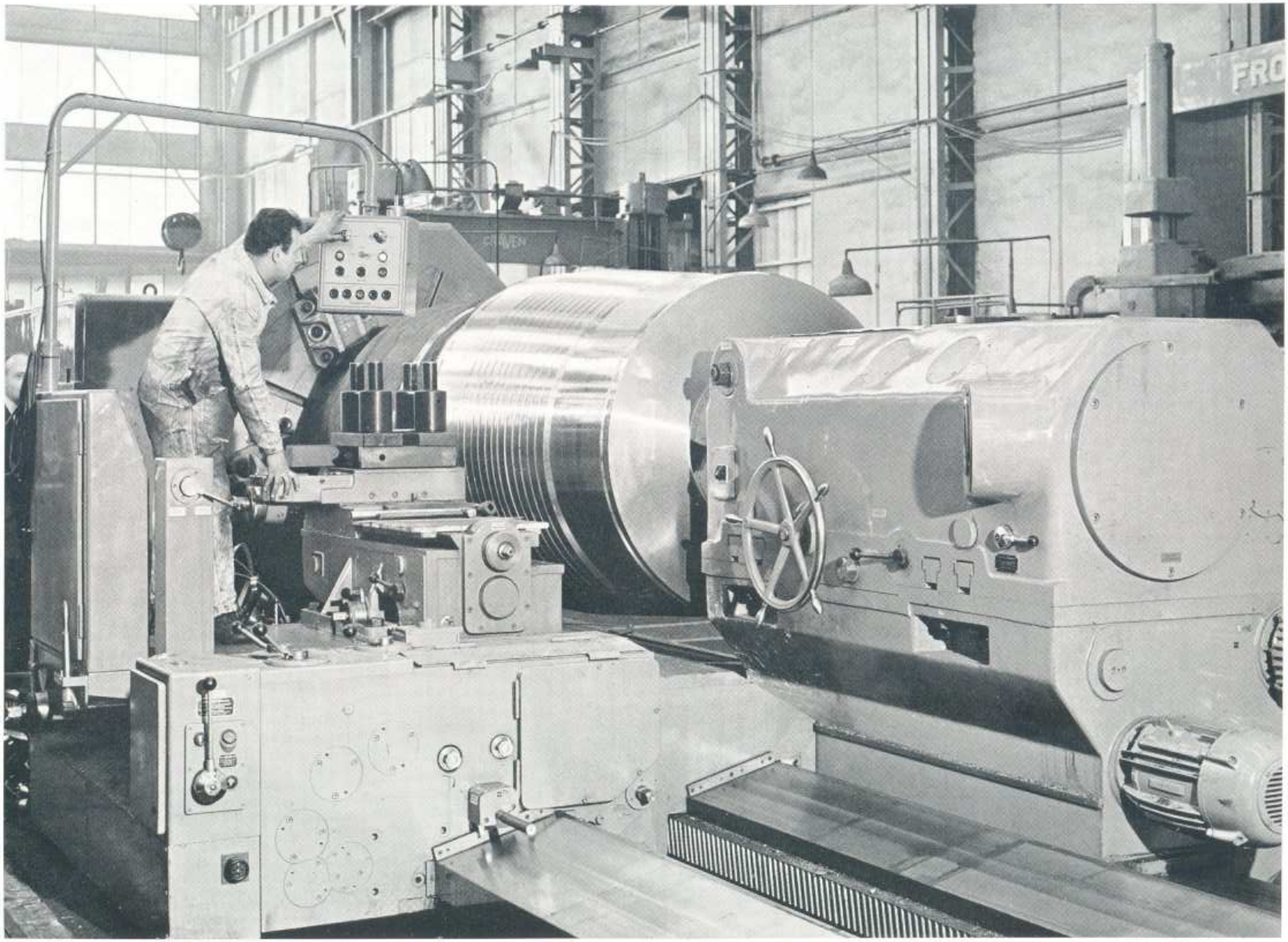
TURBINE-INSTALLATIE VAN 16.000 A.P.K. OP DE PROEFSTAND.



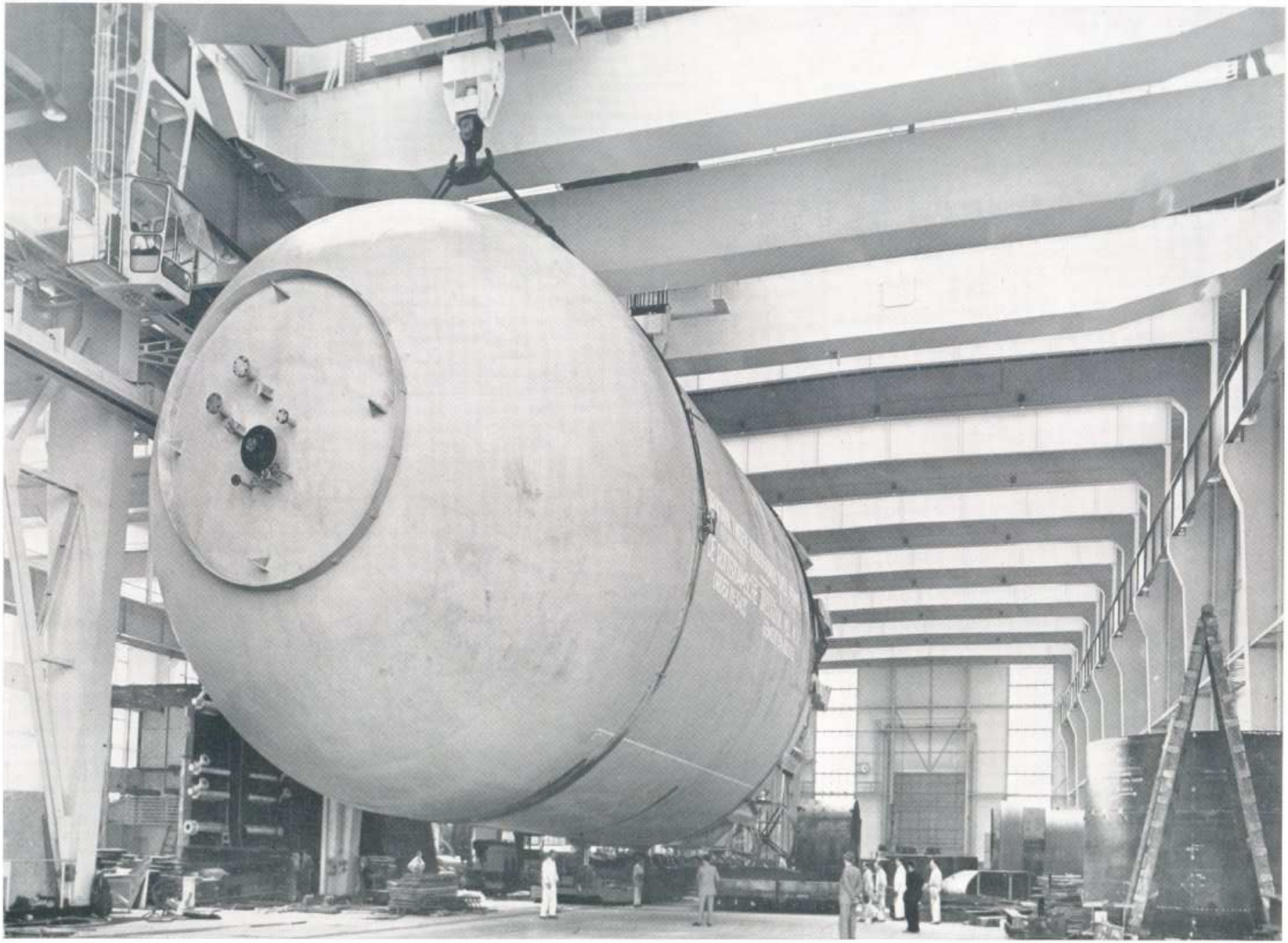
HET BOREN VAN DE BORGPENGATEN IN DE KERNONDERSTEUNINGSPLAAT VOOR DE SENN CENTRALE



HET KERNONDERSTEUNINGSREK VOOR DE SENN CENTRALE WORDT OP EEN HORIZONTALE BOOR- EN FREESBANK BEWERKT.



EEN 35 TON WEGENDE AS VOOR ÉÉN DER DRAAIPUNTEN VAN DE BASCULEBRUG BIJ BRIENENOORD
IN BEWERKING OP ONZE NIEUWSTE ZWARE DRAAIBANK.



EEN OPSLAGTANK VOOR BUTADIËEN, INHOUD 2200 M³, GEWICHT 154 TON, BESTEMD VOOR DE TWEEDE RUBBERFABRIEK VAN SHELL NEDERLAND CHEMISCHE FABRIEKEN N.V. TE PERNIS, VERLAAT DE NIEUWE WERKPLAATS.