Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1960

Negen en vijftigste Boekjaar (1 januari-31 december)

FOTO KLM AEROCARTO N.V.

HET D.S.S. **ROTTERDAM** IN ONS PRINS BERNHARD DOK No. 9.

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1960 (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, april 1961

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1960 en de verlies- en winstrekening over 1960 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan houders van de aandeelbewijzen nrs. 1 t/m 9.625 30 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.640,— per bewijs uit te keren en *f* 231.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Verslag over 1960

Negen en vijftigste Boekjaar (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, april 1961

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Tegen het einde van het verslagjaar werd door ons een beroep gedaan op de kapitaalmarkt door de uitgifte van nominaal *f* 9.625.000 aandelen aan toonder tot een koers van 150 %. Deze emissie werd een volledig succes.

Het surplus van de opbrengst boven de nominale waarde der nieuwe aandelen werd na aftrek van de emissiekosten in de balans opgenomen als „Agio emissie 1960".

In ons prospectus van 14 november 1960 terzake van bovengenoemde emissie hebben wij reeds een overzicht gegeven van de eerste acht maanden van het thans afgesloten boekjaar. Wij konden daarin mededelen, dat de resultaten over deze periode niet bij de verwachtingen waren achtergebleven. Behoudens een tijdelijke inzinking van de bedrijvigheid in de reparatiesector waren onze afdelingen ook de laatste vier maanden volledig bezet. Deze inzinking hield duidelijk verband met de arbeidsonrust tijdens de onderhandelingen over de lonen in de metaalindustrie ontstaan, waardoor enige buitenlandse reders een zekere terughoudendheid in het verstrekken van reparatieopdrachten hebben betracht. Dat het uiteindelijke resultaat niet noemenswaard bij dat van het vorige boekjaar is achtergebleven, stemt tot tevredenheid.

Ook in 1960 bleef het prijspeil op de vrachtenmarkten laag. Zoals reeds in ons vorig verslag werd vermeld, konden wij in het begin van het boekjaar onze orderportefeuille met twee opdrachten voor de bouw van nieuwe schepen uitbreiden, te weten het motorvrachtschip GROTEDYK voor de Holland-Amerika Lijn en het motorvrachtschip MAIN LLOYD voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd. In de loop van het jaar trad er in het prijspeil op de droge vrachtenmarkt een lichte verbetering op, hetgeen tot een toeneming van aanvragen voor de bouw van vrachtschepen leidde, waarbij zeer korte levertijden werden gevraagd. Daar onze scheepsbouwafdeling reeds tot eind 1962 volledig bezet is, konden wij hiervoor geen aantrekkelijke aanbiedingen doen.

Dat de prijzen waarvoor de nieuwe opdrachten geboekt werden nauwelijks bevredigend zijn, behoeft welhaast geen vermelding. Bij het afwegen van alle factoren, die de kosten en de opbrengst van opdrachten aan de scheepsbouw- en scheepsreparatiebedrijven beïnvloeden, dient men te bedenken, dat deze industrie in hoofdzaak werkt voor een internationale markt en onder zeer scherpe concurrentie. Voor de scheepsreparatie klemt dit in het bizonder door het toenemen der grootte van de schepen, waardoor de factor tijd voor de reders een steeds belangrijker rol gaat spelen.

Door een aantal maatregelen, die in overleg met ons personeel werden getroffen, heeft naar onze mening de invoering van de 45-urige arbeidsweek geen productieverlies teweeggebracht. De gevolgen van verdere loonstijgingen en die van de revaluatie van de gulden, welke bij gelijkblijvend internationaal prijspeil de opbrengst verlaagt, zullen slechts door verhoging van de productiviteit opgevangen kunnen worden. Wij zullen dan ook grote aandacht moeten blijven schenken aan die maatregelen en voorzieningen, welke de productiviteit kunnen bevorderen. In dit verband is voortdurende verbetering van de technische inrichting van ons bedrijf van zeer groot belang.

Op het ogenblik zijn de voorzieningen, welke wij hebben moeten treffen om onze dokken, ligplaatsen, hellingen en verdere outillage en werfinrichtingen aan te passen aan de spectaculaire groei van de te bouwen en te repareren tankschepen, vrijwel voltooid. Wij zijn ervan overtuigd, dat deze voortreffelijke moderne installaties in belangrijke mate tot de bloei van ons bedrijf zullen gaan bijdragen.

Het tweede grote dok, dat van de Britse Admiraliteit werd gekocht en dat geschikt is voor tankers tot 85.000 ton draagvermogen, is in april 1960 in dienst gesteld.

Na enkele maanden tengevolge van een aan het eind van het verslagjaar opgelopen schade buiten gebruik te zijn geweest, is het eind februari van het lopende jaar weer in bedrijf gesteld. Begin maart werd hierin als eerste 85.000-tons tanker de FRISIA van de Universe Tankships, Inc., Monrovia, opgenomen. Deze tanker is het grootste schip dat tot dat tijdstip in een Nederlandse haven was binnengelopen.

De nieuwe met zeer zware kranen uitgeruste betonnen helling kwam in het verslagjaar nagenoeg gereed.

Op 9 februari j.l. werd hiervan met goed gevolg te water gelaten het nieuwe vlaggeschip van Shell Tankers N.V., het circa 48.000-tons tankschip ONDINA.

Wij genoten de eer, dat H.K.H. Prinses Irene de laatste beletselen voor de stapelloop heeft willen wegnemen. Een week later werd op deze helling de kiel gelegd voor een soortgelijke tanker, de ONOBA, voor dezelfde opdrachtgever.

Daar onze nieuwe helling geschikt is om hierop tankschepen van 100.000 ton d.w. en zo nodig nog belangrijk groter op stapel te zetten, zijn wij wat de afmeting der te bouwen schepen betreft niet meer gelimiteerd.

De nieuwe werkplaats voor hogedrukketels, zware drukvaten en apparaten voor de petroleum- en chemische industrie kwam tegen het einde van het jaar vrijwel gereed. Alleen aan het bijbehorende bedrijfskantoor met toiletten en was- en kleedruimten werd nog gewerkt.

LUCHTFOTO MASTBOOM VLIEGBEDRIJF N.V., LUCHTHAVEN ROTTERDAM

GEZICHT OP ONZE PRINS BERNHARD DOKKEN D.D. 6 MEI 1960.

IN DOK 9 WORDT HET D.S.S. **NIEUW AMSTERDAM** OPGENOMEN EN IN DOK 10 BEVINDT ZICH DE 45.000 TONS ERTSTANKER **ORE MERIDIAN**.
GEMEERD LIGGEN DE 40.000 TONS TANKER **HYPERION** EN DE 16.000 TONS TANKER **GIMLE**.
OP DE ACHTERGROND HET D.S.S. **ROTTERDAM** EN DE NIEUWE HELLING IN AANBOUW.

Met dit aanpassings- en uitbreidingsprogramma zijn zeer grote bedragen gemoeid geweest, hetgeen wel hieruit blijkt, dat in de jaren 1956 tot en met 1960 meer dan 100 miljoen gulden werd geïnvesteerd. Het stemt tot voldoening dat dit programma voor verreweg het grootste deel uit eigen middelen kon worden gefinancierd.

Het is te verwachten, dat in de eerstkomende jaren gemiddeld met een lagere investering gerekend mag worden dan in de laatste vijf jaren het geval is geweest. Echter dient niet uit het oog te worden verloren dat, om onze omzet in verschillende sectoren te kunnen verhogen en onze productiekosten te verlagen, een aantal in hoofdzaak zgn. „diepte-investeringen" nodig zullen zijn, die toch nog aanzienlijke bedragen zullen vergen.

Op het programma staan onder meer het verplaatsen en moderniseren van onze plaatwerkerij en pijpbewerkingswerkplaats en het uitbreiden van onze machinefabriek met twee hallen voor de bewerking van zware werkstukken.

Er werd begonnen met de afwerking van de kaden en oevervoorzieningen van een kleine haven in het oostelijk deel van ons terrein, waardoor de afvoer van de producten uit onze nieuwe werkplaats voor hogedrukvaten zeer zal worden vergemakkelijkt.

Tevens zal een aanvang worden gemaakt met de modernisering van ons reparatiebedrijf te Schiedam, dat aldaar wordt uitgeoefend door onze dochtermaatschappij, de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg".

In verband hiermede werd overgegaan tot de aankoop van de Gemeente Schiedam van de grond die onze dochtermaatschappij tot dusver in erfpacht had.

Van de in het verslagjaar gereedgekomen bedrijfsmiddelen vermelden wij naast de reeds genoemde grote objecten nog:

zes loopkranen, waarvan twee met een hijsvermogen van 140 ton elk, twee hydraulische persen, twee platenwalsen, een installatie voor het lassen van ketels en drukvaten, een platengloeioven en een carrouseldraaibank met een draaidiameter van zes meter, alles bestemd voor de werkplaats voor de vervaardiging van hogedrukketels en dikwandige drukvaten;

de uitbreiding van de electrische installatie van het in 1959 in Engeland aangekochte grote dok;

een mechanische verfspuitinstallatie, gekoppeld aan de bestaande staalgritmachine, zodat de platen en profielen direct na verwijdering van het roest en de walshuid voorzien worden van een conserverende laag;

de uitbreiding en modernisering van de bestaande dokloodsen;

de verbouwing en modernisering van het kantoorgebouw van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg".

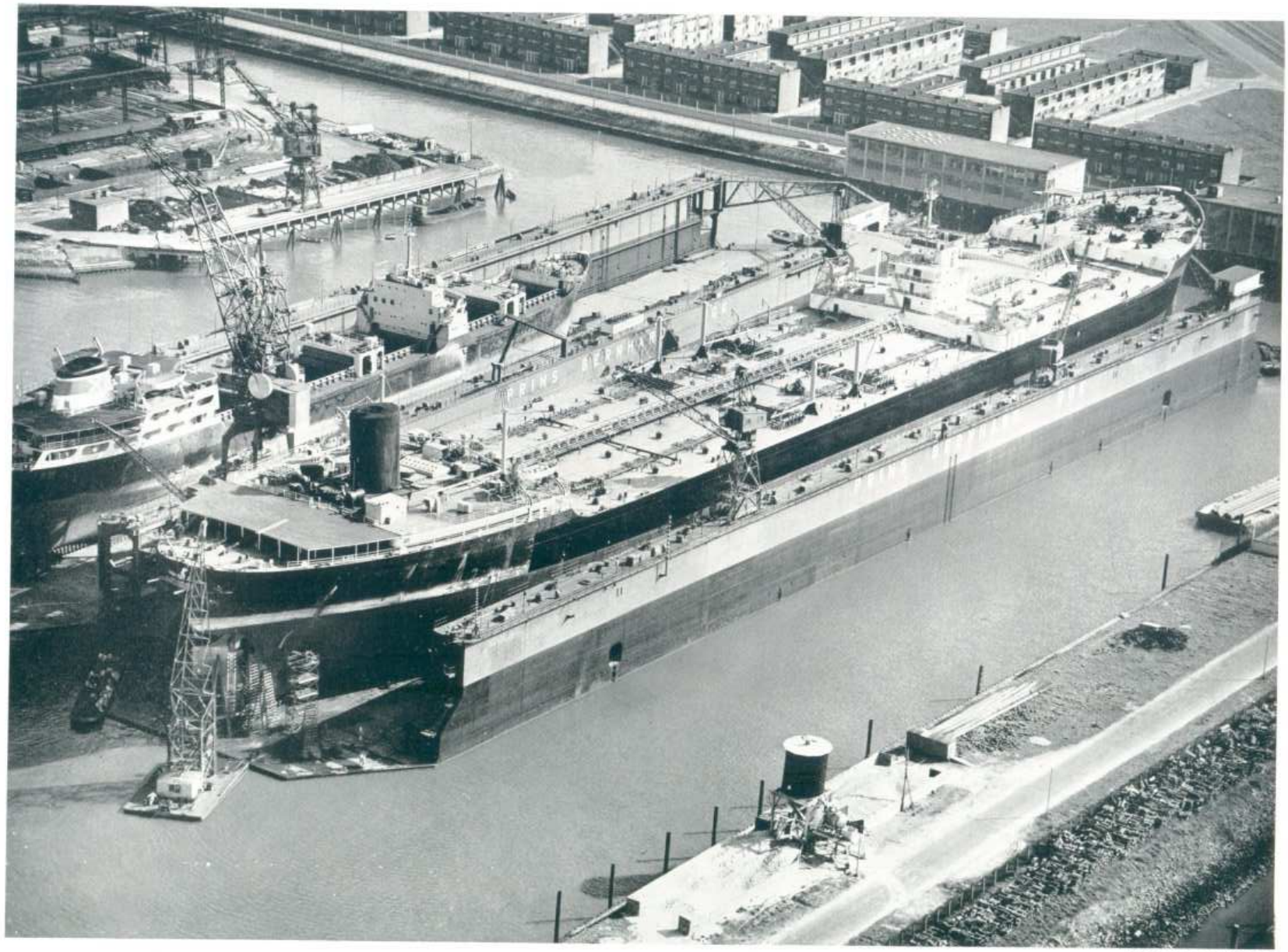


FOTO KLM AEROCARTO N.V.

HET 85.000 TONS TANKSCHIP **FRISIA** VAN DE UNIVERSE TANKSHIPS, INC. TE MONROVIA IN HET PRINS BERNHARD DOK No. 10.

Onderhanden of in bestelling bleven:

de inrichting van een gedeelte van de nieuwe helling, o.m. bestaande uit een kantine, was- en kleedlokaal, kantoorruimten en magazijnen;

een kantoorgebouw, was- en kleedlokaal, toiletten en magazijn voor de nieuwe werkplaats voor ketels en dikwandige drukvaten;

een centerdraaibank voor werkstukken tot 40 ton;

een zware horizontale boor- en freesmachine;

een met gas gestookte gloeioven voor de smederij;

de uitbreiding van de stralingsverwarming in de scheepsbouwloods.

In het verslagjaar waren onze scheepsbouw- en machinebouwwerkplaatsen volledig bezet.

Als belangrijkste van de hierin voltooide opdrachten noemen wij:

het enkelschroef turbinetankschip CHELWOOD BEACON, 31.670 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor The Medomsley Steam Shipping Company Ltd. te Londen;

het enkelschroef motorvrachtschip MADISON LLOYD, 11.550 ton draagvermogen, met een Sulzer dieselmotorinstallatie, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. te Rotterdam;

het enkelschroef motorvrachtschip GAASTERDYK, 10.200 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotorinstallatie, voor de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart-Maatschappij „Holland-Amerika Lijn" te Rotterdam;

Hr.Ms. onderzeeboot DOLFIJN voor de Koninklijke Marine;

het moderniseren van de inrichtingen voor de passagiers en de daarmede verband houdende inwendige verbouwingen aan boord van het dubbelschroef mailschip HIMALAYA van de Peninsular & Oriental Steam Navigation Company te Londen;

een aantal lopen en achterstukken voor luchtafweerkanonnen van 90 mm, voor het Directoraat Materieel Landmacht;

een prekatalyse kolom voor de Staatsmijnen, afdeling Chemie Bouw te Geleen;

een boltank voor opslag van propaan, capaciteit 800 m^3, voor de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage.

Onze grofsmederij en machinefabriek waren ruim voorzien van opdrachten voor het vervaardigen en bewerken van zware smeedstukken, die zowel voor door ons zelf te

bouwen of te repareren schepen en machine-installaties als voor andere Nederlandse bedrijven en voor het buitenland bestemd waren.

Een belangrijk deel van onze productiecapaciteit werd in beslag genomen door het smeden van krukassen, die ook vrijwel alle compleet machinaal werden bewerkt.

In totaal werden 113 middelzware krukassen door ons afgeleverd, alsmede 16 zware krukassen voor grote scheepsdieselmotoren met een gewicht variërend tussen 60 en 150 ton per stuk.

Voorts werd nog een groot aantal andere onderdelen voor schepen, dieselmotoren en turbine-installaties vervaardigd, o.a. roerkoningen, assen, drijfstangen, turbinerotoren en tandkransen.

Het aantal aanvragen op dit gebied neemt nog voortdurend toe.

Het verheugt ons te kunnen vermelden, dat wij als deelnemer in de N.V. Neratoom een opdracht ontvingen van de International General Electric Operations S.A. te Rome voor het vervaardigen van het binnenwerk en de ondersteuning van de splijtstofelementen voor een groot reactorvat, bestemd voor de 150 MW kernenergie-centrale, die voor de SENN (Societa Elettronucleare Nazionale) te Garigliano in Italië wordt gebouwd.

Aan het einde van het verslagjaar waren onderhanden:

de onderzeeboot ZEEHOND, voor de Koninklijke Marine;

het enkelschroef turbinetankschip ONDINA, circa 48.000 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

het enkelschroef turbinetankschip ONOBA, circa 48.000 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

een enkelschroef turbinetankschip van circa 48.000 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. te Rotterdam;

het enkelschroef motorvrachtschip MAIN LLOYD, circa 11.500 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotorinstallatie, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. te Rotterdam;

het enkelschroef motorvrachtschip GROTEDYK, circa 10.200 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotorinstallatie, voor de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij „Holland-Amerika Lijn" te Rotterdam;

twee gasopslagtanks, inhoud 2200 m^3 elk, een condensor 2050 m^2 V.O. en het onderste gedeelte van een fractioneerkolom, voor de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

een condensor 6700 m² V.O., bestemd voor de uitbreiding van de electrische centrale van de P.G.E.M. te Nijmegen, in opdracht van de Société des Condenseurs Delas te Parijs;

het binnenwerk en de kernondersteuning voor het reactordrukvat van de SENN kernenergiecentrale te Garigliano, Italië.

Gerepareerd werden in 1960:

793 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 453 schepen gedurende 2488 dokdagen met 3.726.615 bruto registerton.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar volgens de balans vermeerderd met *f* 469.810,93 ten gevolge van vermeerdering der voorgeschoten gelden aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg", terwijl het bedrag der voorgeschoten gelden aan de Bouwmaatschappij Heyplaat daalde.

Voor de verschillende belastingen zijn de nodige reserves gemaakt.

De buitengewone reserve, welke op 31 december 1959 *f* 3.392.037,50 bedroeg, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met *f* 231.000,— over 1960, zodat de buitengewone reserve thans met een bedrag van *f* 3.623.037,50 in de balans voorkomt.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen van de nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1960 toegevoegd *f* 306.921,59, zodat dit per 31 december 1960 tegoed staat voor *f* 2.678.320,68.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening over 1960 toegevoegd *f* 893.554,03, zodat dit per 31 december 1960 tegoed staat voor *f* 7.309.793,76.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarde van onze verplichtingen in verband met de per 31 december lopende weduwen- en ouderdomsuitkeringen.

Voorts hebben wij ten behoeve van de oudedagsvoorziening van onze werknemers in het afgelopen boekjaar aan de Stichting Pensioenfonds van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij afgedragen een bedrag van *f* 1.308.731,14.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 965 personen. In dit aantal zijn begrepen 147 personen, die een uitkering van de in de voorgaande alinea genoemde Stichting ontvangen. Voorts hebben 66 gewezen werknemers recht op een uitgesteld pensioen van de Stichting.

Sedert de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie op 1 augustus 1947 is door onze Maatschappij daarin tot 31 december 1960 eenzelfde bedrag gestort als door onze werknemers, n.l. *f* 4.159.352,08.

Sinds de oprichting (in 1902) heeft onze Maatschappij 1412 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaren. Hiervan zijn er thans nog 682 werkzaam en 441 gepensioneerd.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het jaar 1960.

Gezien de bereikte resultaten over 1960 menen wij U te kunnen voorstellen over te gaan tot een dividenduitkering, als hierna gemeld.

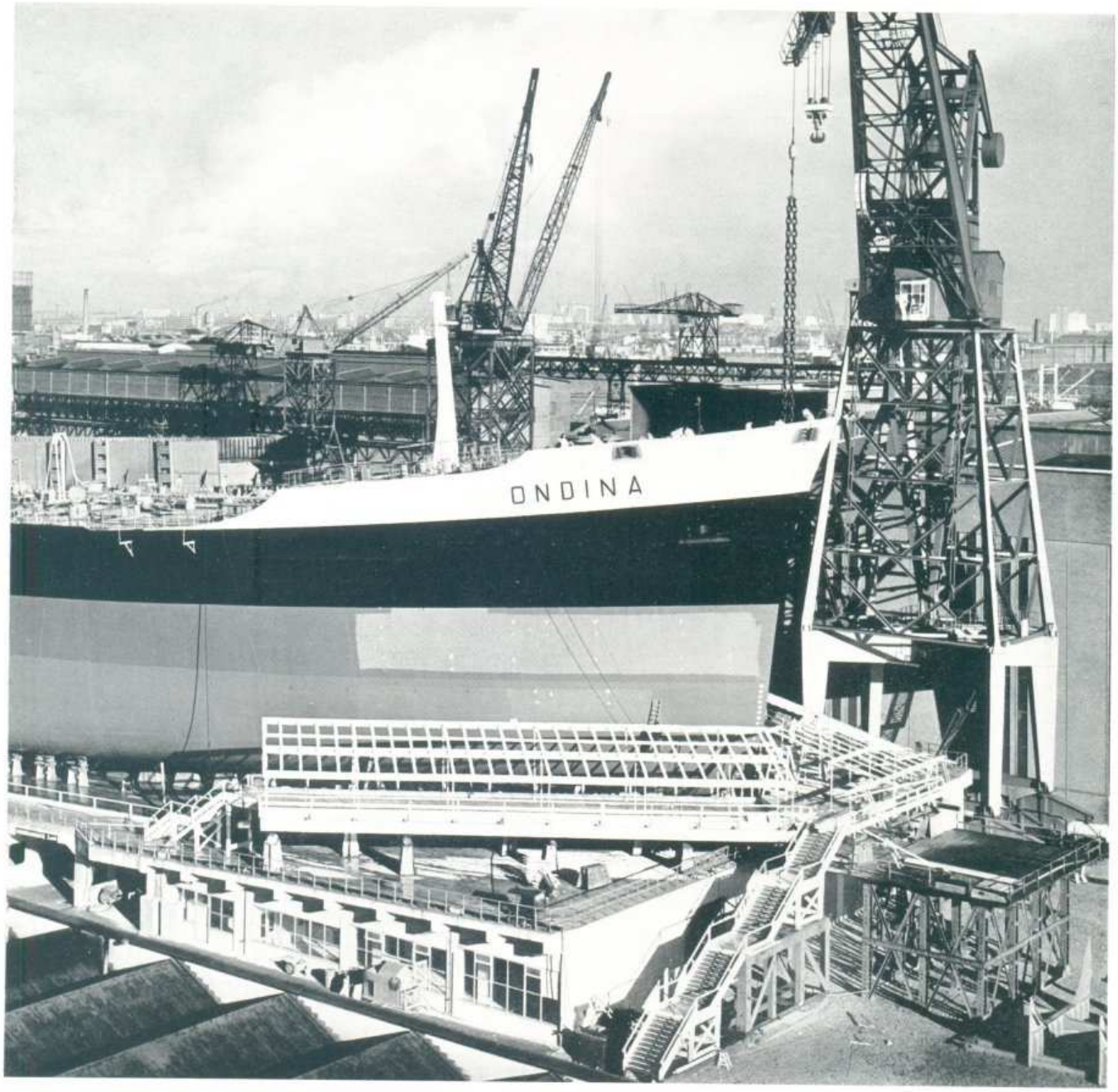
Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1960 ad *f* 21.878.187,11 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag ad *f* 16.635.187,11, blijft als winst over *f* 5.243.000,—.

Wij stellen U voor daarvan aan houders van de aandeelbewijzen nrs. 1 t/m 9625 30 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.640,— per bewijs uit te keren en *f* 231.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

HET NIEUWE VLAGGESCHIP VAN SHELL TANKERS N.V. HET CIRCA 48.000 TONS TUR



NETANKSCHIP **ONDINA**, KORT VOOR DE TEWATERLATING VAN DE NIEUWE HELLING.

FOTO FRITS J. ROTGANS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — Verlies- en Winst

Over 1959				
	Aan Voordelig Saldo		*f* 21.878.187	11
	Te bestemmen als volgt:			
f 105.231,65	Afschrijving op Terreinen	*f* 37.628,—		
„ 12.900.733,01	„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen . .	„ 11.149.524,87		
„ 276.104,30	„ „ Prins Hendrik Dokken	„ 56.398,11		
„ 2.133.098,38	„ „ Prins Bernhard Dokken	„ 3.934.727,—		
„ 993.436,42	„ „ Losse gereedschappen	„ 1.145.032,70		
„ 254.012,58	„ „ Vaar- en voertuigen	„ 272.538,05		
„ 74.924,—	„ „ Kantoorameublement	„ 39.338,38		
„ 2.656,56	„ „ Patenten	„ —,—		
f 16.740.196,90		*f* 16.635.187,11		
„ 5.243.000,—	Winst	„ 5.243.000,—		
		f 21.878.187,11		
f 21.983.196,90			*f* 21.878.187	11

ROTTERDAM,

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Bovenstaande rekening nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

rekening 1960

Credit

Over 1959			
f 21.983.196,90	Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	f 21.878.187	11
f 21.983.196,90		f 21.878.187	11

april 1961

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa — Balans per 31

Per 31 dec. 1959							
f 12.003.796,63	Kas en Kassiers					f 18.950.271	14
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam			f 15.764.718,75			
„ 18.530.559,19	b. niet opgenomen in idem			„ 1.462.940,79		„ 17.227.659	54
	Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen			f 16.519.780,01			
„ 11.801.899,48	Afschrijving tot en met 1960			„ 4.248.069,60		„ 12.271.710	41
„ 248.945,38	Intrest					„ 187.885	40
„ 22.645.770,69	Debiteuren					„ 23.339.647	15
	Terreinen				f 7.099.045,50		
	Afschrijving tot en met 1959	f 7.068.466,50					
	Vermindering door overboeking 1960	„ 7.050,—					
		f 7.061.416,50					
	Afschrijving 1960	„ 37.628,—					
„ 1,—				„ 7.099.044,50		„ 1	—
	Gebouwen en vaste gereedschappen			f 153.467.380,25			
	Afschrijving tot en met 1959	f 134.894.177,70					
	Vermindering door overboeking 1960	„ 1.076.322,32					
		f 133.817.855,38					
	Afschrijving 1960	„ 11.149.524,87					
„ 3.685.000,—				„ 144.967.380,25		„ 8.500.000	—
	Prins Hendrik Dokken			f 5.112.376,12			
	Afschrijving tot en met 1959	f 5.190.543,86					
	Vermindering door overboeking 1960	„ 134.566,85					
		f 5.055.977,01					
	Afschrijving 1960	„ 56.398,11					
„ 1,—				„ 5.112.375,12		„ 1	—
	Prins Bernhard Dokken			f 37.739.452,74			
	Afschrijving tot en met 1959	f 23.700.503,07					
	Vermindering door overboeking 1960	„ 9.623,58					
		f 23.690.879,49					
	Afschrijving 1960	„ 3.934.727,—					
„ 12.367.568,75				„ 27.625.606,49		„ 10.113.846	25
	Losse gereedschappen			f 1.145.033,70			
	Afschrijving 1960			„ 1.145.032,70			
„ 1,—						„ 1	—
	Vaar- en voertuigen			f 3.648.414,46			
	Afschrijving tot en met 1959	f 3.534.224,40					
	Vermindering door overboeking 1960	„ 158.348,99					
		f 3.375.875,41					
	Afschrijving 1960	„ 272.538,05					
„ 1,—				„ 3.648.413,46		„ 1	—
	Kantoorameublement			f 39.339,38			
	Afschrijving 1960			„ 39.338,38			
„ 1,—						„ 1	—
„ 1,—	Patenten					„ 1	—
„ 9.130.075,99	Magazijnvoorraad					„ 8.395.484	96
„ 69.595.288,57	Werken onderhanden					„ 50.859.641	19
f 160.008.910,68						f 149.846.152	04

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

ROTTERDAM,

Bovenstaande balans nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

december 1960

Passiva

Per 31 dec. 1959				
	Aandelenkapitaal	*f* 25.000.000,—		
f 9.625.000,—	waarvan niet uitgegeven	„ 5.750.000,—	*f* 19.250.000	—
	Agio emissie 1960		„ 4.256.129	55
„ 100.000,—	Statutaire Reserve		„ 100.000	—
„ 3.392.037,50	Buitengewone Reserve		„ 3.623.037	50
„ 46.317.504,76	Crediteuren, incl. belastingen		„ 42.277.107	25
„ 87.134.524,48	Voorschotten op werken onderhanden		„ 66.445.478	60
„ 13.197,88	Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)		„ 8.797	88
„ 90.746,82	Dividend Oprichters (vorige jaren)		„ 99.986	82
„ 2.887.500,—	Dividend Aandeelhouders 1960		„ 2.887.500	—
„ 910.000,—	Dividend Oprichters 1960		„ 910.000	—
„ 2.521.193,40	Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers		„ 2.678.320	68
„ 7.017.205,84	Fonds ouderdomspensioenen		„ 7.309.793	76
f 160.008.910,68			*f* 149.846.152	04

april 1961

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.

Accountants

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Toelichting

op de Balans per 31 december 1960.

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 29.12.1960, doch de obligaties niet hoger dan pari (in deze post is voor circa *f* 13.738.000,— Nederlandse Staatsobligaties begrepen); de overige effecten tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde, na voldoende reserveringen.

Werken onderhanden voor rekening van derden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, april 1961

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG" N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

GEVESTIGD TE

Activa — Balans per 31

Per 31 dec. 1959				
	Vastgelegde middelen	*f* 18.906.091,98		
f 6.440.981,48	Afschrijvingen tot en met 1960	„ 8.144.885,91	*f* 10.761.206	07
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	*f* 13.440,—		
„ *528.985,13*	b. niet opgenomen in idem	„ 2,—	„ 13.442	—
„ *50.617,34*	Vooruitbetaalde kosten		„ 459.050	11
f 7.020.583,95			*f* 11.233.698	18

Debet — Verlies- en Winst

Over 1959			
f 152.275,65	Intrest en andere lasten	*f* 204.697	27
„ *1.063.113,58*	Afschrijving op vastgelegde middelen	„ 1.057.703	35
f 1.215.389,23		*f* 1.262.400	62

„Nieuwe Waterweg" N.V.

ROTTERDAM

december 1960

Passiva

Per 31 dec. 1959			
f 2.400.000,—	Aandelenkapitaal	f 2.400.000	—
„ 4.586.755,95	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 5.260.124	98
„ 33.828,—	Crediteuren, incl. belastingen	„ 3.573.573	20
f 7.020.583,95		f 11.233.698	18

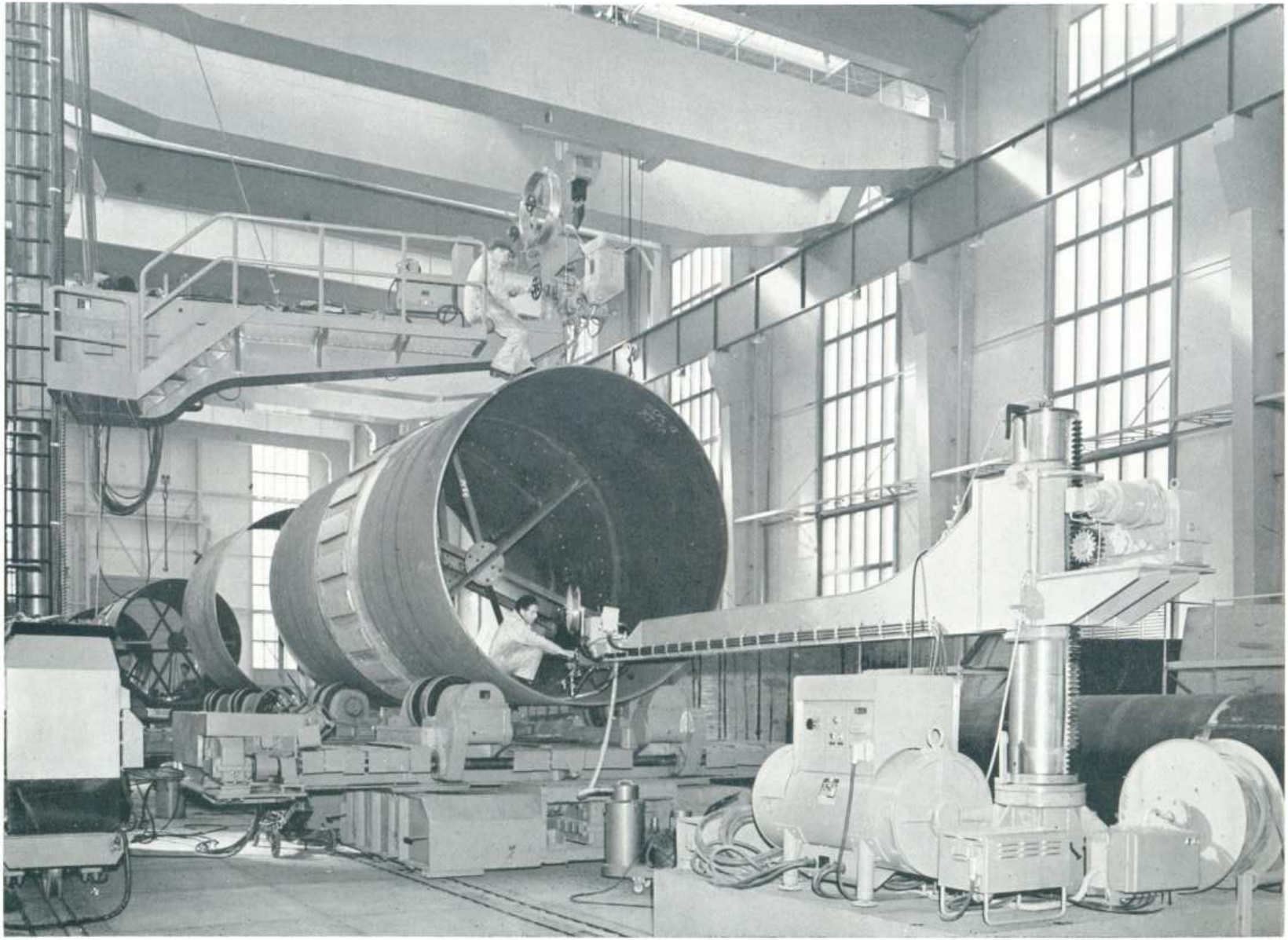
rekening 1960

Credit

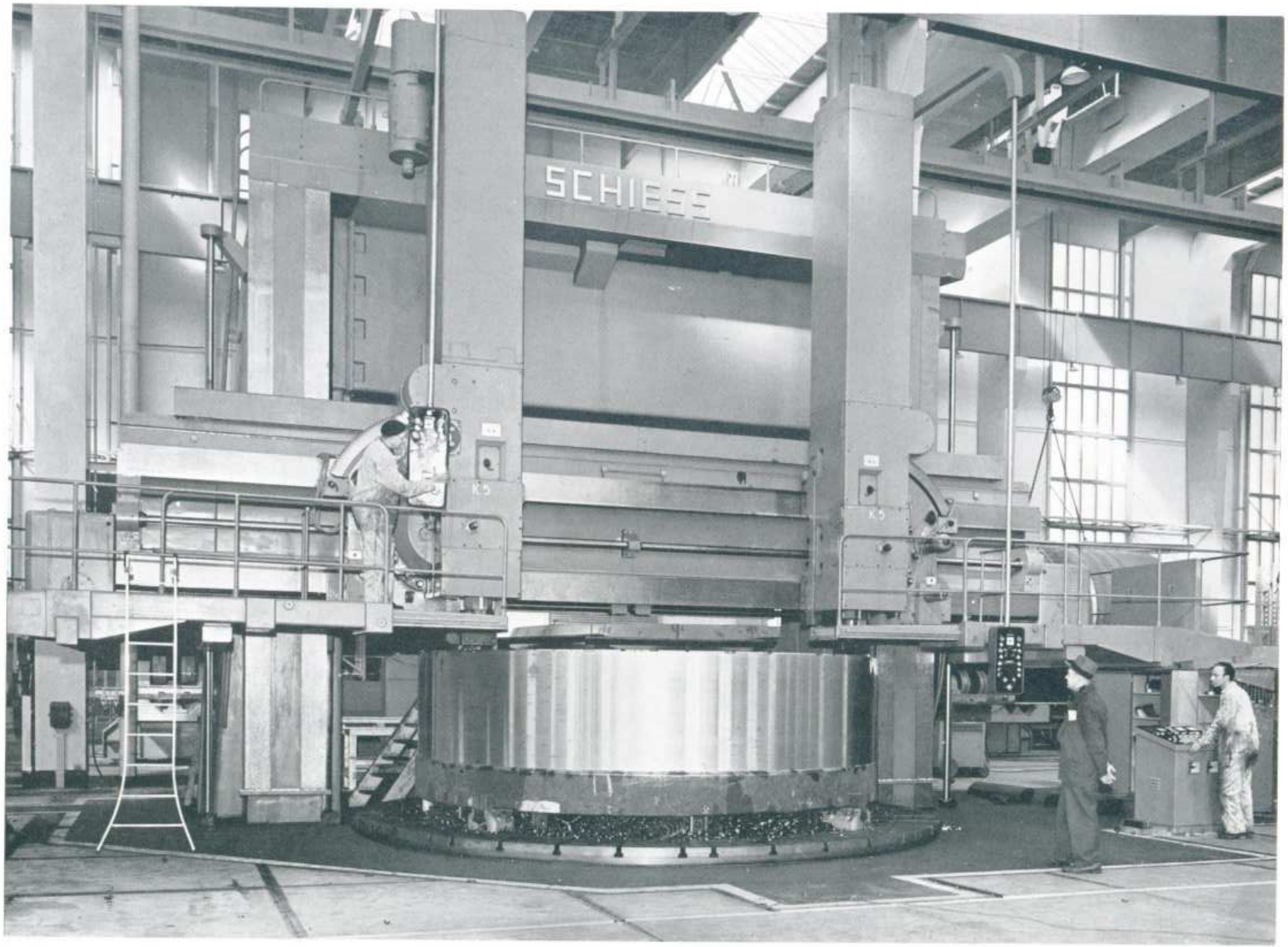
Over 1959			
f 1.215.389,23	Huren en andere baten	f 1.262.400	62
f 1.215.389,23		f 1.262.400	62

HR. MS. ONDERZEEBOOT **DOLFIJN** IN ONZE DOKHAVEN.

DE NIEUWE WERKPLAATS VOOR KETELS EN DRUKVATEN MET BIJBEHOREND BEDRIJFSKANTOOR.



AUTOMATISCHE LASINSTALLATIE IN DE NIEUWE WERKPLAATS VOOR KETELS EN DRUKVATEN.



EEN GROTE CARROUSELBANK MET EEN DRAAIDIAMETER VAN 6.30 M IN DE NIEUWE WERKPLAATS.
HET WERKSTUK ONDERHANDEN IS EEN GESMEDE TANDKRANS BESTEMD VOOR EEN TURBINE-INSTALLATIE VAN 18.000 P.K.

EEN VAN DE VERKEERSTUNNELS ONDER DE NIEUWE HELLING.

AGENDA

van de Jaarlijkse Algemene Vergadering van Aandeelhouders van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. op dinsdag, 9 mei 1961, te 12 uur m., ten kantore der Vennootschap, Heyplaatstraat 21, Rotterdam.

1. Vaststelling notulen vorige vergadering.
2. Vaststelling balans en verlies- en winstrekening over het boekjaar 1960, ingevolge artikel 14 der statuten.
3. Voorziening in vacature commissaris, ontstaan door aftreding volgens rooster (artikel 12 der statuten), volgens voordracht:
   1. Mr. Dr. K. P. van der Mandele.
   2. A. J. H. Bonneur.
4. Rondvraag.

Rotterdam, 11 april 1961