Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1959

Acht en vijftigste Boekjaar (1 januari-31 december)

HET D.S.S. ROTTERDAM OP DE TECHNISCHE PROEFTOCHT.

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1959 (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, april 1960

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1959 en de verlies- en winstrekening over 1959 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 30 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen ƒ 3.640,— per bewijs uit te keren en ƒ 231.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Verslag over 1959

Acht en vijftigste Boekjaar (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, april 1960

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Het resultaat van ons bedrijf over het afgesloten boekjaar is gunstiger uitgevallen dan wij in het begin van het jaar konden verwachten.

Gedurende de eerste maanden van het verslagjaar was er een duidelijke recessie in de reparatiesector, zodat wij genoodzaakt waren op de internationale markt tegen scherpe concurrentie werk aan te trekken om deze voor ons zo belangrijke afdeling voldoende bezet te houden.

In de loop van het jaar nam het aantal aanvragen voor reparatiewerk toe, hetgeen wij ons, mede door de vergroting van onze dokcapaciteit, ten nutte konden maken. Het aantal gerepareerde en gedokte schepen is daardoor nog iets groter geworden dan in het vorig jaar. De concurrentie daarentegen bleef scherp als voorheen, waardoor het prijsniveau werd gedrukt.

Dat desondanks de resultatenrekening over 1959 slechts weinig bij die van het vorig jaar ten achter blijft, is mede te danken aan het feit, dat, in tegenstelling met 1958, het resultaat beïnvloed is door de oplevering van nieuwe schepen, die gecontracteerd waren in een periode dat de prijzen nog een redelijke marge bevatten. Ook de opbrengst van producten uit onze smederij, machinefabriek en overige werkplaatsen hebben in gunstige zin tot het behaalde resultaat bijgedragen.

Gedurende 1959 bleef het peil van de vrachtenmarkt laag, waardoor er zeer weinig vraag naar nieuwe schepen was. Door de hevige concurrentie is het zeer moeilijk geworden contracten voor nieuwe schepen af te sluiten.

Niettemin hebben wij medio 1959 een opdracht kunnen boeken voor de bouw van een enkelschroef motorvrachtschip van circa 10.000 ton draagvermogen voor de Holland-Amerika Lijn.

Het verheugt ons te kunnen vermelden dat wij in het nieuwe boekjaar een opdracht hebben ontvangen voor de bouw van een tweede vrachtschip voor de Holland-Amerika Lijn, geheel gelijk aan het in 1959 bestelde schip.

Voorts ontvingen wij voor Nederlandse rekening een opdracht voor de bouw van een enkelschroef motorvrachtschip van circa 11.500 ton draagvermogen.

Door de toevoeging van deze drie schepen aan onze orderportefeuille zal onze bouwafdeling tot aan eind 1962 vol bezet zijn, hetgeen ons tot erkentelijkheid stemt. Wij willen echter niet verhelen dat de prijzen van deze drie schepen nauwelijks bevredigend genoemd kunnen worden.

Als belangrijkste gebeurtenis in het verslagjaar mogen wij hier het gereedkomen van het d.s.s. ROTTERDAM wel speciaal vermelden. Na een zeer geslaagde vijfdaagse technische proeftocht van 1—6 augustus werd het schip tijdens de op 20 augustus aangevangen officiële proeftocht in aanwezigheid van H.M. de Koningin en Z.K.H. Prins Bernhard aan de rederij overgedragen. Een groot aantal Nederlandse en buitenlandse autoriteiten en andere genodigden waren op deze proeftocht aanwezig. Het stemt tot voldoening dat onze werf erin geslaagd is aan de wens van de Holland-Amerika Lijn te voldoen om het schip ruim een maand vóór de contractuele datum op te leveren.

Op 1 mei 1959 werd ons nieuwe dok 9 door het daarin dokken van het d.s.s. ROTTERDAM in gebruik genomen. Onze werf genoot hierbij de eer dat Z.K.H. Prins Bernhard de inbedrijfstelling van dit dok heeft willen verrichten en ons daarbij toestond hieraan de naam van PRINS BERNHARD DOK te geven.

Voor het in de aanvang van het verslagjaar van de Britse Admiraliteit aangekochte dok 10, dat inmiddels door ons werd gemoderniseerd, mochten wij een zelfde toestemming van Z.K.H. ontvangen.

Om dit laatste dok te kunnen plaatsen is een hergroepering van onze dokken nodig geweest. Hierbij hebben drie dokken een andere ligplaats gekregen, waarbij dok 4 naar de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" werd overgebracht. Deze hergroepering bracht vrij belangrijke werken aan schoeiingen, ducdalven, meringen en toegangsbruggen met zich mede.

Bij het verschijnen van dit verslag zullen al onze tien dokken bedrijfsklaar zijn en door deze zeer belangrijke vergroting van onze dokcapaciteit zien wij de toekomst van ons reparatiebedrijf met vertrouwen tegemoet.

De in augustus 1959 aangevangen bouw van de nieuwe grote helling is thans zover gevorderd dat op 29 februari 1960 hierop de kiel kon worden gelegd voor een tankschip met 48.000 ton draagvermogen, in aanbouw voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam.

De bouw van de nieuwe werkplaats voor de vervaardiging van hogedruk ketels en dikwandige drukvaten en zware machinedelen vordert naar wens. De hiervoor bestelde werktuigen, w.o. een grote horizontale draaibank, 2 persen en 2 platenwalsen, worden in de loop van het jaar verwacht en wij hopen deze werkplaats nog dit jaar in de productie in te schakelen. Als gevolg hiervan zullen ook de hallen van onze grofsmederij vrijkomen, waarin tot nu toe een groot gedeelte van het ketelwerk werd uitgevoerd. Hiermede zullen wij zeer gebaat zijn, aangezien de vrijgekomen ruimte dan beschikbaar komt voor een hoogst noodzakelijke uitbreiding van de smeed- en gloeiovens.

De vraag naar zware smeedstukken van binnen- en buitenlandse opdrachtgevers beweegt zich nog steeds in stijgende lijn en onze productiemogelijkheid wordt op het ogenblik beperkt door gebrek aan capaciteit van onze gloeiovens.

Voor de machinewerkplaatsen werden naast enkele kleinere werktuigen nog een tweetal zware sneldraaibanken in opdracht gegeven om de vergrote productie aan smeedstukken te kunnen verwerken.

Van de in het verslagjaar gereedgekomen bedrijfsmiddelen vermelden wij verder nog:

de dokgebouwen voor het dokcentrum-west met magazijn en bedrijfsruimten, was-, kleed- en schaftlokalen benevens kantoren;

de verplaatste en gedeeltelijk vernieuwde houtloods;

een met gas gestookte oven voor warmtebehandeling van smeedstukken;

een met olie gestookte oven voor het verhitten van spanten;

een electro-magnetische installatie voor het vervoer van platen in de scheepsbouwloods;

een hellingkraan, waarvan de capaciteit werd verhoogd tot 40 ton;

een 60-tons loopkraan voor de lasloods;

een 10-tons sorteerkraan.

Onderhanden of in bestelling bleven:

een werkplaats voor ketels en dikwandige drukvaten;

de uitbreiding en modernisering van de bestaande dokloodsen;

6 zware loopkranen en een aantal werktuigen voor de nieuwe werkplaats;

het bovenste gedeelte van de nieuwe helling met twee 90-tons rijdende wipkranen.

Van de in het verslagjaar afgeleverde schepen en werken volgt hier een korte samenvatting, t.w.:

het enkelschroef turbinetankschip ARCA, 18.218 ton draagvermogen, met stoomturbine-installatie van 7.500 a.p.k. en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

het dubbelschroef turbinemailschip ROTTERDAM, 38.645 bruto registerton, met machine-installatie van 35.000 a.p.k., voor de N.V. Mailschip „Rotterdam" te Rotterdam, waarvan de directie gevoerd wordt door de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij Holland-Amerika Lijn te Rotterdam;

een extraction column, een de-isopentanizer column, een depropanizer column, een reactor en een isopentane storage tank, capaciteit 1.700 m^3, voor de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. te 's-Gravenhage;

vier reformer reactors, voor Esso Nederland N.V. te 's-Gravenhage;

het tot vrachtschip voor droge lading verbouwde motortankschip EXEMPLAR (ex HEKTORIA), circa 13.580 ton draagvermogen;

een aantal lopen en achterstukken voor luchtafweerkanonnen van 90 mm, voor het Directoraat Materieel Landmacht.

Van de door onze grofsmederij, gieterij en machinefabriek vervaardigde producten vermelden wij o.a. onderdelen voor dieselmotoren, turbines, tandwieloverbrengingen, alsmede krukassen, drijfstangen, rotoren, assen, roerkoningen en zware smeedstukken van allerlei aard voor de grote Nederlandse bedrijven en voor het buitenland.

Aan het einde van het verslagjaar bleven onderhanden:

de onderzeeboten DOLFIJN en ZEEHOND voor de Koninklijke Marine;

het enkelschroef turbinetankschip CHELWOOD BEACON, 31.670 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor The Medomsley Steam Shipping Company Ltd. te Londen;

het enkelschroef motorvrachtschip MADISON LLOYD, circa 11.550 ton draagvermogen, met een Sulzer dieselmotor-installatie, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. te Rotterdam;

het enkelschroef turbinetankschip ONDINA, circa 48.000 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

het enkelschroef turbinetankschip ONOBA, circa 48.000 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor Shell Tankers N.V. te 's-Gravenhage;

een enkelschroef turbinetankschip van circa 48.000 ton draagvermogen, met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. te Rotterdam;

het enkelschroef motorvrachtschip GAASTERDYK, circa 10.000 ton draagvermogen, met een Stork dieselmotor-installatie, voor de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij Holland-Amerika Lijn te Rotterdam;

het smeden, veredelen en geheel machinaal bewerken van een aantal lopen en achterstukken voor luchtafweerkanonnen van 90 mm, voor het Directoraat Materieel Landmacht;

een prekatalyse kolom voor de Staatsmijnen, afdeling Chemie Bouw te Geleen;

het moderniseren van de inrichtingen voor de passagiers en daarmede verband houdende inwendige verbouwingen aan boord van het dubbelschroef mailschip HIMALAYA van de Peninsular & Oriental Steam Navigation Company te Londen.

Gerepareerd werden in 1959:

744 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 480 schepen gedurende 2.319 dokdagen, met 3.731.036 bruto registerton.

Teneinde op de hoogte te blijven van de moderne ontwikkeling der techniek op het gebied van de toepassing van kernenergie hebben wij met enkele vooraanstaande Nederlandse bedrijven deelgenomen in de N.V. Neratoom te 's-Gravenhage.

Deze N.V. stelt zich de levering van kernenergie-centrales voor electriciteitsopwekking ten doel.

Wij hopen dat het mogelijk zal blijken binnen afzienbare tijd tot de bouw van een kernenergie-centrale in Nederland te komen, waardoor de Nederlandse industrie op dit voor de toekomst zo belangrijke gebied niet achter zal behoeven te blijven.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar volgens de balans vermeerderd met *f* 708.995,97 ten gevolge van vermeerdering der voorgeschoten gelden aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" en door onze deelneming in de N.V. Neratoom, terwijl het bedrag der voorgeschoten gelden aan de Bouwmaatschappij Heyplaat enigermate daalde.

Voor de verschillende belastingen zijn de nodige reserves gemaakt.

De buitengewone reserve, welke op 31 december 1958 bedroeg *f* 3.161.037,50, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met *f* 231.000,— over 1959, zodat de buitengewone reserve thans met een bedrag van *f* 3.392.037,50 in de balans voorkomt.

Over het boekjaar 1959 hebben wij aan de Stichting Pensioenfonds van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij een bedrag van *f* 1.681.053,73 bijgedragen. Het aantal pensioentrekkenden van de Stichting bedroeg op het eind van het jaar 58 personen, terwijl aan 23 deelnemers recht op een uitgesteld pensioen werd toegekend.

Het fonds ter behartiging van de belangen van de nagelaten betrekkingen van werknemers is ten gunste van de exploitatierekening over 1959 verminderd met *f* 62.921,77, zodat dit per 31 december 1959 te goed staat voor *f* 2.521.193,40.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening over 1959 toegevoegd *f* 721.701,59, zodat dit per 31 december 1959 te goed staat voor *f* 7.017.205,84.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarde van onze verplichtingen in verband met de per 31 december 1959 lopende weduwen- en ouderdomsuitkeringen.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het eind van het jaar 892 personen. In dit aantal zijn begrepen 55 personen, die tevens een uitkering van de Stichting Pensioenfonds van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij genoten.

Sinds de oprichting (in 1902) heeft onze Maatschappij 1.309 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaren. Hiervan zijn er thans nog 639 werkzaam en 402 gepensioneerd.

Sinds de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie is door onze Maatschappij daarin tot 31 december 1959 een zelfde bedrag gestort als door onze werknemers, n.l. *f* 3.604.949,50.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het jaar 1959.

Gezien de bereikte resultaten over 1959 menen wij U te kunnen voorstellen over te gaan tot een dividenduitkering, als hierna gemeld.

Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1959 à *f* 21.983.196,90 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à *f* 16.740.196,90, blijft als winst over *f* 5.243.000,—.

Wij stellen U voor daarvan aan aandeelhouders 30 % en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.640,— per bewijs uit te keren en *f* 231.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — Verlies- en Winst

Over 1958			
	Aan Voordelig Saldo		*f* 21.983.196 90
	Te bestemmen als volgt:		
	Afschrijving op Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen,		
f 251.721,80	waarin is deelgenomen	*f* —,—	
„ 207.299,15	„ „ Terreinen	„ 105.231,65	
„ 10.607.118,25	„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen . .	„ 12.900.733,01	
„ —,—	„ „ Prins Hendrik Dokken	„ 276.104,30	
„ 4.145.479,83	„ „ Prins Bernhard Dokken	„ 2.133.098,38	
„ 1.086.060,20	„ „ Losse gereedschappen	„ 993.436,42	
„ 453.257,70	„ „ Vaar- en voertuigen	„ 254.012,58	
„ 45.401,76	„ „ Kantoorameublement	„ 74.924,—	
„ —,—	„ „ Patenten	„ 2.656,56	
f 16.796.338,69		*f* 16.740.196,90	
„ 5.243.000,—	Winst	„ 5.243.000,—	
		f 21.983.196,90	
f 22.039.338,69			*f* 21.983.196 90

ROTTERDAM,

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Bovenstaande rekening nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

rekening 1959

Credit

Over 1958			
f 22.039.338,69	Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	f 21.983.196	90
f 22.039.338,69		f 21.983.196	90

april 1960

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa

Balans per 31

Per 31 dec. 1958							
f 7.654.115,90	Kas en Kassiers					f 12.003.796	63
„ 13.500.000,—	Kasgeldleningen					„ —	
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam			f 18.433.886,53			
	b. niet opgenomen in idem			„ 96.672,66			
„ 18.864.273,51					„ 18.530.559		19
	Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen			f 16.049.969,08			
	Afschrijving tot en met 1959			„ 4.248.069,60			
„ 11.092.903,51					„ 11.801.899		48
„ 250.425,83	Intrest					„ 248.945	38
„ 25.854.757,26	Debiteuren					„ 22.645.770	69
	Terreinen				f 7.068.467,50		
	Afschrijving tot en met 1958		f 6.988.423,44				
	Vermindering door overboeking 1959		„ 25.188,59				
			f 6.963.234,85				
	Afschrijving 1959		„ 105.231,65				
				„ 7.068.466,50			
„ 1,—					„ 1		—
	Gebouwen en vaste gereedschappen			f 138.579.177,70			
	Afschrijving tot en met 1958		f 122.751.175,98				
	Vermindering door overboeking 1959		„ 757.731,29				
			f 121.993.444,69				
	Afschrijving 1959		„ 12.900.733,01				
				„ 134.894.177,70			
„ 1,—					„ 3.685.000		—
	Prins Hendrik Dokken			f 5.190.544,86			
	Afschrijving tot en met 1958		f 4.940.503,87				
	Vermindering door overboeking 1959		„ 26.064,31				
			f 4.914.439,56				
	Afschrijving 1959		„ 276.104,30				
				„ 5.190.543,86			
„ 1,—					„ 1		—
	Prins Bernhard Dokken			f 36.068.071,82			
	Afschrijving tot en met 1958		f 21.601.748,69				
	Vermindering door overboeking 1959		„ 34.344,—				
			f 21.567.404,69				
	Afschrijving 1959		„ 2.133.098,38				
				„ 23.700.503,07			
„ 2.800.487,71					„ 12.367.568		75
	Losse gereedschappen			f 993.437,42			
	Afschrijving 1959			„ 993.436,42			
„ 1,—					„ 1		—
	Vaar- en voertuigen			f 3.534.225,40			
	Afschrijving tot en met 1958		f 3.333.849,08				
	Vermindering door overboeking 1959		„ 53.637,26				
			f 3.280.211,82				
	Afschrijving 1959		„ 254.012,58				
				„ 3.534.224,40			
„ 1,—					„ 1		—
	Kantoorameublement			f 74.925,—			
	Afschrijving 1959			„ 74.924,—			
„ 1,—					„ 1		—
	Patenten			f 2.657,56			
	Afschrijving 1959			„ 2.656,56			
„ 1,—					„ 1		—
„ 9.902.314,78	Magazijnvoorraad					„ 9.130.075	99
„ 122.464.896,21	Werken onderhanden					„ 69.595.288	57
f 212.384.181,71						f 160.008.910	68

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

ROTTERDAM

Bovenstaande balans nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

december 1959

Passiva

Per 31 dec. 1958				
	Aandelenkapitaal	*f* 25.000.000,—		
	waarvan niet uitgegeven	„ 15.375.000,—		
f 9.625.000,—			*f* 9.625.000	—
„ *100.000,—*	Statutaire Reserve		„ 100.000	—
„ *3.161.037,50*	Buitengewone Reserve		„ 3.392.037	50
„ *37.285.760,35*	Crediteuren, incl. belastingen		„ 46.317.504	76
„ *148.743.118,16*	Voorschotten op werken onderhanden		„ 87.134.524	48
„ *12.737,88*	Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)		„ 13.197	88
„ *79.706,82*	Dividend Oprichters (vorige jaren)		„ 90.746	82
„ *2.887.500,—*	Dividend Aandeelhouders 1959		„ 2.887.500	—
„ *910.000,—*	Dividend Oprichters 1959		„ 910.000	—
„ *2.726.164,—*	Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers		„ 2.521.193	40
„ *6.853.157,—*	Fonds ouderdomspensioenen		„ 7.017.205	84
f 212.384.181,71			*f* 160.008.910	68

april 1960

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.

Accountants

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Toelichting

op de Balans per 31 december 1959,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 30.12.1959, doch de obligaties niet hoger dan pari (in deze post is voor circa *f* 16.374.000,— Nederlandse Staatsobligaties begrepen); de overige effecten tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde, na voldoende reserveringen.

Werken onderhanden voor rekening van derden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, april 1960

De Commissarissen,

Mr. Dr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG" N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

GEVESTIGD TE

Activa — Balans per 31

Per 31 dec. 1958				
	Vastgelegde bezittingen	*f* 13.545.061,70		
f 5.744.880,10	Afschrijvingen tot en met 1959	„ 7.104.080,22	*f* 6.440.981	48
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	*f* 528.983,13		
„ *514.593,25*	b. niet opgenomen in idem	„ 2,—	„ 528.985	13
„ *7.557,81*	Diverse vorderingen		„ 50.617	34
f 6.267.031,16			*f* 7.020.583	95

Debet — Verlies- en Winst

Over 1958			
f 174.339,26	Intrest en andere lasten	*f* 152.275	65
„ *609.990,39*	Afschrijving op vastgelegde bezittingen	„ 1.063.113	58
f 784.329,65		*f* 1.215.389	23

„Nieuwe Waterweg" N.V.

ROTTERDAM

december 1959

Passiva

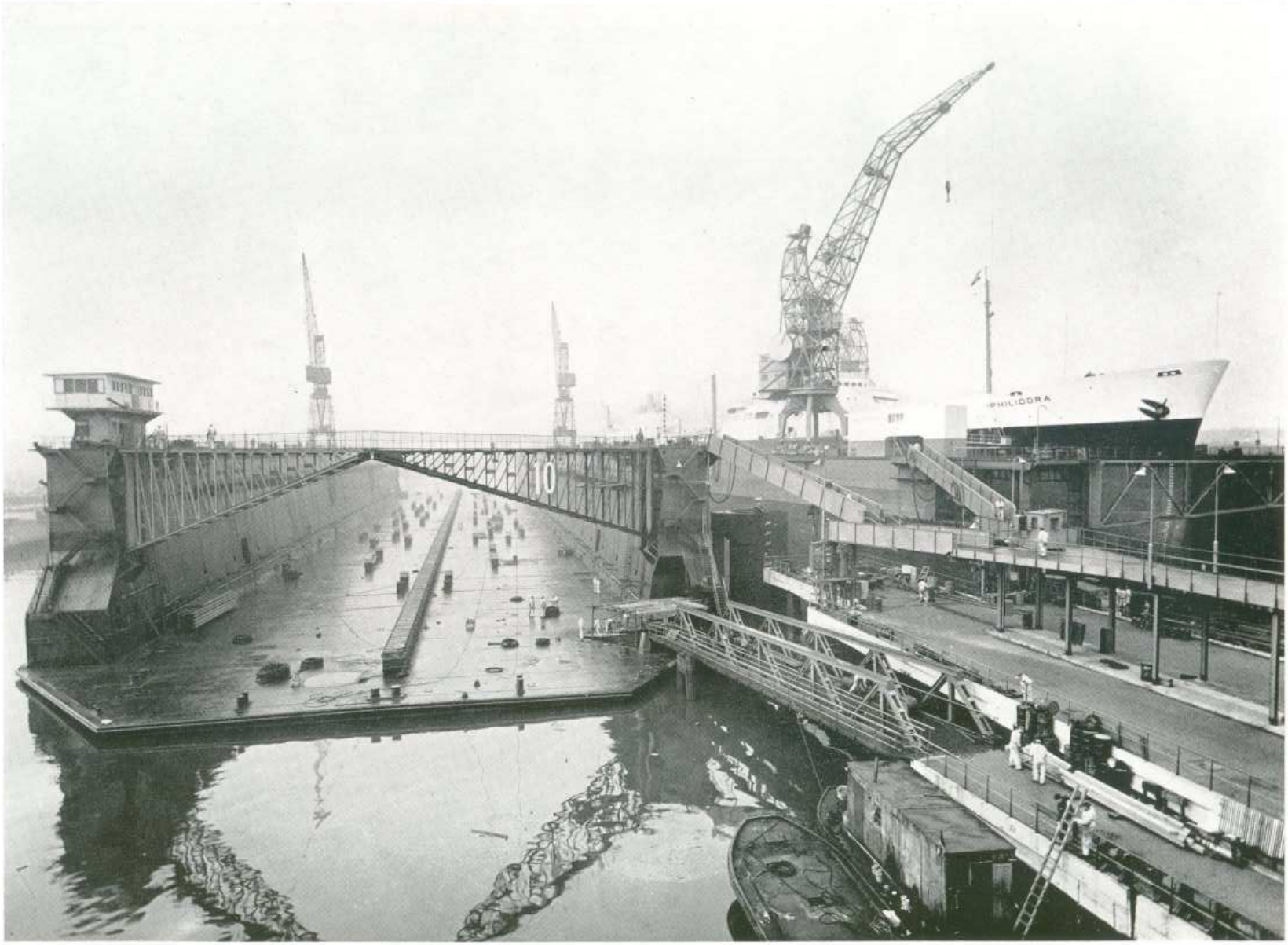
Per 31 dec. 1958			
f 2.400.000,—	Aandelenkapitaal	f 2.400.000	—
„ 3.814.939,66	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 4.586.755	95
„ 52.091,50	Diverse schulden	„ 33.828	—
f 6.267.031,16		f 7.020.583	95

rekening 1959

Credit

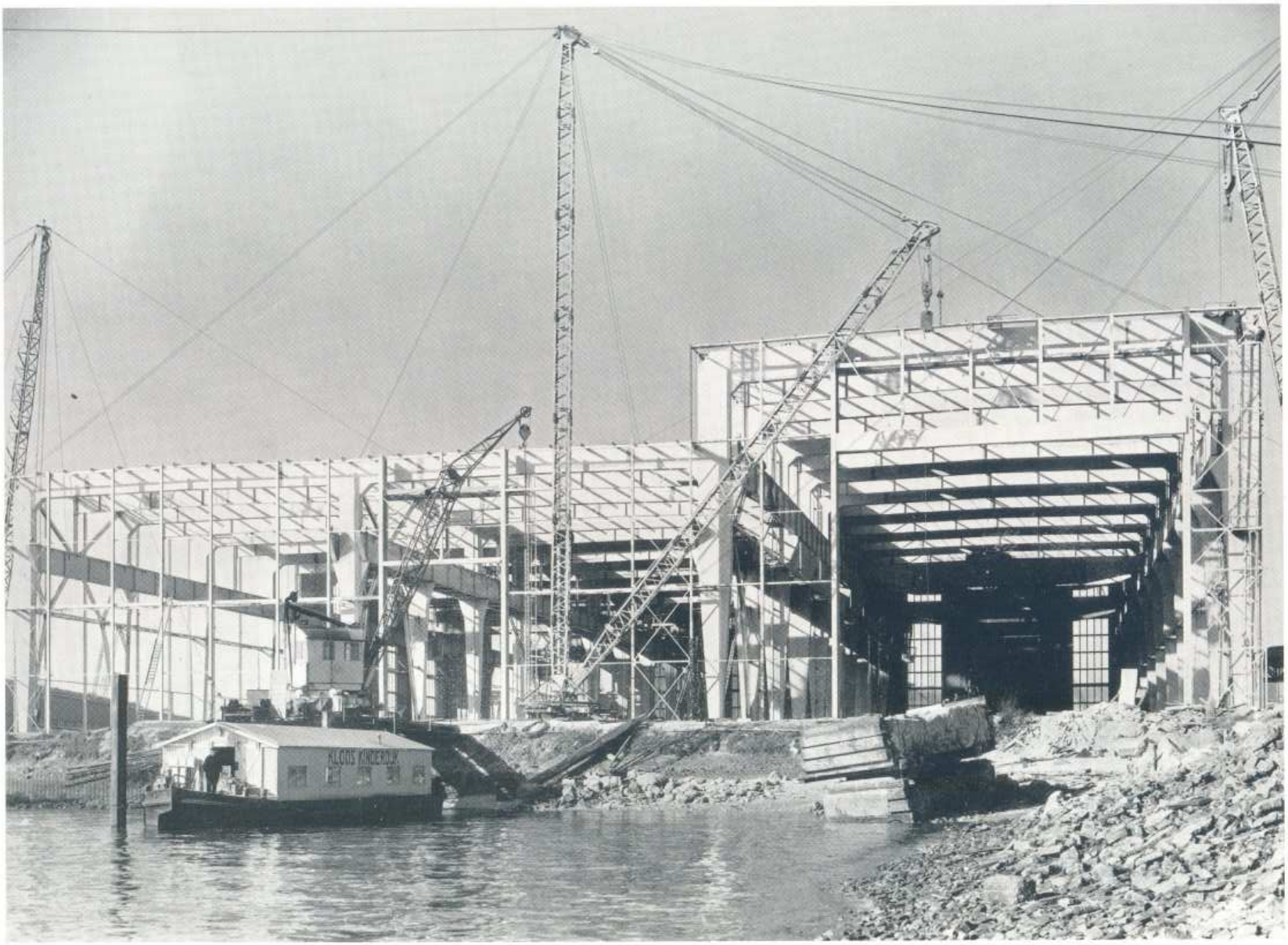
Over 1958			
f 784.329,65	Huren en andere baten	f 1.215.389	23
f 784.329,65		f 1.215.389	23

HET D.S.S. ROTTERDAM IN HET NIEUWE PRINS BERNHARD DOK. DE RADARMAST WORDT GEPLAATST.



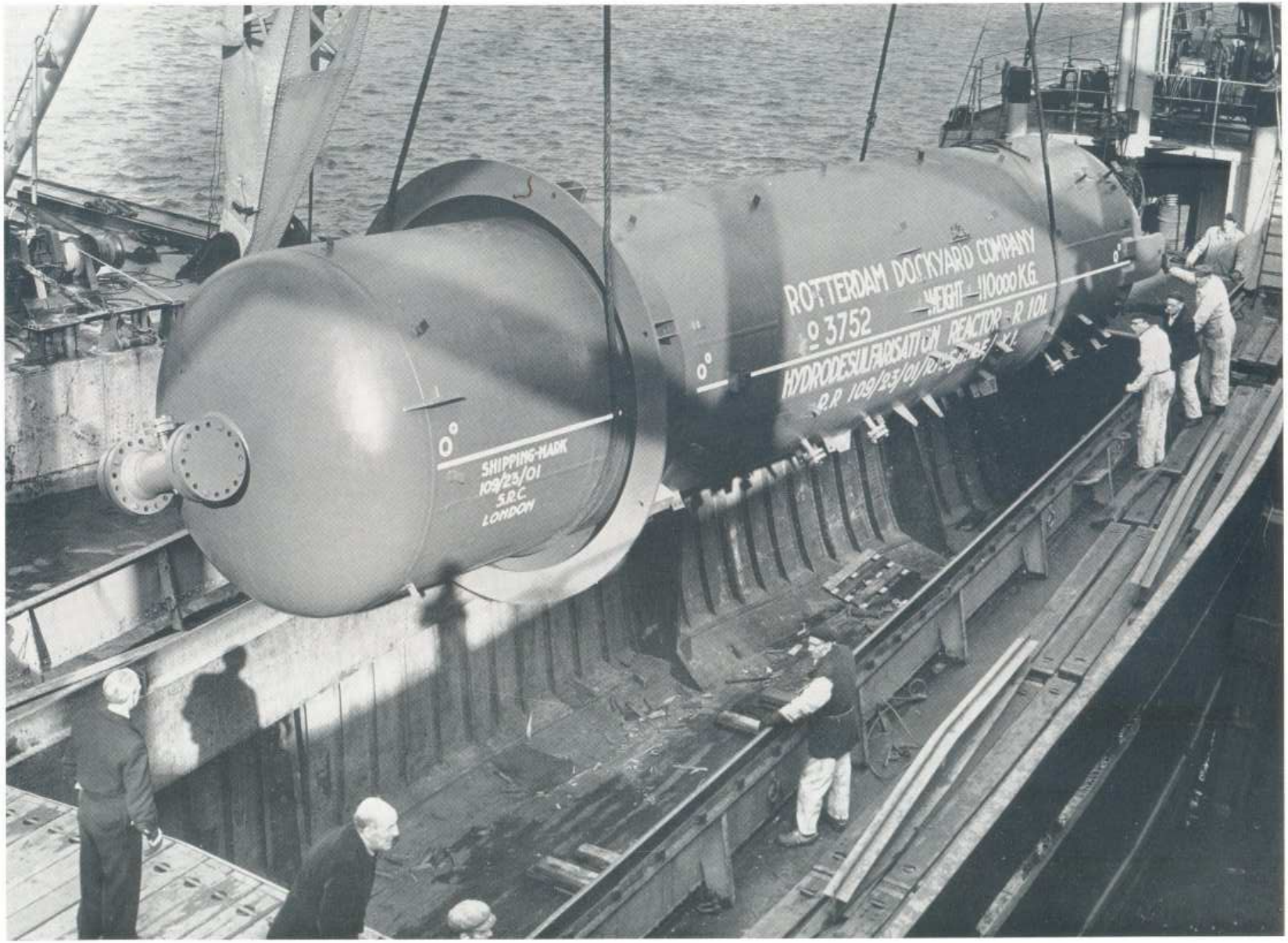
PRINS BERNHARD DOK No. 10 OP DE NIEUWE LIGPLAATS KORT VOOR INBEDRIJFSTELLING.
IN DOK 9 ZIET MEN EEN 45.000 TONS TANKER OPGENOMEN.

DE NIEUWE HELLING 8 MET EEN VAN DE 90 TONS HELLINGKRANEN. MET DE BOUW VAN EEN 48.000 TONS TANKER IS BEGONNEN.

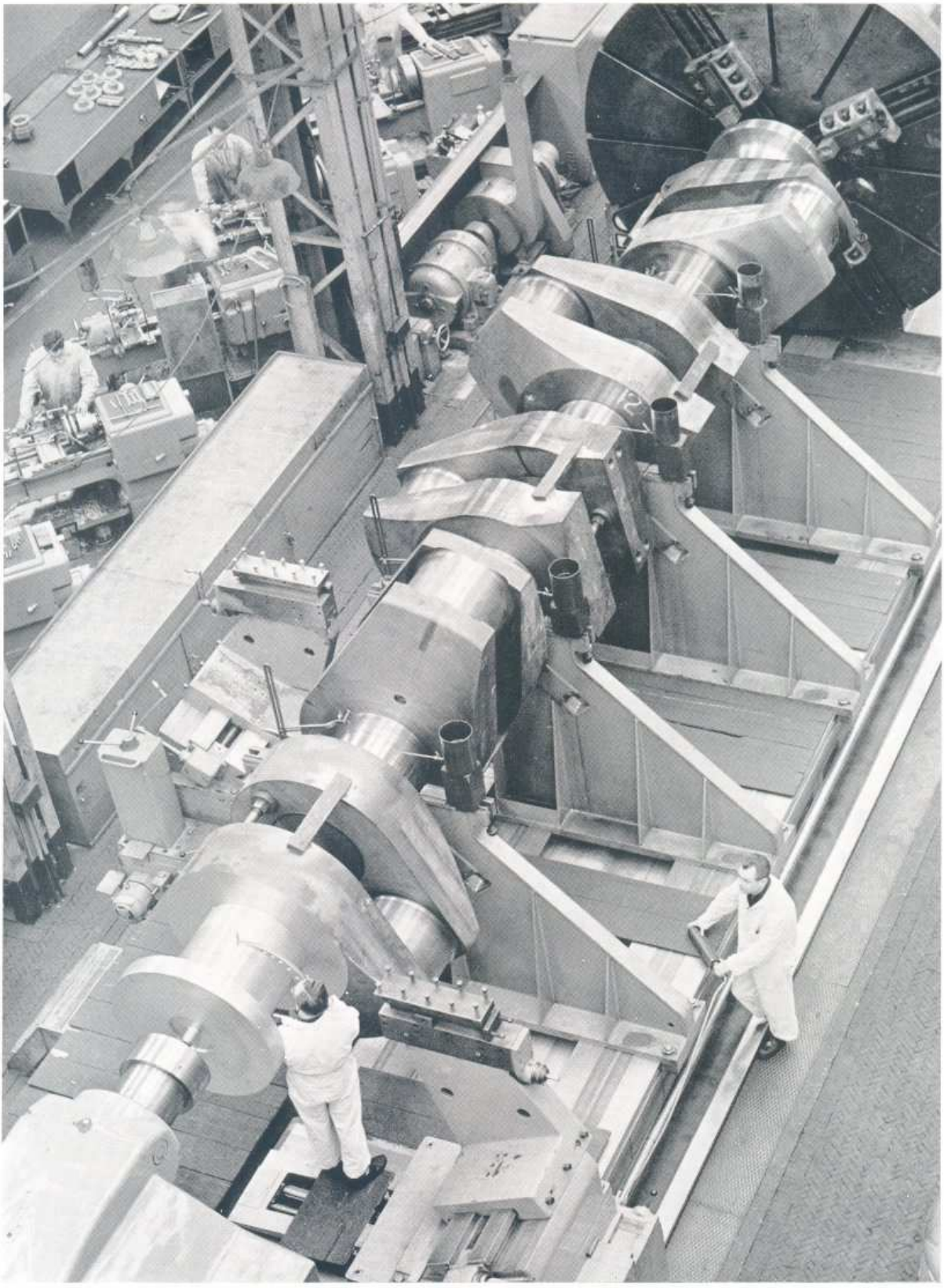


HET MONTEREN VAN DE STAALCONSTRUCTIE VOOR DE NIEUWE WERKPLAATS VOOR KETELS EN DRUKVATEN EN ZWARE MACHINEDELEN.

EEN KIJKJE IN DE IN AANBOUW ZIJNDE WERKPLAATS VOOR KETELS EN DRUKVATEN.



EEN ONTZWAVELINGSREACTOR WEGENDE 110 TON WORDT IN EEN COASTER GELADEN VOOR VERSCHEPING NAAR DE SHELLHAVEN RAFFINADERIJ IN ENGELAND.



EEN GEDEELTE VAN EEN KRUKAS VOOR EEN 9 CYLINDER SULZER MOTOR OP ÉÉN VAN ONZE GROTE DRAAIBANKEN.