Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1957

Zes en vijftigste Boekjaar (1 januari - 31 december)

DE NIEUWE 6000 TONS SMEEDPERS MET BIJBEHORENDE MANIPULATOR IN BEDRIJF.

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1957 (1 januari-31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, april 1958

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1957 en de verlies- en winstrekening over 1957 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 30 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.640,— per bewijs uit te keren en *f* 231.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Verslag over 1957

Zes en vijftigste Boekjaar (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, april 1958

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Het afgelopen boekjaar is in het algemeen voor onze maatschappij zeer gunstig geweest. Alle afdelingen hebben gedurende het gehele jaar op volle capaciteit kunnen werken en het financiële resultaat stemt tot tevredenheid, waarbij echter in aanmerking genomen dient te worden, dat tot dit resultaat opdrachten hebben bijgedragen, waarvan de werkzaamheden zich over verscheidene jaren hebben uitgestrekt.

Door de sterk gewijzigde omstandigheden in de scheepvaart is het aantal aanvragen voor het bouwen van schepen in de loop van het verslagjaar sterk teruggelopen en is de bereidheid van opdrachtgevers om met veelal nog lange levertijden schepen te bestellen, gering.

Het verheugt ons derhalve, dat wij in dit jaar een turbinetankschip van 47.000 ton d.w. in opdracht ontvingen van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. voor levering eind 1962, terwijl wij voor dezelfde reders een vrachtschip van 11.550 ton d.w. boekten, hetwelk reeds begin 1960 kan worden opgeleverd. Dit werd mogelijk gemaakt, doordat de ontwikkeling van de arbeidsmarkt ons in staat gesteld heeft in de loop van 1957 een niet onbelangrijk aantal werknemers aan te trekken, terwijl het verloop onder de werknemers vrijwel geheel tot staan kwam.

Onze scheepsbouwafdeling is nu nog geruime tijd van een behoorlijke hoeveelheid werk verzekerd.

De bezetting onzer reparatie-afdelingen werd gedurende de eerste maanden van het nieuwe verslagjaar beïnvloed door de algemene teruggang in de scheepvaart, waardoor de concurrentie scherper vormen aannam. Niettemin zijn wij in deze periode

toch nog in staat geweest een redelijke bezetting van onze dokken te handhaven, terwijl het overige personele en materiële potentieel van deze afdeling nog ten volle nuttig gebruikt werd.

Om in de toekomst ook bij een eventueel nog verder afnemende conjunctuur van voldoende werk voor ons bedrijf verzekerd te zijn, zal het nodig zijn de modernisering en verbetering van onze inrichtingen ook in de komende jaren met kracht voort te zetten om deze te blijven aanpassen aan de nog steeds stijgende eisen, waaraan een scheepswerf, maar vooral een reparatiebedrijf, zal moeten voldoen om zijn vooraanstaande plaats te kunnen handhaven op een markt, waar weder in toenemende mate met een scherpe internationale concurrentie rekening gehouden zal moeten worden.

Bij onze investeringen zijn wij er de laatste jaren mede op bedacht geweest onze bedrijfsuitrustingen, hoewel in de eerste plaats voor scheeps- en machinebouw en reparatie bestemd, ook in toenemende mate geschikt te maken voor productie van zware machine-onderdelen, ketels en drukvaten voor de petroleum- en chemische industrie. Wij vertrouwen, dat door deze spreiding van ons productieprogramma de kans op een meer constante werkgelegenheid in ons bedrijf vergroot zal worden.

Met het verwezenlijken van bovenbedoelde voorzieningen zijn zeer grote bedragen gemoeid. In de afgelopen jaren is de financiering ervan ontegenzeggelijk op zeer voelbare wijze vergemakkelijkt door de fiscale faciliteiten, t.w. de vervroegde afschrijving en de investeringsaftrek. Op het ogenblik zouden deze faciliteiten meer dan ooit nodig zijn, te meer daar de verhoging van de vennootschapsbelasting in ongunstige zin werkt. Het is dan ook zeer te betreuren, dat het herstel van de belastingfaciliteiten vooralsnog op zich laat wachten.

Zoals uit de jaarcijfers blijkt, hebben wij aan de verbetering van onze inrichtingen in het afgelopen jaar grote bedragen ten koste gelegd. Een zeer groot gedeelte hiervan was nodig voor het nieuwe dok 9 en de daarbij behorende werken.

De bouw van dit nieuwe dok, dat een hefvermogen krijgt van 52.000 ton en geschikt zal zijn voor het dokken van supertankers met een draagvermogen van ca. 85.000 ton, vordert naar wens. Het samenbouwen van de bodempontons en zijkasten geschiedt aan onze werf. Bij het verschijnen van dit verslag zullen reeds zes van de elf bodempontons met de daarbij behorende zijkasten tot één geheel zijn samengelast. De uitrusting ervan met pompen, electro-motoren, pijpleidingen etc. houdt hiermede gelijke tred.

Ook de omvangrijke bijkomende werken, te weten de doksteigers, toegangsbruggen en zware meerstoelen, vorderen geheel volgens het vastgestelde schema, terwijl met de bouw van de daarbij behorende dokgebouwen, waarin bedrijfs- en magazijnruimten, was-, kleed- en schaftlokalen benevens bedrijfskantoren, binnenkort wordt begonnen. Wij verwachten het dok in het vroege voorjaar van 1959 in

gebruik te kunnen nemen, zodat wij daarin dus ook het passagiersschip ROTTERDAM voor de eerste dokking zullen kunnen opnemen.

De nieuwe 6.000 tons smeedpers kwam tegen het einde van het jaar gereed en is sindsdien regelmatig in gebruik geweest. Deze zeer moderne pers en de daarbij behorende electrische en hydraulische installaties blijken geheel aan de gestelde verwachtingen te voldoen.

Tevens werden een nieuwe met gas gestookte speciale smeedoven voor krukassen en een hoog-frequent installatie voor het inductie-harden van krukassen in gebruik genomen, terwijl onlangs een in eigen werkplaatsen naar het ontwerp van de firma Espen Lucas te Philadelphia vervaardigde, zeer grote cirkelzaagmachine met zaagblad van ca. 3 m diameter gereed kwam.

Hiermede is de zeer omvangrijke en kostbare uitbreiding van onze grofsmederij voor het grootste deel voltooid. Wij verwachten hierdoor in de toekomst in toenemende mate de binnenlandse markt van zeer zwaar smeedwerk te kunnen voorzien en op dit gebied ook, meer dan nu reeds het geval is, aan het buitenland te kunnen gaan leveren.

De uitbreiding van onze scheepsbouwwerkplaats met twee hallen van elk 44 m lengte is gereed gekomen en de daarin opgestelde installatie, waarin door middel van staalgrit scheepsplaten van de walshuid worden ontdaan, is in gebruik gesteld.

Er werd voortgegaan met het moderniseren van ons machinepark en verschillende oudere machines werden door nieuwe vervangen.

Belangrijke baggerwerken werden verricht om de dokputten en ligplaatsen in de haven weer op voldoende diepte te brengen.

Voor het vervoer van werknemers, wonende op Goeree en Overflakkee, werd het m.s. FLANDRIA VII aangekocht, dat na verbouwing onder de naam DOCKYARD XV in februari 1958 in gebruik werd genomen.

Van de in dit verslagjaar gereedgekomen bedrijfsmiddelen noemen wij nog:

de bedrijfsruimten onder kraanbaan 13,

een uitbreiding van de timmermanswerkplaats,

de oevervoorziening tussen de kraanbanen 12—13,

een verlenging van de betonnen fundatie van kraanbaan 8,

een kantoorgebouw voor onze afdeling Expeditie,

en voorts 26 woningen in de wijk Pendrecht VII.

Behalve het afwerken van vorengenoemde objecten worden thans voorbereidingen getroffen voor de bouw van een nieuwe werkplaats, welke uitgerust zal worden met zware kranen, waarin ketels en dikwandige drukvaten op efficiënte wijze zullen kunnen worden vervaardigd.

Met behulp van de reeds aanwezige persen zullen wij dan ook in staat zijn om zeer zware onderdelen voor de kernenergie-centrales te leveren, zoals deze b.v. in het bijzonder voor de reactorvaten, waarin de kernsplijting plaats vindt, nodig zijn.

Onderhanden of in bestelling zijn voorts onder meer:

verschillende gereedschapswerktuigen, waaronder een krukassenslijpmachine en een grote autogene snijmachine met electronische besturing;

een toegangspoort oost met was- en kleedlokaal voor garagepersoneel;

20 garages en 52 woningen in het Tuindorp Heyplaat en 182 woningen in de wijk Pendrecht VII, welke binnenkort voor bewoning gereed zullen komen.

Het werk aan het passagiersschip ROTTERDAM, dat in opdracht van de N.V. Mailschip „Rotterdam" wordt gebouwd, vorderde goed en verloopt tot dusverre volgens het bouwschema, zodat het schip begin september van dit jaar gereed zal zijn voor de tewaterlating.

Onze grofsmederij was het gehele jaar zeer goed bezet met de vervaardiging van zware smeedstukken. Ook de productie van uit één stuk gesmede krukassen voor binnen- en buitenlandse rekening was zeer bevredigend.

Onze machinefabriek was ruimschoots van werk voorzien, zowel met opdrachten voor door ons zelf te bouwen en te repareren schepen, als ook met het bewerken van zware machine-onderdelen voor vele binnenlandse en buitenlandse opdrachtgevers. Voorts werden in onze werkplaatsen weer een aantal zware drukvaten vervaardigd voor de petro-chemische industrie.

In totaal werden in het verslagjaar afgeleverd:

een enkelschroef motorvrachtschip MERWE LLOYD, 11.550 ton d.w., met installatie voor een 10.500 A.P.K. Stork dieselmotor, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.;

een enkelschroef turbinetankschip KELLETIA, 18.240 ton d.w., met een stoomturbine-installatie van 7500 A.P.K. en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

Hr. Ms. onderzeebootjager ROTTERDAM, voor de Koninklijke Marine;

een aantal apparaten voor de installaties van de N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij, waaronder twee bolvormige tanks, elk 800 m^3, voor propaan-opslag en twee hydrodesulphurization reactors;

een grote hoeveelheid producten voor derden, vervaardigd in onze grofsmederij, gieterij en machinefabriek, o.a. onderdelen voor dieselmotoren, turbines, tandwieloverbrengingen, alsmede krukassen, drijfstangen, rotoren, stoom- en waterhouders en verder een groot aantal assen, roerkoningen en zware smeedstukken van allerlei aard voor de grote Nederlandse bedrijven en voor het buitenland.

Aan het einde van het jaar bleven onderhanden:

twee onderzeeboten, voor de Koninklijke Marine;

een enkelschroef turbinetankschip ARCA, ca. 18.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

een enkelschroef turbinetankschip RADULA, ca. 47.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanden N.V. te Amsterdam;

een enkelschroef turbinetankschip RAPANA, ca. 47.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona";

het turbinemailschip ROTTERDAM ca. 37.000 bruto registerton, met machine-installatie, voor de N.V. Mailschip „Rotterdam";

een enkelschroef turbinetankschip KATENDRECHT, 32.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor Phs. van Ommeren N.V.;

een enkelschroef motorvrachtschip MAIN LLOYD, 11.550 ton d.w., met installatie voor een Sulzer dieselmotor, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.;

een enkelschroef turbinetankschip, ca. 47.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.;

het smeden, veredelen en geheel machinaal bewerken van een aantal lopen met achterstukken voor luchtafweerkanonnen van 90 mm, voor het Directoraat Materieel Landmacht;

vijf reformer reactor spheres en een reformer separator drum, voor Esso Nederland N.V.;

Gerepareerd werden in 1957:

796 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 469 schepen gedurende 2266 dokdagen, met 3.320.134 bruto registerton.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar volgens de balans vermeerderd met *f* 963.803,31 tengevolge van vermeerdering der voorgeschoten gelden aan de Bouwmaatschappij „Heyplaat" en door vermindering der voorgeschoten gelden aan de

Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg", als ook door de voorgestelde afschrijvingen uit de winst à *f* 139.990,07.

Voor de verschillende belastingen zijn de nodige reserves gemaakt.

De buitengewone reserve, welke op 31 december 1956 bedroeg *f* 2.699.037,50, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met *f* 231.000,— over 1957, zodat de buitengewone reserve thans met een bedrag van *f* 2.930.037,50 in de balans voorkomt.

De reserve voor vernieuwing en modernisering, welke per 31 december 1956 bedroeg *f* 6.808.430,37, is dit jaar geheel aangewend voor afschrijving op Dok 9.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1957 toegevoegd *f* 454.510,74, zodat dit per 31 december 1957 te goed staat voor *f* 2.552.487,—.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening over 1957 toegevoegd *f* 1.155.805,83, zodat dit per 31 december 1957 te goed staat voor *f* 5.596.650,—.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarde onzer verplichtingen in verband met de per 31 december 1957 lopende weduwen- en ouderdomsuitkeringen.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 695.

Sinds de oprichting heeft onze Maatschappij 1200 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaren. Hiervan zijn er thans nog 639 werkzaam en 329 gepensioneerd.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 december 1957 over een kapitaal van *f* 1.428.412,32.

Sinds de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie is daarin tot 31 december 1957 een zelfde bedrag als door de werknemers gestort, n.l. *f* 2.792.719,30.

In aansluiting op de hiervoren verstrekte gegevens inzake de woningbouw ten behoeve van onze werknemers zij vermeld, dat na gereedkoming van de lopende opdrachten de Bouwmaatschappij „Heyplaat" in totaal 1010 woningen in eigendom zal hebben, waarvan 802 op het Tuindorp Heyplaat en 208 in de wijk Pendrecht VII. Wij zullen binnenkort overgaan tot het doen bouwen van nog 62 woningen op het Tuindorp Heyplaat, waarmede dan de hiervoor ter beschikking staande terreinen geheel benut zullen zijn.

Wij hebben verder door het deelnemen op bijzondere voorwaarden in woningbouwleningen of door het op andere wijze hulp verlenen bij de financiering van woningen, voorkeursrechten verkregen op 87 woningen in een aantal andere stadswijken. In totaal zullen wij binnenkort dus over 1159 woningen ten behoeve van onze werknemers kunnen beschikken.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het jaar 1957.

Gezien de bereikte resultaten over 1957 menen wij U te kunnen voorstellen over te gaan tot een dividenduitkering als hierna gemeld.

Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1957 à *f* 24.342.787,46 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à *f* 19.099.787,46, blijft als winst over *f* 5.243.000,—.

Wij stellen U voor daarvan aan aandeelhouders 30 % en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.640,— per bewijs uit te keren en *f* 231.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — VERLIES- EN WINST

Over 1956				
	Aan Voordelig Saldo		*f* 24.342.787	46
	Te bestemmen als volgt:			
	Afschrijving op Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen	*f* 139.990,07		
f 176.509,24	„ „ Terreinen	„ 312.957,04		
„ 14.365.393,50	„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„ 14.156.736,11		
„ 11.276,65	„ „ Prins Hendrik Dokken	„ —,—		
„ 919.931,78	„ „ Prins Bernhard Dok	„ 788.384,65		
„ —,—	„ „ Dok 9	„ 2.288.913,89		
„ 686.524,10	„ „ Losse gereedschappen	„ 1.047.016,26		
„ 181.787,11	„ „ Vaar- en voertuigen	„ 231.818,94		
„ 49.183,01	„ „ Kantoorameublement	„ 133.970,50		
f 16.575.980,04		*f* 19.099.787,46		
„ 4.494.000,—	Winst	„ 5.243.000,—		
		f 24.342.787,46		
f 21.069.980,04			*f* 24.342.787	46

ROTTERDAM,

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Bovenstaande rekening nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

REKENING 1957

Credit

Over 1956			
f 21.069.980,04	Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	*f* 24.342.787	46
f 21.069.980,04		*f* 24.342.787	46

april 1958

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa

BALANS per 31

Per 31 dec. 1956							
f 375.000,—	Ongeplaatste Aandelen					f 15.375.000	—
„ 12.149.541,88	Kas en Kassiers					„ 12.991.682	72
„ 8.000.000,—	Kasgeldleningen					„ 5.000.000	—
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam			f 14.844.831,81			
	b. niet opgenomen in idem			„ 85.156,66			
„ 14.862.041,—						„ 14.929.988	47
	Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen			f 14.769.540,31			
	Afschrijving tot en met 1956	f	4.484.196,72				
	Vermindering door overboeking 1957	„	376.117,19				
		f	4.108.079,53				
	Afschrijving 1957	„	139.990,07				
				„ 4.248.069,60			
„ 9.557.667,40						„ 10.521.470	71
„ 206.696,19	Intrest					„ 259.938	49
„ 24.410.860,34	Debiteuren					„ 29.175.445	05
	Terreinen			f 6.781.125,29			
	Afschrijving tot en met 1956	f	6.468.167,25				
	Afschrijving 1957	„	312.957,04				
				„ 6.781.124,29			
„ 1,—						„ 1	—
	Gebouwen en vaste gereedschappen			f 112.890.241,48			
	Afschrijving tot en met 1956	f	99.060.233,65				
	Vermindering door overboeking 1957	„	326.729,28				
		f	98.733.504,37				
	Afschrijving 1957	„	14.156.736,11				
				„ 112.890.240,48			
„ 1,—						„ 1	—
	Prins Hendrik Dokken			f 4.940.504,87			
„ 1,—	Afschrijving tot en met 1957			„ 4.940.503,87		„ 1	—
	Prins Bernhard Dok			f 5.687.161,26			
	Afschrijving tot en met 1956	f	5.031.656,64				
	Vermindering door overboeking 1957	„	132.881,03				
		f	4.898.775,61				
	Afschrijving 1957	„	788.384,65				
				„ 5.687.160,26			
„ 1,—						„ 1	—
	Dok 9			f 11.842.957,98			
	Afschrijving tot en met 1956	f	2.739.106,67				
	Vermeerdering door overboeking 1957	„	6.506,05				
		f	2.745.612,72				
	Afschrijving 1957, uit reserve	„	6.808.430,37				
	Afschrijving 1957	„	2.288.913,89				
				„ 11.842.956,98			
„ 1,—						„ 1	—
	Losse gereedschappen			f 1.047.017,26			
„ 1,—	Afschrijving 1957			„ 1.047.016,26		„ 1	—
	Vaar- en voertuigen			f 2.933.664,38			
	Afschrijving tot en met 1956	f	2.826.294,65				
	Vermindering door overboeking 1957	„	124.450,21				
		f	2.701.844,44				
	Afschrijving 1957	„	231.818,94				
				„ 2.933.663,38			
„ 1,—						„ 1	—
	Kantoorameublement			f 133.971,50			
„ 1,—	Afschrijving 1957			„ 133.970,50		„ 1	—
„ 8.718.535,79	Magazijnvoorraad					„ 9.648.082	06
„ 61.586.989,95	Werken onderhanden					„ 56.842.806	32
„ 7.394,23	Erfpacht					„ 17.397	90
„ 43.460,32	Schaderekening					—	—
	Patenten			f 106.500,—			
	Afschrijving tot en met 1957			„ 106.499,—			
„ 1,—						„ 1	—
f 139.918.196,10						f 154.761.820	72

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

ROTTERDAM,

Bovenstaande balans nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

december 1957 — Passiva

Per 31 dec. 1956			
f 10.000.000,—	Kapitaal	f 25.000.000	—
„ 100.000,—	Statutaire Reserve	„ 100.000	—
„ 2.699.037,50	Buitengewone Reserve	„ 2.930.037	50
„ 6.808.430,37	Reserve voor vernieuwing en modernisering	„ —	—
„ 40.162.590,49	Crediteuren, incl. belastingen	„ 41.230.592	98
„ 69.725.710,34	Voorschotten op werken onderhanden	„ 73.468.934	78
„ 7.367,88	Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	„ 18.067	88
„ 55.346,82	Dividend Oprichters (vorige jaren)	„ 67.466	82
„ 2.475.000,—	Dividend Aandeelhouders 1957	„ 2.887.500	—
„ 104,70	Uitkering agio Aandeelhouders	„ 83	76
„ 780.000,—	Dividend Oprichters 1957	„ 910.000	—
„ 2.240.950,—	Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	„ 2.552.487	—
„ 4.863.658,—	Fonds ouderdomspensioenen	„ 5.596.650	—
f 139.918.196,10		f 154.761.820	72

april 1958

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.

Accountants

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Toelichting

op de Balans per 31 december 1957,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 30.12.1957 (in deze post is voor circa *f* 13.533.000,— Nederlandse Staatsobligaties begrepen); de overige effecten tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde, na voldoende reserveringen.

Werken onderhanden voor rekening van derden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, april 1958

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG" N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

GEVESTIGD TE

BALANS per 31

Activa

Per 31 dec. 1956					
	Vastgelegde bezittingen		*f* 11.786.996,04		
f 6.539.355,34	Afschrijvingen tot en met 1957		„ 5.626.649,86	*f* 6.160.346	18
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam		*f* 486.982,50		
„ 494.010,38	b. niet opgenomen in idem		„ 2,—	„ 486.984	50
„ 6.614,80	Te vorderen, intrest			„ 7.637	81
„ 42.071,78	Nadelig saldo			—	—
f 7.082.052,30				*f* 6.654.968	49

VERLIES- EN WINST

Debet

Over 1956				
f 258.585,59	Intrest en andere lasten		*f* 187.218	67
„ 428.115,37	Afschrijving op vastgelegde bezittingen		„ 520.709	55
	Voordelig saldo: Exploitatiewinst	*f* 562.781,33		
„ 78.765,04	Afschrijvingen 1957	„ 520.709,55	„ 42.071	78
f 765.466,—			*f* 750.000	—

„Nieuwe Waterweg" N.V.

ROTTERDAM

DECEMBER 1957

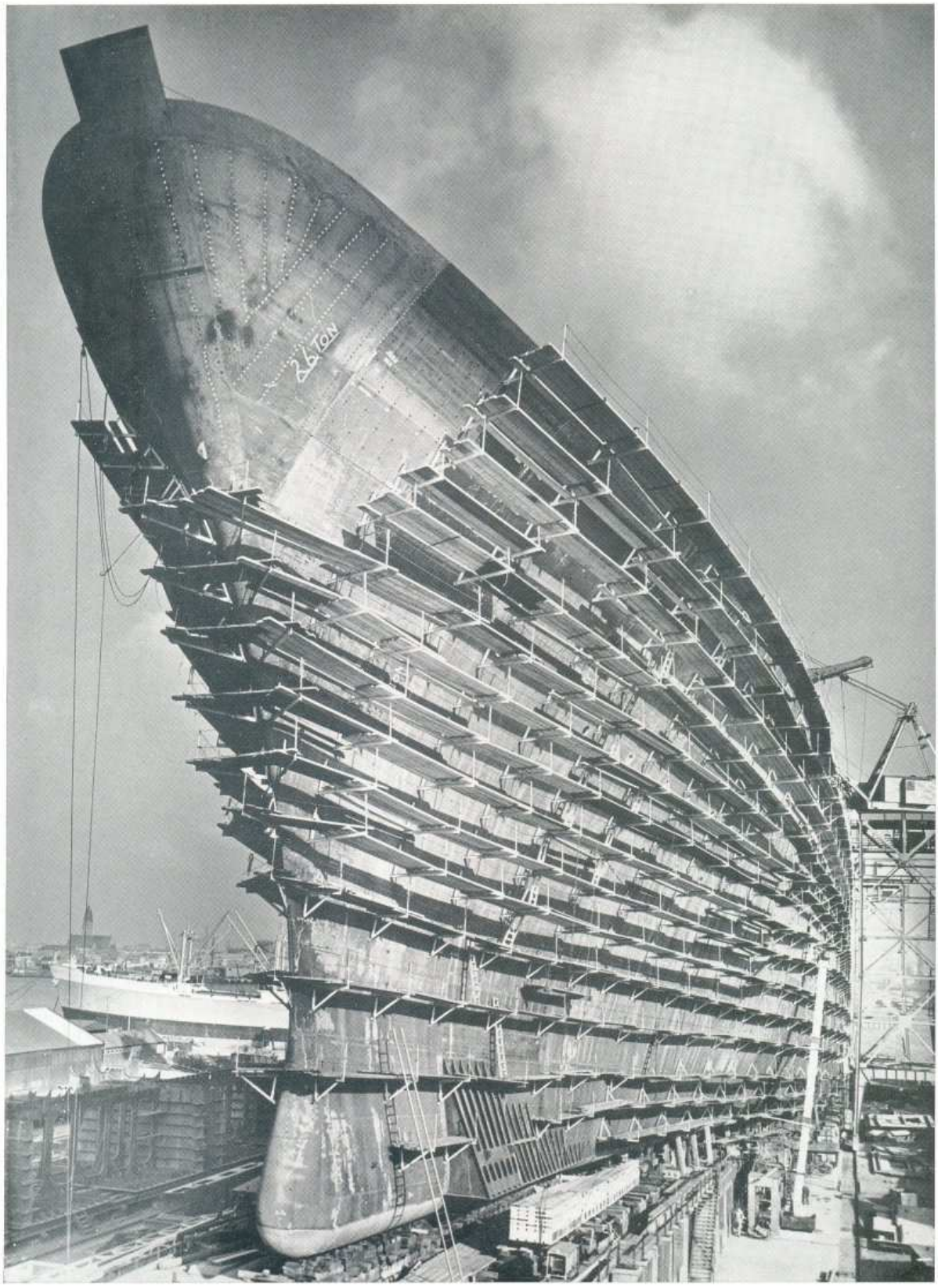
Passiva

Per 31 dec. 1956			
f 2.400.000,—	Kapitaal	f 2.400.000	—
„ 4.625.104,80	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 4.227.010	89
„ 56.947,50	Verschuldigd, belastingen	„ 27.957	60
f 7.082.052,30		f 6.654.968	49

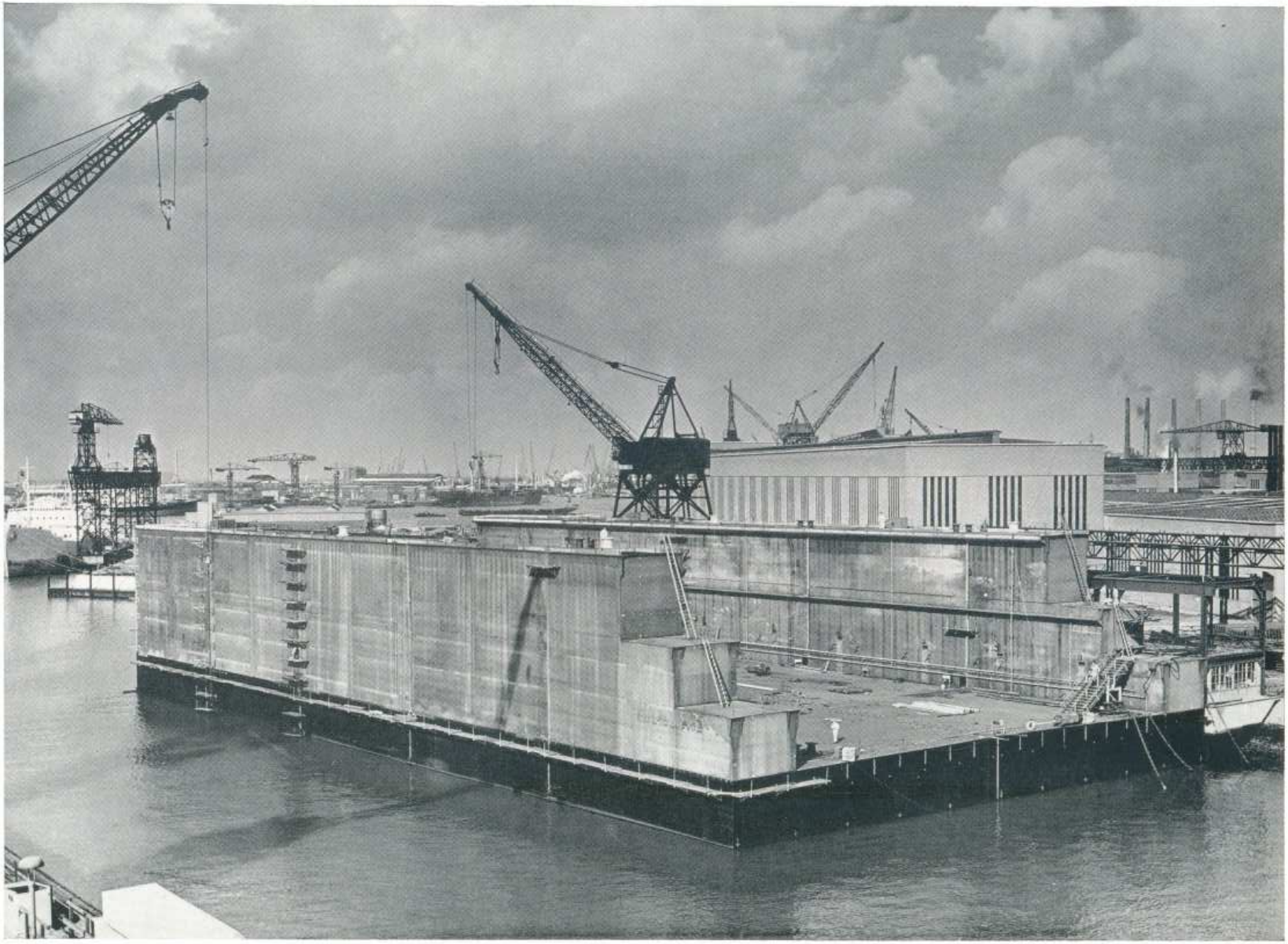
REKENING 1957

Credit

Over 1956			
f 765.466,—	Huren en andere baten	f 750.000	—
f 765.466,—		f 750.000	—



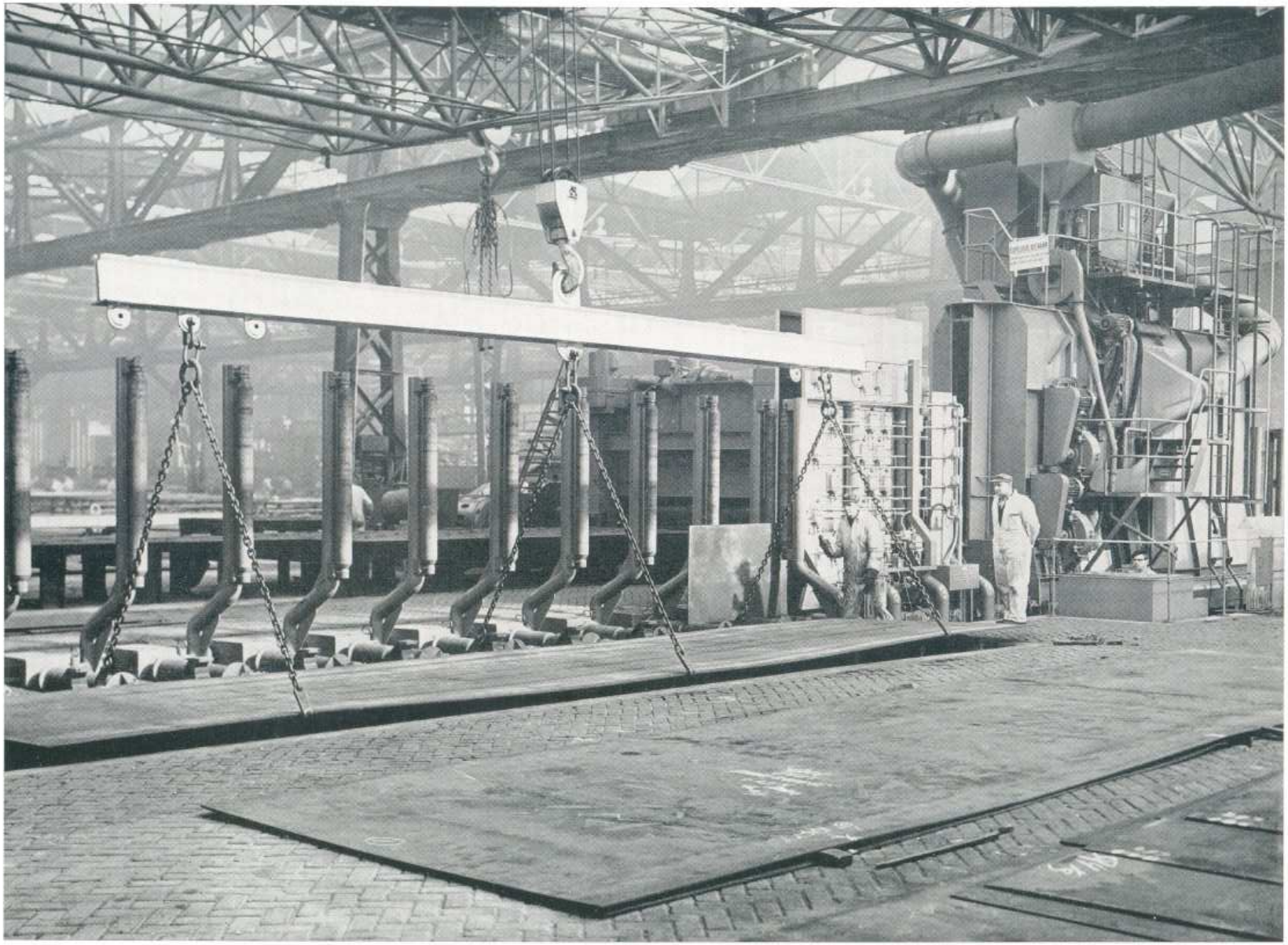
HET PASSAGIERSSCHIP ROTTERDAM OPGEBOUWD TOT AAN HET PROMENADEDEK.



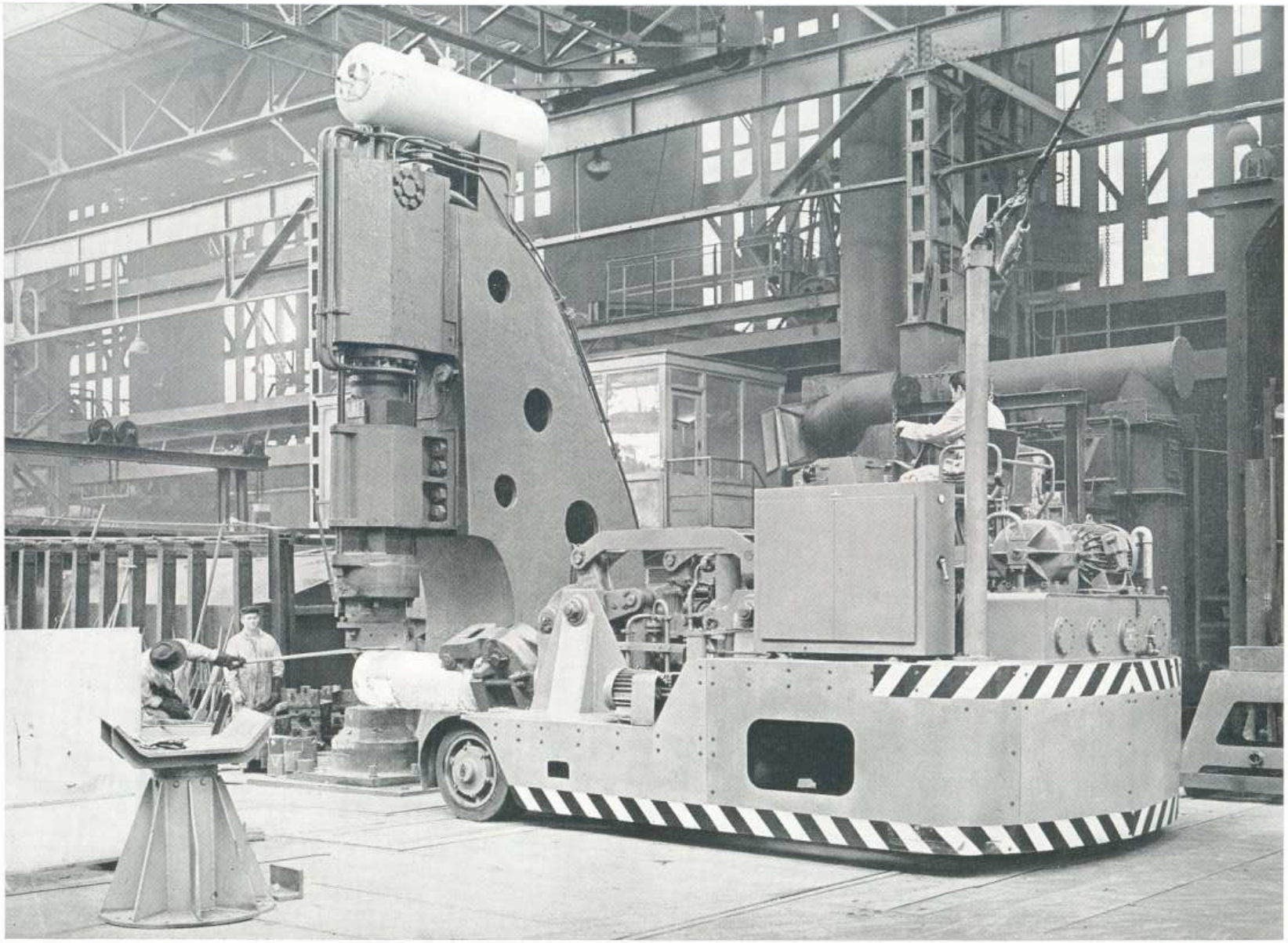
VIJF VAN DE ELF SECTIES VAN HET IN AANBOUW ZIJNDE DOK 9 AAN ONZE WERF AANEENGELAST.

HET AANBRENGEN VAN HET BETONNEN DEK OP DE NIEUWE STEIGER VOOR DE DOKKEN 8 EN 9.

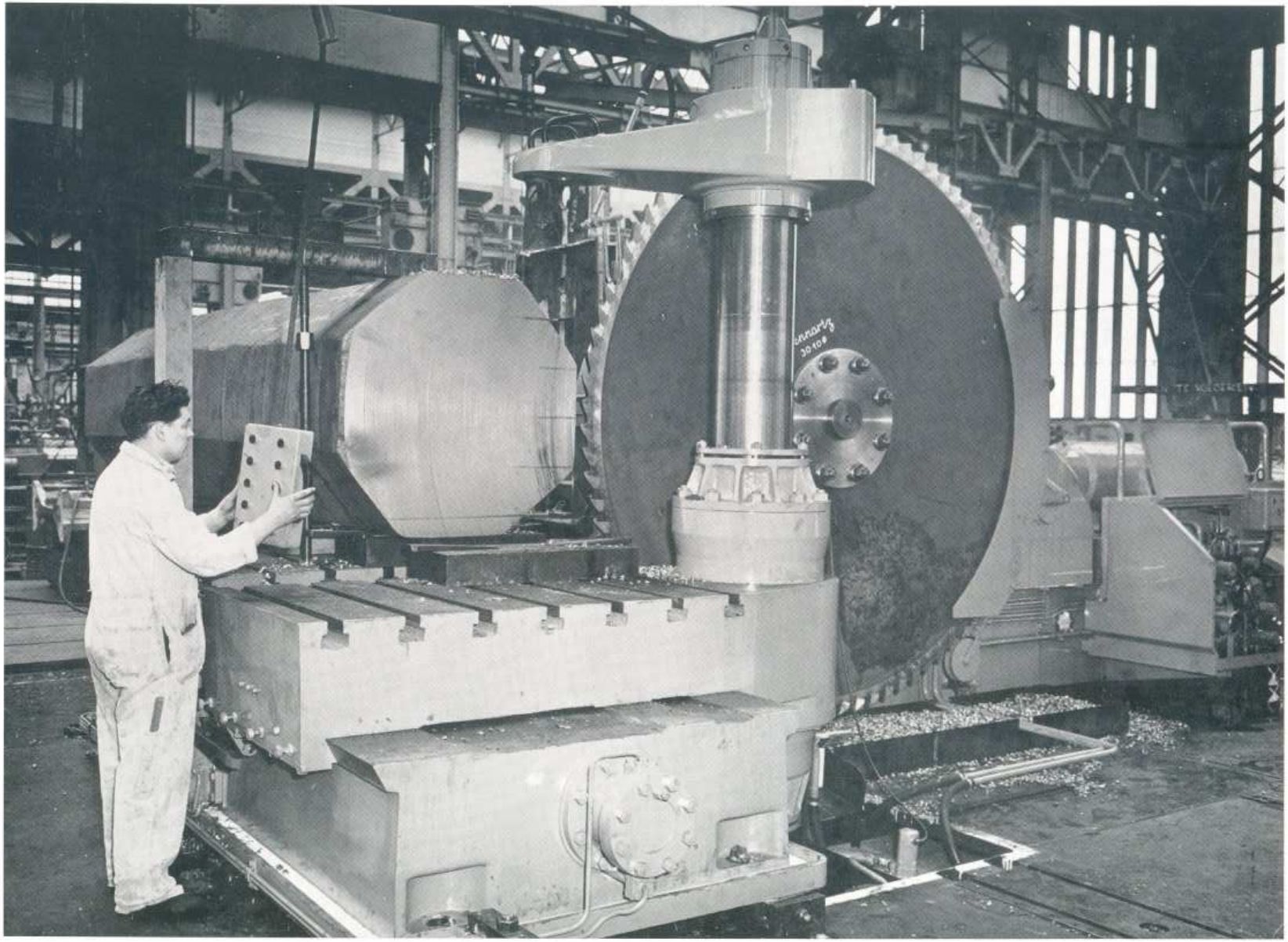
EEN SUPERTANKER GEMEERD AAN DE NIEUWE STEIGER VOOR REPARATIESCHEPEN BIJ KRAANBAAN 13.



DE INSTALLATIE WAARIN DE SCHEEPSPLATEN EN PROFIELEN DOOR MIDDEL VAN STAALGRIT VAN DE WALSHUID WORDEN ONTDAAN.



HET SMEDEN ONDER EEN KLEINE 600 TONS PERS MET BEHULP VAN EEN SMEEDMANIPULATOR.



EEN IN EIGEN WERKPLAATSEN VERVAARDIGDE CIRKELZAAGMACHINE MET EEN ZAAGBLAD VAN 3 METER DIAMETER BESTEMD VOOR ONZE GROFSMEDERIJ.