Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1956

Vijf en vijftigste Boekjaar (1 januari - 31 december)

DE LIGPLAATS VOOR GROTE REPARATIE SCHEPEN MET BETONNEN STEIGER, KRAANBAAN EN 40 TONS KRAAN AAN DE HEYSEHAVEN.

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1956 (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, april 1957

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Bij besluit van de Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders d.d. 27 december 1956 werden de heren ir. J. C. van Reenen en ir. J. J. M. Sluys, voordien resp. onder-directeur en hoofdingenieur, met ingang van 1 januari 1957 tot directeuren benoemd.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1956 en de verlies- en winstrekening over 1956 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, De Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan houders van de aandeelbewijzen Nos. 1 t/m 6875 30 % dividend, aan houders van de in 1956 geplaatste aandeelbewijzen Nos. 6876 t/m 9625 15 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.120,— per bewijs uit te keren en *f* 198.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Verslag over 1956

Vijf en vijftigste Boekjaar (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, april 1957

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Evenals in vorige jaren hebben wij onszelf met het oog op reeds aangegane verplichtingen gedurende het afgelopen verslagjaar beperkingen moeten opleggen bij het boeken van opdrachten, in het bijzonder waar dit nieuwe schepen betrof.

Behalve door een tekort aan arbeiders is deze omstandigheid mede beïnvloed door het feit, dat de afmetingen van reeds bestelde schepen op verzoek van onze opdrachtgevers zijn vergroot.

Van de grote stroom aanvragen voor nieuwe schepen uit Europa en de beide Amerika's konden wij dan ook geen enkele in behandeling nemen, waardoor we vele van onze goede buitenlandse relaties hebben moeten teleurstellen.

De materiaalpositie heeft ook in het afgelopen jaar nog geen aanleiding tot stagnaties van enige betekenis gegeven, alhoewel voortdurende opmerkzaamheid noodzakelijk bleef om bepaalde materialen tijdig geleverd te krijgen.

De in ons vorig jaarverslag aangekondigde uitgifte van *f* 2.750.000,— nieuwe aandelen tegen parikoers heeft in juni 1956 plaats gehad, waardoor het geplaatste kapitaal thans *f* 9.625.000,— bedraagt.

Bij besluit van de Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders d.d. 27 december 1956 werd het maatschappelijk kapitaal der vennootschap van *f* 10.000.000,— verhoogd tot *f* 25.000.000,—. De ministeriële verklaring van geen bezwaar op dit besluit is 8 januari 1957 verkregen.

De onderhandelingen met de Gemeente Rotterdam ter verkrijging van een strook terrein en water ter grootte van ongeveer 18000 m.^{2}, aansluitend aan onze

Oostelijke werfgrens, hebben tot principiële overeenstemming geleid. De grenslijn zal dan worden gevormd door de Waalhavenmond. Het juiste verloop van deze lijn zal nog nader worden vastgesteld aan de hand van de stromingsproeven in het grote model van het waterloopkundig laboratorium „de Voorst" te Marknesse in de Noord-Oostpolder.

In ons vorig jaarverslag hebben wij uitvoerig bericht over de maatregelen, die getroffen dienen te worden met het oog op de voortdurende snelle groei van de scheepsafmetingen, meer in het bijzonder die van tankers. De recente gebeurtenissen in het Midden Oosten hebben tot gevolg gehad, dat deze tendens nog is versterkt en dat er een groot aantal zeer grote supertankers in opdracht zijn gegeven.

In verband hiermede hebben wij besloten het hefvermogen van het in opdracht gegeven nieuwe dok nog te vergroten door er een elfde ponton bij te bestellen.

Zoals uit de jaarcijfers blijkt, hebben wij voor de uitvoering van bovenbedoelde maatregelen zeer grote bedragen moeten uitgeven en dit zal ook in de eerstkomende jaren nog nodig zijn.

Aanzienlijke hoeveelheden staal zijn reeds voor het nieuwe dok geleverd en F. Kloos & Zonen's Werkplaatsen N.V. te Kinderdijk en Jos. Boel & Zonen N.V. te Temse hebben thans met de bouw een aanvang gemaakt.

Ons dok no. 8 is nu, zowel wat de aandrijving van de pompen als de kaapstanden betreft, geheel geëlectrificeerd.

De nieuwe oevervoorzieningen aan de Heysehaven die, om behalve aan ons dok 8 ook aan het nieuwe dok ligplaats te kunnen bieden, aanzienlijk moest worden vergroot, kwamen geheel gereed en ook het baggerwerk vorderde goed.

Ook de betonnen steiger met kraanbaan 13 en 40-tons giekkraan, bestemd om ligplaats te verschaffen aan in reparatie zijnde supertankers en andere grote schepen, kwam in het verslagjaar grotendeels gereed.

In verband met de bouw van het 38.000 tons mailschip ROTTERDAM werd helling 7 uitgebreid en aanzienlijk verbreed. Hiervoor moest de zich aan de westzijde daarvan bevindende hoge kraanbaan met twee 7-tons kranen worden verwijderd en vervangen door rails op een betonnen fundatie, waarop een zware giekkraan met een hefvermogen van 40 ton werd geplaatst. Hierdoor is deze helling thans tevens geschikt voor de bouw van supertankers tot ca. 48.000 tons d.w.

In de levering van de in Engeland bestelde 6000 tons smeedpers is een vertraging opgetreden, doch thans zijn alle zware stukken aangevoerd. De door ons zelf hiervoor vervaardigde onderdelen en de drukmultiplicator zijn gereed. De montage van deze pers met de bijbehorende hydraulische pompen, luchtdrukaccumulator en bedienings-

organen is thans in volle gang en wij verwachten de gehele installatie binnen enkele maanden in gebruik te kunnen nemen.

Ook werd in de smederij nog een grote, met gas gestookte gloeioven met automatische temperatuurregeling voor het gloeien en de warmtebehandeling van zware smeedstukken in bedrijf gesteld, terwijl er tevens een smeedmanipulator voor het gebruik bij de kleine 600 tons smeedpers en de zware luchthamer werd aangeschaft.

Er werd voortgegaan met het moderniseren van onze outillage en verscheidene nieuwe machines werden in dit verband voor onze machinefabriek en diverse andere afdelingen van ons bedrijf aangeschaft en in bedrijf gesteld.

Van de in dit verslagjaar gereedgekomen bedrijfsmiddelen vermelden wij verder nog:

een werkplaats voor bedrijfsonderhoud en electriciëns;

een garage voor bedrijfsauto's, tractoren en motorkranen;

een centrale meetkamer in de machinefabriek;

drie beambtenwoningen en 59 andere woningen in het tuindorp Heyplaat.

In de Heysehaven zal, alvorens de ligplaats voor het nieuwe dok gereed zal zijn, nog zeer veel werk moeten worden verzet.

Behalve het te verrichten baggerwerk zullen twee zware dokmeerpalen geslagen moeten worden. Voorts zullen nog betonnen doksteigers met toegangsbruggen voor het te verplaatsen dok 8 en het nieuwe dok moeten worden gemaakt, alsmede twee gebouwen, waarin magazijn- en werkruimten, was-, kleed- en schaftlokalen voor het nieuwe dokcentrum zullen worden ondergebracht.

In verband met het betere inzicht in het probleem van conservering en bescherming van zeeschepen tegen corrosie werd een kostbare inrichting besteld, waarin de platen en profielen door middel van staalgrit automatisch van alle walshuid zullen kunnen worden ontdaan, alvorens zij in de scheepsbouwwerkplaatsen in bewerking zullen worden genomen. Om deze installatie onder te kunnen brengen, zullen twee hallen van deze werkplaatsen elk met ca. 44 meter worden verlengd.

Voor de smederij zijn een cirkelzaagmachine met een zaagblad van 3 m. diameter en een met gas gestookte oven, speciaal voor het verwarmen van krukassen, in aanmaak.

Ook in onze machinefabriek zullen nog vele oude machines door nieuwe moeten worden vervangen. Ofschoon niet tot het verslagjaar behorend, willen wij toch vermelden, dat in het begin van 1957 een installatie voor het oppervlakte-harden

van krukassen en een nieuwe grote slijpbank besteld werden in verband met de steeds hogere technische eisen, welke aan de uit één stuk gesmede krukassen worden gesteld.

Behalve bovengenoemde voorzieningen zijn nog in bestelling of onderhanden onder meer:

het verbouwen en electrificeren van twee 15-tons dieselkranen voor dok 8;

een uitbreiding van onze timmermanswerkplaats;

bedrijfs-, werk- en magazijnruimten, was-, kleed- en schaftlokalen bij de nieuwe kraanbaan 13;

een betonnen oevervoorziening tussen kraanbaan 12 en 13;

verlenging van de betonfundatie voor kraanbaan VIII bij helling 7;

een expeditiekantoor en een nieuwe toegangspoort voor het oostelijk gedeelte van onze werf;

een serie van 52 woningen voor werklieden en employé's in het tuindorp Heyplaat en ten slotte 208 woningen in de wijk Pendrecht VII, waarvan er binnenkort reeds 20 gereed zullen komen.

Het is wel duidelijk, dat van het totale bedrag, dat in onze onderneming als „winst" aan belasting onderworpen is, een zeer groot gedeelte bestemd is om de bedrijfsinrichtingen blijvend aan de eisen des tijds te laten voldoen.

Daarbij zijn wij van mening, dat deze investeringen ook al nodig zijn om de werkgelegenheid in de toekomst op peil te houden. Wij kunnen evenwel aanvaarden, dat om redenen van monetair evenwicht een zekere temporisering van dergelijke uitgaven noodzakelijk kan zijn.

Wij betreuren evenwel, dat geen ander middel gevonden is voor deze beperking van investeringsbestedingen, dan het, door de opschorting van de investeringsaftrek, definitief overhevelen van een groter deel van de bovengenoemde „winst" naar de overheidssector.

De voorbereidende werkzaamheden voor het passagiersschip ROTTERDAM van ca. 38.000 B.R.T., dat in opdracht van de N.V. Mailschip „Rotterdam" wordt gebouwd, vorderden goed en op 14 december 1956 werd onder grote belangstelling van vele daarbij betrokkenen de kiel voor dit schip op onze helling 7 gelegd.

De N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona" heeft haar opdracht voor twee turbinetankschepen van 32.000 ton gewijzigd in een opdracht voor twee tankers van 47.000 ton.

Bovendien hebben wij een opdracht van de firma Phs. van Ommeren N.V. te Rotterdam mogen boeken voor een turbinetanker van 32.000 ton.

Onze smederij was het gehele jaar volledig bezet met de vervaardiging van zware smeedstukken. Ook de productie van de uit één stuk gesmede krukassen systeem RR, welke wij volgens het patent van de Cie. des Ateliers et Forges de la Loire vervaardigen, nam nog verder toe.

De machinefabriek was eveneens ruimschoots van werk voorzien, zowel met de vervaardiging van turbine-installaties voor door ons zelf te bouwen schepen en ook voor derden, als wel met het bewerken van een groot aantal zware machine-onderdelen voor ons eigen bedrijf en voor vele binnenlandse en buitenlandse opdrachtgevers.

In totaal werden in het verslagjaar afgeleverd:

een enkelschroef turbinetankschip E. J. McCLANAHAN, 18.180 ton d.w., met een turbine-installatie van 8000 A.P.K. en waterpijpketels, voor de Caltex Oceanic Limited;

een enkelschroef motorvrachtschip m.s. MAAS LLOYD, 11.550 ton d.w., met installatie voor een 10.500 A.P.K. Stork dieselmotor, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.;

een stel stoomturbines van 7500 A.P.K. met condensor;

een aantal apparaten voor de installaties van de N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij, waaronder twee regenerators en een fractioneerkolonne;

een grote hoeveelheid producten voor derden, vervaardigd in onze grofsmederij, gieterij en machinefabriek, o.a. onderdelen voor dieselmotoren en turbines, als krukassen, drijfstangen, rotoren, tandwielkasten, stoom- en waterhouders en verder een groot aantal assen, roerkoningen en zware smeedstukken van allerlei aard voor de grote Nederlandse bedrijven en voor het buitenland;

het mechanische gedeelte voor 500 tons trek- en drukbank voor de Technische Hogeschool.

Aan het einde van het jaar bleven onderhanden:

een onderzeebootjager ROTTERDAM, voor de Koninklijke Marine;

vier waterpijpketels voor deze onderzeebootjager;

twee onderzeeboten, voor de Koninklijke Marine;

een enkelschroef motorvrachtschip m.s. MERWE LLOYD, 11.550 ton d.w., met installatie voor een 10.500 A.P.K. Stork dieselmotor, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.;

twee turbinetankschepen, elk ca. 18.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona";

twee turbinetankschepen, elk ca. 47.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona";

het turbinemailschip ROTTERDAM, ca. 38.000 bruto registerton, met machineinstallatie, voor de N.V. Mailschip „Rotterdam";

een enkelschroef turbinetankschip, 32.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor Phs. van Ommeren N.V.;

twee bolvormige tanks, elk 800 m.^{3}, voor propaan, twee hydrodesulphurization reactors, voor de N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij.

Speciale vermelding verdient een opdracht van het Directoraat Materieel Landmacht voor het smeden, veredelen en geheel machinaal bewerken van een aantal lopen met achterstukken voor luchtafweerkanonnen van 90 mm.

Gerepareerd werden in 1956:

854 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 492 schepen gedurende 2332 dokdagen, met 3.114.153 bruto registerton.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar volgens de balans vermeerderd met *f* 1.388.427,95 tengevolge van vermeerdering der voorgeschoten gelden aan de Bouwmaatschappij „Heyplaat" en door vermindering der voorgeschoten gelden aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg", als ook door voorgestelde afschrijvingen uit de winst à *f* 176.509,24.

Voor de verschillende belastingen zijn de nodige reserves gemaakt.

De buitengewone reserve, welke op 31 december 1955 bedroeg *f* 2.501.037,50, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met *f* 198.000,— over 1956, zodat de buitengewone reserve thans met een bedrag van *f* 2.699.037,50 in de balans voorkomt.

Van de Reserve voor vernieuwing en modernisering, welke per 31 december 1955 bedroeg *f* 10.469.561,17, is dit jaar aangewend voor afschrijving op Vaste Gereedschappen *f* 1.452.462,96, op Dok 9 *f* 2.208.667,84, zodat deze Reserve thans in de balans voorkomt met *f* 6.808.430,37.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1956 toegevoegd *f* 269.561,51, zodat dit per 31 december 1956 te goed staat voor *f* 2.240.950,—.

Het fonds voor ouderdomspensioenen werd in verband met de invoering per 1 januari 1957 van de Algemene Ouderdomswet ten gunste van de exploitatierekening over 1956 verminderd met *f* 115.725,56, zodat dit per 31 december 1956 te goed staat voor *f* 4.863.658,—.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarde onzer verplichtingen in verband met de per 31 december 1956 lopende weduwen- en ouderdomsuitkeringen.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 627.

Sinds de oprichting heeft de Maatschappij 1169 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaren. Hiervan zijn er thans 658 werkzaam en 299 gepensioneerd.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 december 1956 over een kapitaal van *f* 1.416.176,07.

Sinds de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalnijverheid is daarin tot 31 december 1956 een zelfde bedrag als door de werknemers gestort, n.l. *f* 2.408.343,10.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het jaar 1956.

Gezien de bereikte resultaten over 1956 menen wij U te kunnen voorstellen over te gaan tot een dividenduitkering als hierna gemeld.

Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1956 à *f* 21.069.980,04 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à *f* 16.575.980,04, blijft als winst over *f* 4.494.000,—.

Wij stellen U voor daarvan aan houders van de aandeelbewijzen Nos. 1 t/m 6875 30 % dividend, aan houders van de in 1956 geplaatste aandeelbewijzen Nos. 6876 t/m 9625 15 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 3.120,— per bewijs uit te keren en *f* 198.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — VERLIES- EN WINST

	Over 1955						
		Aan Voordelig Saldo				*f* 21.069.980	04
		Te bestemmen als volgt:					
		Afschrijving op Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen,					
f	*1.474.356,05*	waarin is deelgenomen		*f*	176.509,24		
„	*90.307,53*	„ „ Terreinen		„	185.374,65		
„	*8.468.890,91*	„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen		„	14.365.393,50		
„	*—,—*	„ „ Prins Hendrik Dokken		„	11.276,65		
„	*451.453,99*	„ „ Prins Bernhard Dok		„	919.931,78		
„	*693.769,70*	„ „ Losse gereedschappen		„	686.524,10		
„	*174.862,83*	„ „ Vaar- en voertuigen		„	181.787,11		
„	*42.120,21*	„ „ Kantoorameublement		„	49.183,01		
f	*11.395.761,22*			*f*	16.575.980,04		
„	*3.745.000,—*	Winst		„	4.494.000,—		
				f	21.069.980,04		
f	*15.140.761,22*					*f* 21.069.980	04

ROTTERDAM,

De Commissarissen,

Bovenstaande rekening nagezien

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

REKENING 1956

Credit

Over 1955			
f **15.140.761,22*	Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	*f* 21.069.980	04
f *15.140.761,22*		*f* 21.069.980	04

* *en na toevoeging van f 5.000.000,— aan de Reserve voor vernieuwing en modernisering*

april 1957

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa

BALANS per 31

Per 31 dec. 1955							
f 3.125.000,—	Ongeplaatste Aandelen					f 375.000	—
„ 16.967.774,79	Kas en Kassiers					„ 12.149.541	88
„ —,—	Kasgeldleningen					„ 8.000.000	—
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam			f 14.773.724,34			
„ 14.702.168,12	b. niet opgenomen in idem			„ 88.316,66		„ 14.862.041	—
	Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen			f 14.041.864,12			
	Afschrijving tot en met 1955	f 4.580.214,43					
	Vermindering door overboeking 1956	„ 272.526,95					
		f 4.307.687,48					
	Afschrijving 1956	„ 176.509,24		„ 4.484.196,72		„ 9.557.667	40
„ 8.169.239,45							
„ 165.092,—	Intrest					„ 206.696	19
„ 30.741.615,33	Debiteuren					„ 24.410.860	34
	Terreinen			f 6.468.168,25			
	Afschrijving tot en met 1955	f 6.394.285,93					
	Vermindering door overboeking 1956	„ 111.493,33					
		f 6.282.792,60					
	Afschrijving 1956	„ 185.374,65		„ 6.468.167,25		„ 1	—
„ 1,—							
	Gebouwen en vaste gereedschappen			f 99.060.234,65			
	Afschrijving tot en met 1955	f 84.536.004,86					
	Vermindering door overboeking 1956	„ 1.293.627,67					
		f 83.242.377,19					
	Afschrijving 1956, uit reserve	„ 1.452.462,96					
	„ 1956	„ 14.365.393,50		„ 99.060.233,65		„ 1	—
„ 1,—							
	Prins Hendrik Dokken			f 4.940.504,87			
	Afschrijving tot en met 1955	f 4.932.578,85					
	Vermindering door overboeking 1956	„ 3.351,63					
		f 4.929.227,22					
	Afschrijving 1956	„ 11.276,65		„ 4.940.503,87			
„ 1,—						„ 1	—
	Prins Bernhard Dok			f 5.031.657,64			
	Afschrijving tot en met 1955	f 4.174.540,99					
	Vermindering door overboeking 1956	„ 62.816,13					
		f 4.111.724,86					
	Afschrijving 1956	„ 919.931,78		„ 5.031.656,64			
„ 1,—						„ 1	—
	Dok 9			f 2.739.107,67			
	Afschrijving tot en met 1955	f 530.438,83					
	„ 1956, uit reserve	„ 2.208.667,84		„ 2.739.106,67			
„ 1,—						„ 1	—
	Losse gereedschappen			f 686.525,10			
	Afschrijving 1956			„ 686.524,10			
„ 1,—						„ 1	—
	Vaar- en voertuigen			f 2.826.295,65			
	Afschrijving tot en met 1955	f 2.704.853,05					
	Vermindering door overboeking 1956	„ 60.345,51					
		f 2.644.507,54					
	Afschrijving 1956	„ 181.787,11		„ 2.826.294,65			
„ 1,—						„ 1	—
	Kantoorameublement			f 49.184,01			
	Afschrijving 1956			„ 49.183,01			
„ 1,—						„ 1	—
„ 7.517.054,12	Magazijnvoorraad					„ 8.718.535	79
„ 62.456.722,87	Werken onderhanden					„ 61.586.989	95
„ 20.793,48	Erfpacht					„ 7.394	23
„ 302.414,85	Schaderekening					„ 43.460	32
	Patenten			f 106.500,—			
	Afschrijving tot en met 1956			„ 106.499,—			
„ 1,—						„ 1	—
f 144.167.884,01						f 139.918.196	10

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

ROTTERDAM,

Bovenstaande balans nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

december 1956

Passiva

Per 31 dec. 1955			
f 10.000.000,—	Kapitaal	*f* 10.000.000	—
„ 100.000,—	Statutaire Reserve	„ 100.000	—
„ 2.501.037,50	Buitengewone Reserve	„ 2.699.037	50
„ 10.469.561,17	Reserve voor vernieuwing en modernisering	„ 6.808.430	37
„ 34.995.312,51	Crediteuren, incl. belastingen	„ 40.162.690	49
„ 75.660.947,73	Voorschotten op werken onderhanden	„ 69.725.710	34
„ 78.727,88	Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	„ 7.367	88
„ 82.646,82	Dividend Oprichters (vorige jaren)	„ 55.346	82
„ 2.062.500,—	Dividend Aandeelhouders 1956	„ 2.475.000	—
„ 1.256,40	Uitkering agio Aandeelhouders	„ 104	70
„ 650.000,—	Dividend Oprichters 1956	„ 780.000	—
„ 2.102.168,—	Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	„ 2.240.950	—
„ 5.463.726,—	Fonds ouderdomspensioenen	„ 4.863.658	—
f 144.167.884,01		*f* 139.918.196	10

april 1957

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.

Accountants

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

Toelichting
op de Balans per 31 december 1956,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 28.12.1956 (in deze post is voor circa *f* 13.926.000,— Nederlandse Staatsobligaties begrepen); de overige effecten tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde, na voldoende reserveringen.

Werken onderhanden voor rekening van derden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, april 1957

De Commissarissen,
Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De Directie,
ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS
ir. J. C. VAN REENEN
ir. J. J. M. SLUYS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG" N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

GEVESTIGD TE

BALANS per 31

Activa

Per 31 dec. 1955				
	Vastgelegde bezittingen . . . . . *f* 11.670.335,52			
f 6.824.725,60	Afschrijvingen tot en met 1956 . . . . . „ 5.130.980,18	*f*	6.539 355	34
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam . . . . *f* 494.009,38			
„ 570.447,25	b. niet opgenomen in idem . . . . . „ 1,—	„	494.010	38
„ 44.684,40	Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten	„	—	—
„ 6.554,80	Te vorderen, intrest	„	6.614	80
„ 120.836,82	Nadelig saldo	„	42.071	78
f 7.567.248,87		*f*	7.082.052	30

VERLIES- EN WINST

Debet

Over 1955				
f 191.029,62	Intrest en andere lasten	*f*	258.585	59
„ 428.649,11	Afschrijving op vastgelegde bezittingen	„	428.115	37
	Voordelig saldo:			
	Exploitatie winst . . . . . *f* 506.880,41			
„ 220.462,12	Afschrijvingen 1956 . . . . . „ 428.115,37	„	78.765	04
f 840.140,85		*f*	765.466	—

„Nieuwe Waterweg" N.V.

ROTTERDAM

DECEMBER 1956

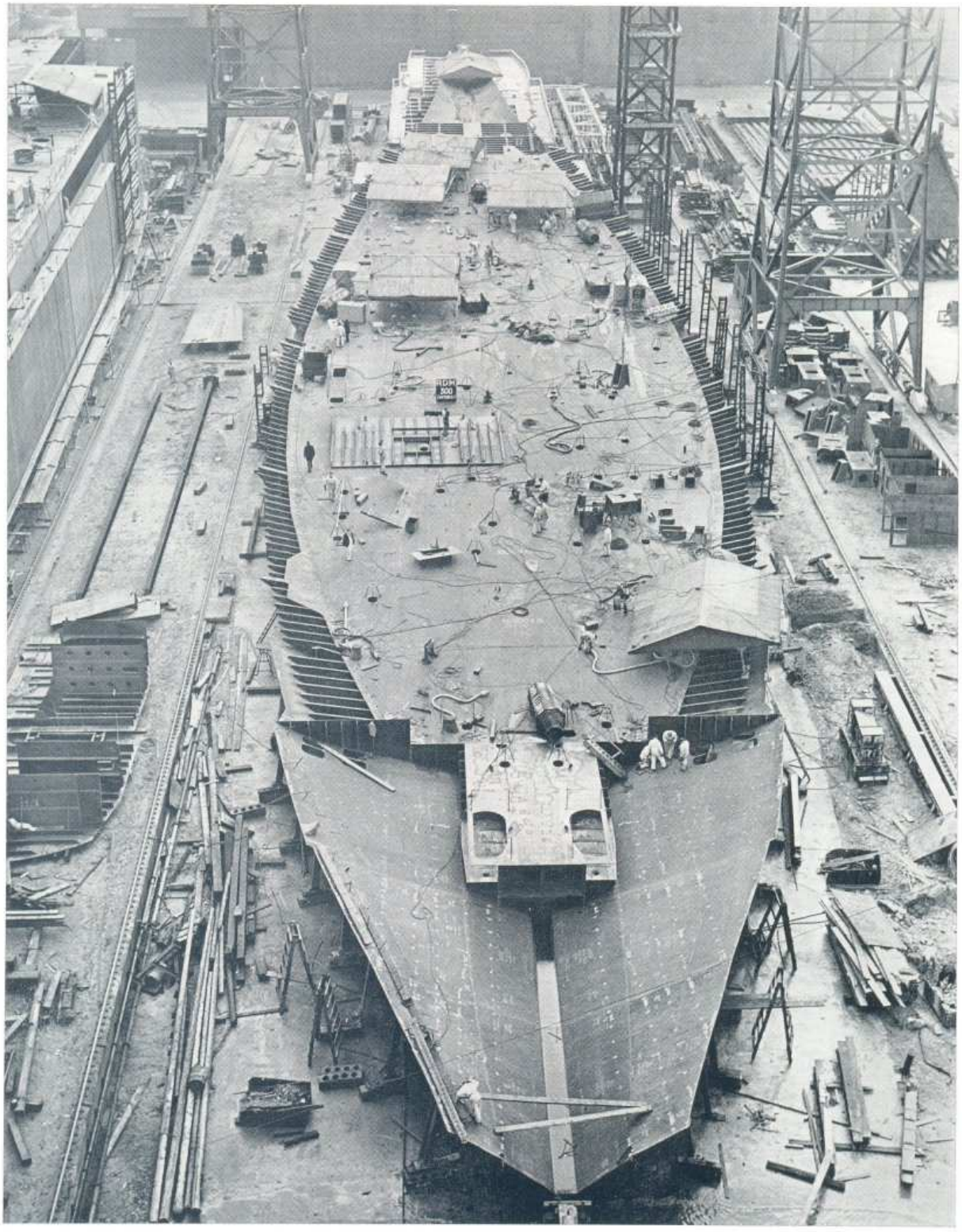
Passiva

Per 31 dec. 1955				
f 2.400.000,—	Kapitaal		*f* 2.400.000	—
„ 5.140.678,87	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.		„ 4.625.104	80
„ 26.570,—	Verschuldigd, belastingen		„ 56.947	50
f 7.567.248,87			*f* 7.082.052	30

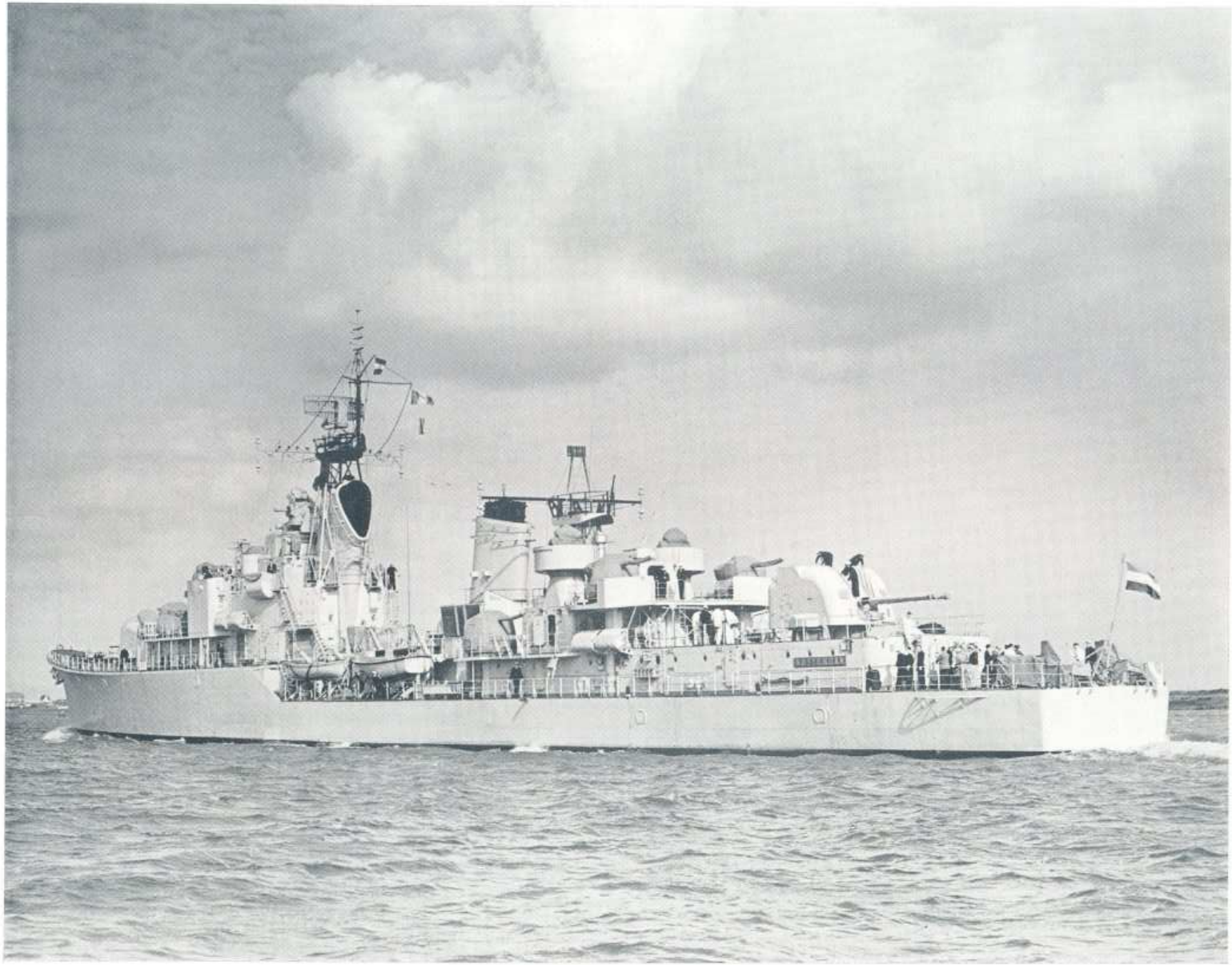
REKENING 1956

Credit

Over 1955				
f 840.140,85	Huren en andere baten		*f* 765.466	—
f 840.140,85			*f* 765.466	—

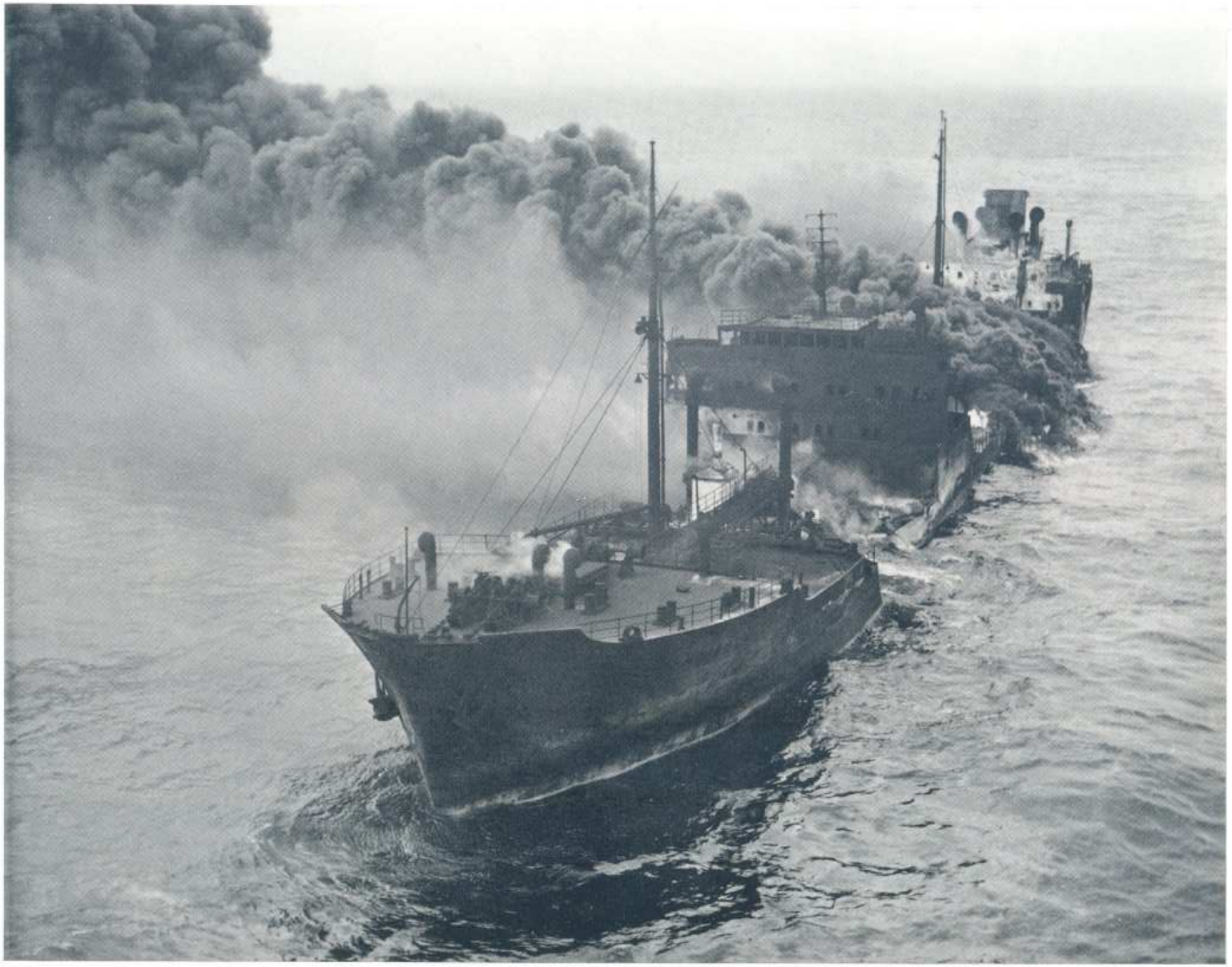


HET 38.000 TONS PASSAGIERSSCHIP ROTTERDAM IN AANBOUW OP HELLING 7.
DE DUBBELE BODEM BIJNA GEREED.

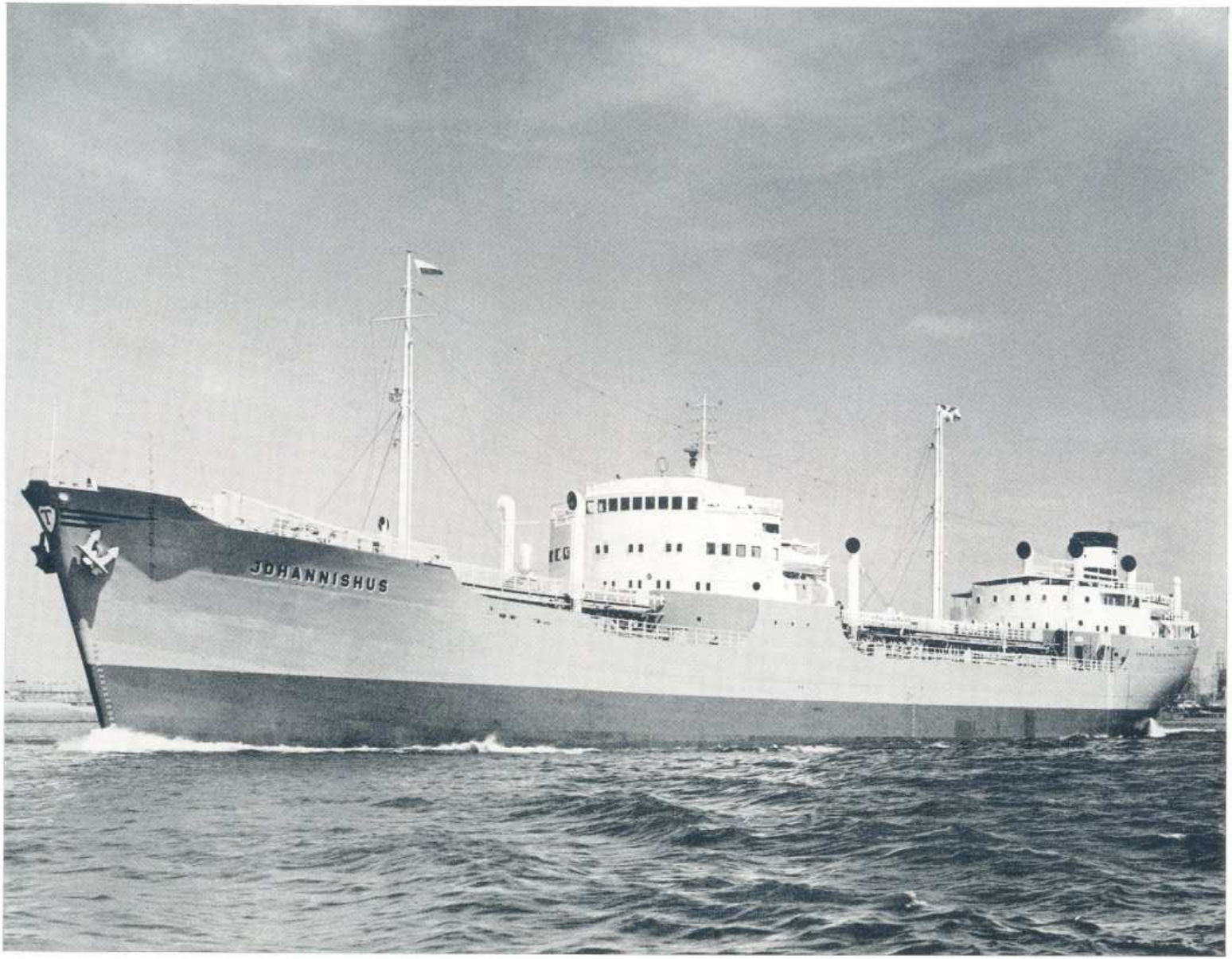


HR. MS. ONDERZEEBOOTJAGER ROTTERDAM GEREED VOOR DE PROEFTOCHTEN.

DE TWEE 11.550 TONS VRACHTSCHEPEN MAAS LLOYD EN MERWE LLOYD GEBOUWD VOOR DE KONINKLIJKE ROTTERDAMSCHE LLOYD N.V. LANGSZIJ ONZE WERF.

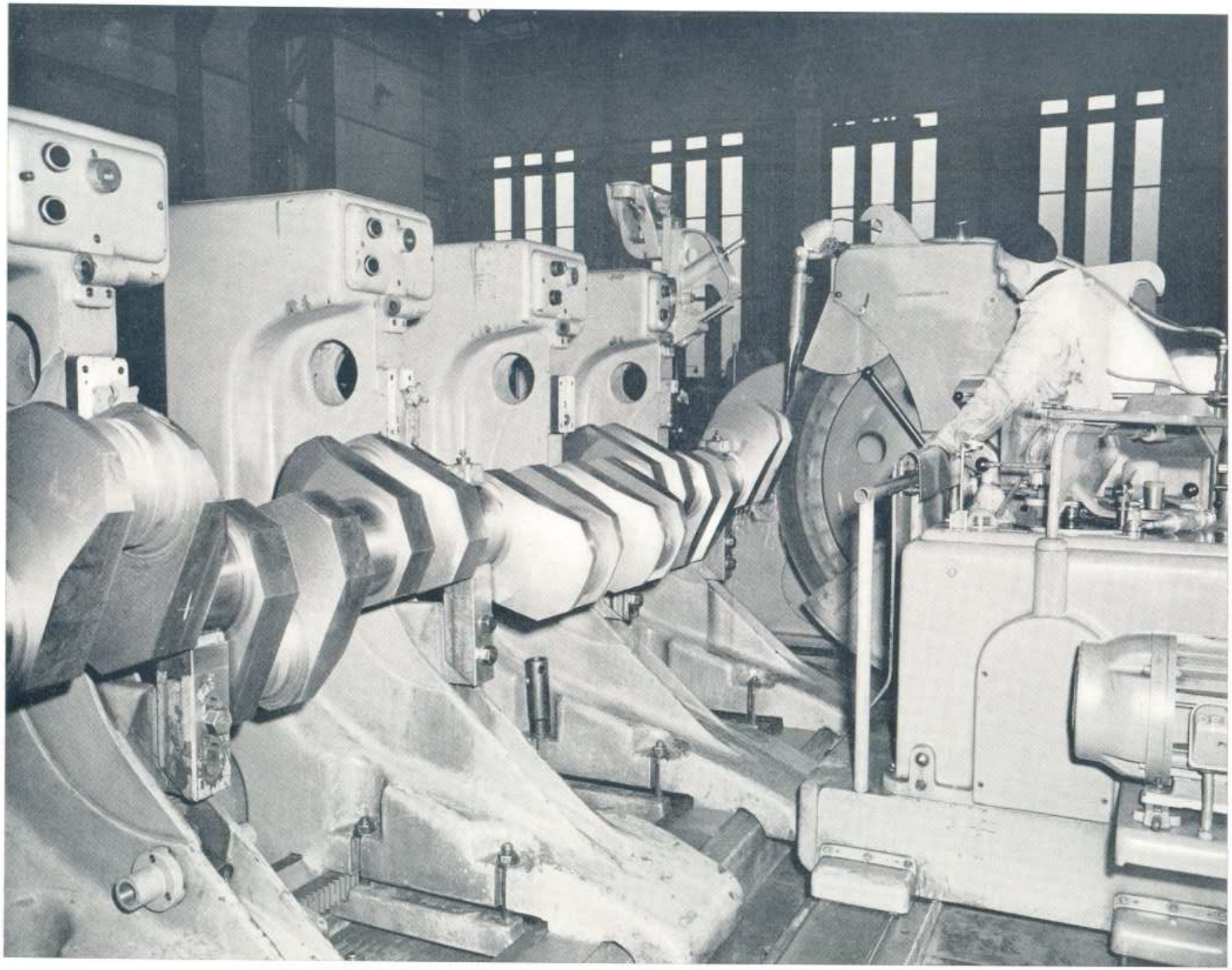


HET 16.000 TONS ZWEEDSE MOTORTANKSCHIP JOHANNISHUS VAN DE TRELLEBORGS ÅNGFARTYGS A.B. OP DE 9e JUNI 1955 NA AANVARING IN BRAND GERAAKT OP DE NOORDZEE.



HET 16.000 TONS ZWEEDSE MOTORTANKSCHIP JOHANNISHUS VERLAAT NA OMVANGRIJKE REPARATIES OP 8 MEI 1956 ONZE WERF.

EEN IN DRIE WEKEN TIJD VOOR HET SCHIP CHARLES LD VAN DE FIRMA LOUIS DREYFUS & CIE TE PARIJS VERVAARDIGDE ROERKONING WEGENDE CA. 7000 KG WORDT TE SCHIPHOL IN EEN VLIEGTUIG GELADEN VOOR TRANSPORT NAAR GALVESTON IN TEXAS.



EEN VOLGENS HET SYSTEEM RR VERVAARDIGDE 8 SLAGS DIESELMOTOR KRUKAS OP DE GROTE KRUKASSEN SLIJPBANK.