Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

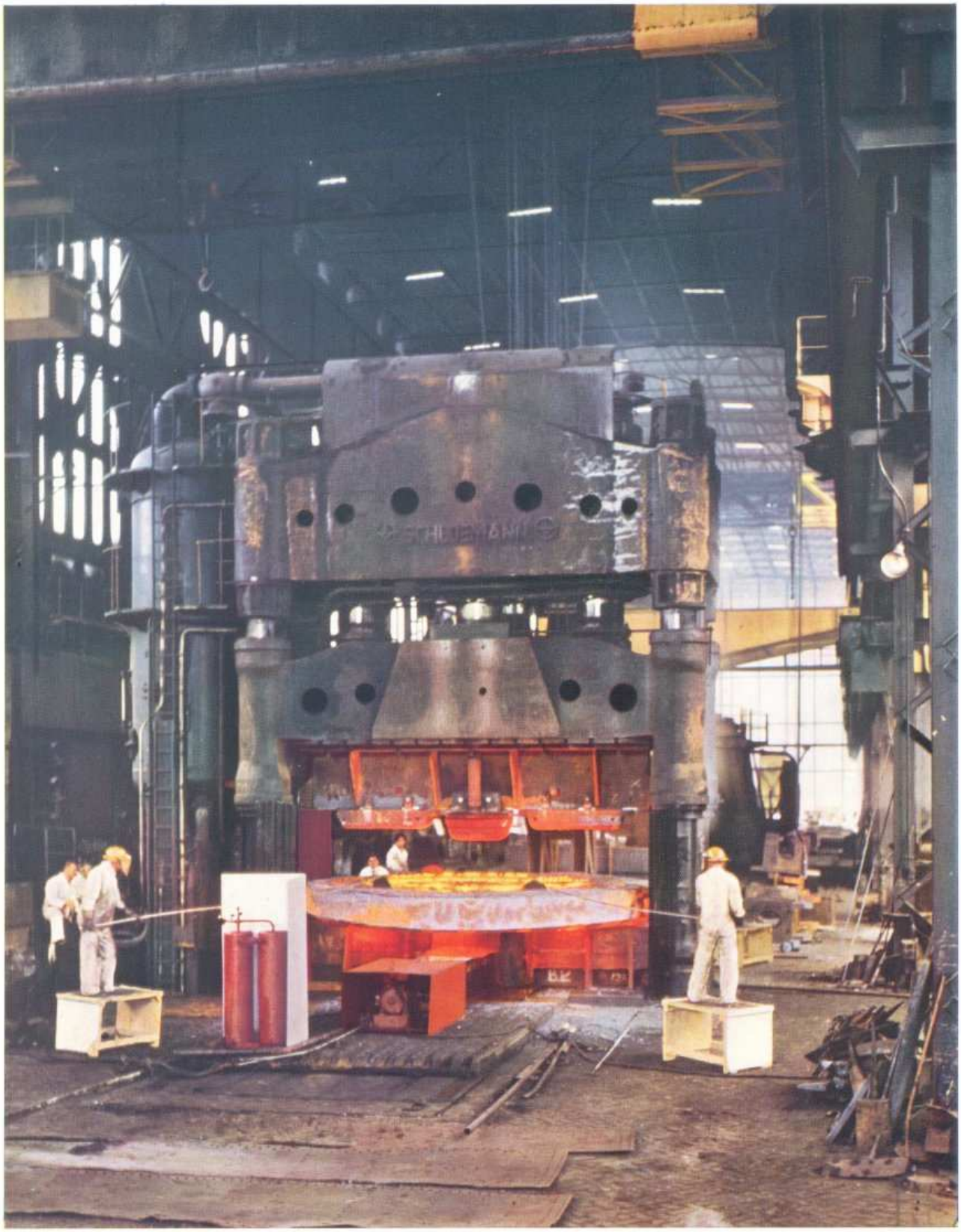
EN

BALANS

—

VERSLAG OVER 1955

Vier en vijftigste Boekjaar (1 januari - 31 december)



EEN 65 TON WEGENDE POOLPLAAT VOOR HET 600 MeV SYNCHROCYCLOTRON VAN HET C. E. R. N. TE GENÈVE, WORDT UITGESMEED TOT EEN SCHIJF VAN 5,20 M DIAMETER.

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1955 (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, april 1956

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

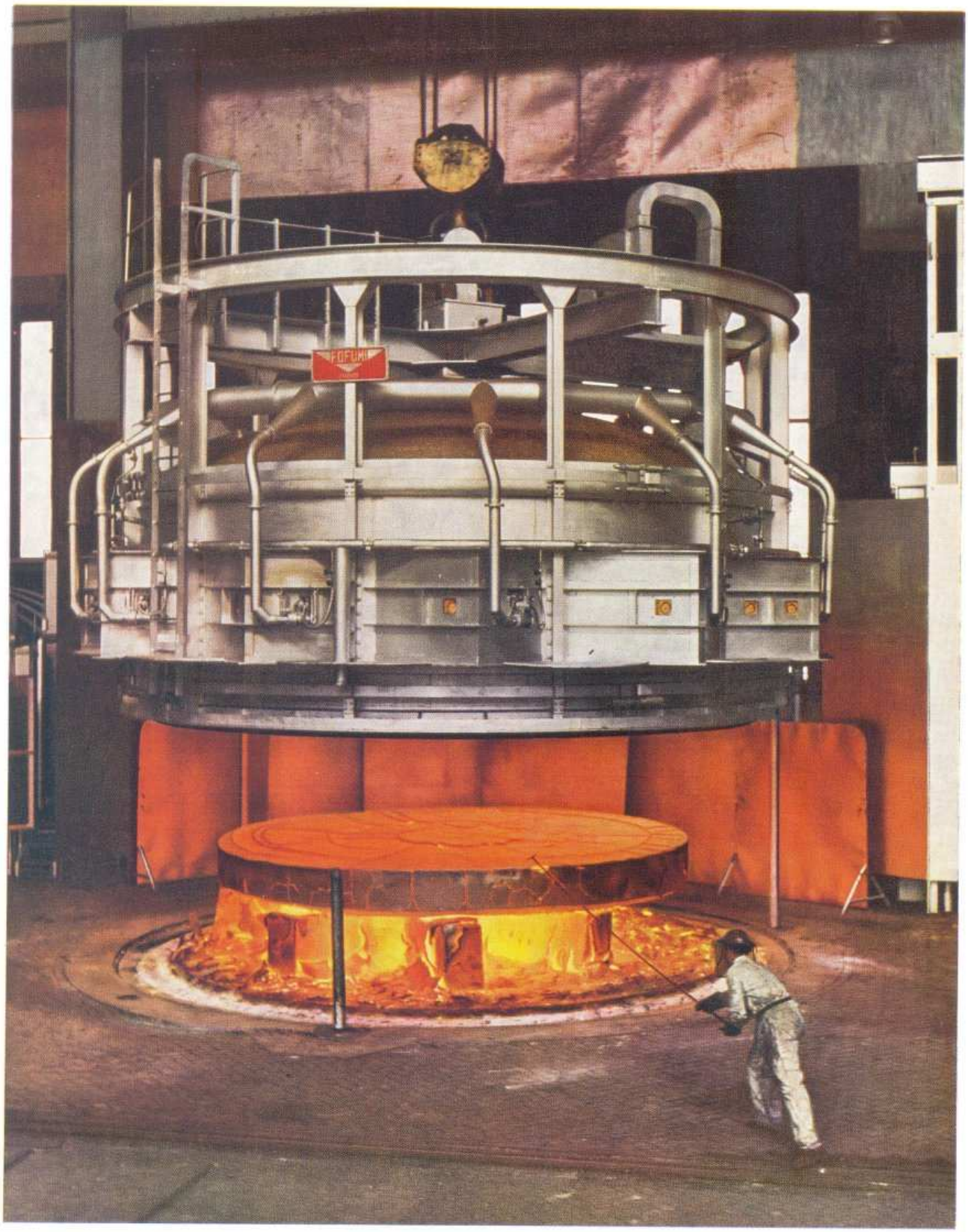
L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 december 1955 en de verlies- en winstrekening over 1955 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 30 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen ƒ 2600,— per bewijs uit te keren en ƒ 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE



HET LICHTEN VAN DE KLOKOVEN, WAARIN EEN POOLPLAAT VOOR HET SYNCHROCYCLOTRON VAN GENÈVE TOT OP SMEEDTEMPERATUUR IS VERWARMD.

Verslag over 1955

Vier en vijftigste Boekjaar (1 januari - 31 december),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, april 1956

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Gedurende het afgelopen boekjaar waren alle afdelingen van ons bedrijf weer goed van werk voorzien en er deed zich nog geen noemenswaardig oponthoud in materiaalleveringen voor. De materiaalpositie is echter gedurende het afgelopen jaar moeilijker geworden; vooral de levertijden voor scheepsbouwprofielen zijn weer langer geworden.

Evenals de voorafgaande jaren werd onze productie grotendeels bepaald door het aantal beschikbare werkkrachten; een groot gedeelte van onze bouwhellingen bleef weer onbenut. Er waren gedurende 1955 geen aanwijzingen, dat deze toestand zich spoedig in gunstige zin zal wijzigen.

Dat de resultaten over het afgelopen boekjaar toch een gunstiger beeld geven dan die over het vorige, is voornamelijk te danken aan het feit, dat tot deze resultaten hebben bijgedragen een aantal opdrachten, waarvan de werkzaamheden zich over meerdere jaren hebben uitgestrekt en waarvan de afrekening eerst in 1955 kon plaatsvinden.

Een voor ons gunstige uitspraak van de Hoge Raad te 's-Gravenhage op 21 januari l.l. heeft een einde gemaakt aan een in 1952 begonnen gerechtelijke actie door een Belgische beleggingsmaatschappij ter verkrijging van hogere uitkeringen op de in haar bezit zijnde bewijzen van oprichtersrechten in onze Maatschappij. Zij meende deze aanspraken te kunnen gronden op een in 1937 aangebrachte wijziging in onze statuten.

Het proces werd in drie instanties gevoerd. Zowel de Rechtbank te Rotterdam als het Hof in Den Haag en tenslotte de Hoge Raad hebben het door ons gevoerde beleid te dien aanzien als juist erkend.

Wij hebben gemeend zolang deze aangelegenheid sub judice was, ons van mededelingen te moeten onthouden.

De bereikte resultaten laten dit jaar toe de reserve voor de te treffen noodzakelijke voorzieningen te versterken met *f* 5.000.000,—. Na aftrek van gedane uitgaven à *f* 530.438,83, komt deze reserve thans in de balans voor met *f* 10.469.561,17.

In de bestuursvergadering van 10 april 1956 werd besloten over te gaan tot uitgifte van *f* 2.750.000,— nieuwe aandelen (zijnde 2/5 van het thans uitstaande kapitaal) tegen pari koers, met recht van voorkeur voor aandeelhouders.

Vorengenoemde gelden zullen o.m. moeten bijdragen in het financieren van de bouw van een groot drijvend droogdok met de daarbij behorende belangrijke haven-, bagger- en steigerwerken, ducdalven, enz.

Bij het in uitvoering nemen van deze werken hebben wij ons terdege rekenschap gegeven van het feit, dat alhoewel deze kostbare inrichtingen — gezien de algemene ontwikkeling van de scheepsbouw — dringend nodig zijn om ook in de toekomst de werkgelegenheid en winstmogelijkheid te kunnen handhaven, deze in de eerstkomende jaren de winstcapaciteit van het bedrijf niet zullen vergroten.

Het is daarom alleen dàn verantwoord met dergelijke grote werken te beginnen, indien er voldoende zekerheid is, dat een groot deel der kosten uit eigen middelen betaald kan worden.

Dit klemt te meer, omdat ons bedrijf als vooraanstaande internationale reparatiewerf met zijn veelzijdige, technisch ingewikkelde en kostbare inrichtingen verplicht is de ontwikkeling van de techniek in verschillende richtingen te volgen. Daartoe zullen noodzakelijk regelmatig nieuwe investeringen nodig zijn.

Alleen een bedrijfspolitiek als hierboven omschreven, biedt een redelijke zekerheid, dat de hechte basis van ons bedrijf in de toekomst niet verzwakt zal worden.

De overweging, dat in ons nieuwe dok behalve super-tankers, ook grote passagiersschepen met zeer grote diepgang gedokt moeten kunnen worden, heeft bij de keuze van het doktype een beslissende rol gespeeld.

Na eerst de mogelijkheid te hebben nagegaan om het nieuwe dok in eigen beheer te bouwen, zoals dit met onze dokken III en IV is geschied, hebben wij in verband met het tekort aan arbeidskrachten in de scheepsbouw hier te lande, aan het einde van het verslagjaar de stalen dokpontons aan de firma Jos. Boel & Zonen N.V. te Temse in België opgedragen, welke werf voor dergelijk werk uitstekend is ingericht.

De vervaardiging van de zijkasten, alsmede het samenbouwen van pontons en zijkasten aan onze werf tot een dok, dat een belangrijk groter hefvermogen zal krijgen dan ons grootste dok VIII, zal geschieden door F. Kloos & Zonen's Werkplaatsen N.V. te Kinderdijk, die ook de vergroting van ons dok VII hebben uitgevoerd.

Met de Gemeente Rotterdam werd volledige overeenstemming bereikt over het terrein aan de Heysehaven en de uitbreiding van deze haven ten behoeve van het nieuwe dok. Met de werkzaamheden aldaar is zowel door de gemeente, als door onszelf een begin gemaakt.

Ook werd ter uitbreiding van de noodzakelijke ligplaatsen voor zeer grote reparatieschepen begonnen met de bouw van een betonnen steiger met kraanbaan aan de Heysehaven, welke zal worden uitgerust met giekkranen.

Betreffende het oostelijk terrein zijn er nog enkele detailpunten, welke de Gemeente nog met naastliggende belanghebbenden zal moeten regelen.

Waar ons inmiddels bepaalde faciliteiten voor een behoorlijke afsluiting van onze werf aan de zijde van de sleepboothaven zijn toegestaan en wij dit oostelijk terrein als reserve bedoeld hebben, is het voorlopig nog niet nodig hierover te kunnen beschikken.

Door onze scheepsbouwafdeling werden de laatste drie 18.000 tons tankers van het programma 1951—1952 van de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona" te 's-Gravenhage afgeleverd, doch er werd weer een aantal nieuwe orders geboekt, welke de ons hiervoor ter beschikking staande arbeidskrachten voor geruime tijd volledig in beslag zullen nemen.

In de eerste plaats willen wij hier de opdracht van de N.V. Mailschip „Rotterdam" vermelden voor de bouw van een dubbelschroef turbine passagiersschip van ongeveer 36.000 B.R.T., dat bestemd is om in de maildienst van de Holland-Amerika Lijn als 'running mate' van het destijds eveneens door ons gebouwde d.s.s. NIEUW AMSTERDAM dienst te doen.

Na de uitgebreide voorstudies en wel zeer langdurige onderhandelingen, stemt deze eervolle opdracht ons tot bijzonder grote voldoening.

De turbines en ketels zullen ook voor dit mailschip door de N.V. Koninklijke Maatschappij „De Schelde" worden geleverd.

Tevens boekten wij nog een 10.750 tons motorvrachtschip voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. en kregen met twee 18.000 tons en twee 32.000 tons turbinetankers een belangrijk deel van het zeer grote nieuwe programma van de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona" te 's-Gravenhage toegewezen.

Onze machinefabriek was ook ruimschoots van werk voorzien, zowel met de vervaardiging van turbine-installaties, als met het bewerken van een groot aantal zware machine-onderdelen voor ons eigen bedrijf, alsmede voor vele andere Nederlandse en buitenlandse opdrachtgevers.

Het op peil houden en moderniseren van onze outillage vereist ook hier voortdurende zorg en er werden dan ook weer verscheidene nieuwe machines voor deze werkplaatsen aangeschaft.

Onze smederij was het gehele jaar volledig bezet met de vervaardiging van zware smeedstukken, zowel voor het eigen bedrijf als ook voor derden.

Bijzondere vermelding verdient de opdracht van de firma Schneider te Le Creusot voor het smeden van acht zware, elk 65 ton wegende poolplaten met een diameter van 5,20 m., welke deel uitmaken van het magneetgestel, dat door haar voor het nieuwe 600 MeV-synchrocyclotron van het Conseil Européen de Recherche Nucléaire te Genève wordt vervaardigd. Deze opdracht is tot volle tevredenheid van onze opdrachtgevers in het begin van 1956 gereedgekomen.

De productie van middelmatig zware, uit één stuk gesmede krukassen, welke wij volgens een Frans patent van de Compagnie des Ateliers et Forges de la Loire fabriceren, neemt nog voortdurend toe.

Om voor deze krukassen en ander speciaal smeedwerk vrijer over onze 3300 tons smeedpers te kunnen beschikken zonder onze regelmatige productie van smeedwerk voor onze reparatie-afdeling te veel te verstoren, hebben wij een nieuwe, zeer zware 6000 tons smeedpers besteld, welke wij aan het einde van 1956 in bedrijf denken te kunnen stellen.

Van de in het verslagjaar gereedgekomen bedrijfsmiddelen vermelden wij verder:

een nieuw centraal ontwikkelstation voor acetyleengas;

enige grote smeedovens in de grofsmederij;

een magazijnloods met opslag- en expeditieruimte voor zware materialen en werkstukken, benevens ruimten voor diverse lichtere materialen;

een uitbreiding van de hoogspanningsinstallatie

en voor onze werf te Schiedam:

een transformatorstation en een havenkraanbaan met kraan aan de Wilhelminahaven.

Voorts bleven behalve de hierboven reeds genoemde belangrijke objecten nog onderhanden:

een werkplaats voor bedrijfsonderhoud en electriciens;

een garage voor bedrijfsauto's, tractoren en motorkranen, benevens aangrenzend expeditiekantoor;

een centrale meetkamer in de machinefabriek;

het verbreden en versterken van helling VII en het maken van een aangrenzende betonnen rijbaan voor zware hellingkranen;

de electrificatie en modernisering van pompinstallatie en kranen van dok VIII.

De 59 woningen, welke — zoals in het vorige verslag vermeld — voor de Bouwmaatschappij Heyplaat in aanbouw waren, zijn inmiddels gereed gekomen. Drie beambtenwoningen zijn bijna gereed en zullen binnenkort betrokken kunnen worden.

In het begin van het nieuwe verslagjaar heeft deze Bouwmaatschappij opnieuw een serie van 59, in het Tuindorp Heyplaat te bouwen woningen in opdracht gegeven, welke naar verwacht wordt, nog in 1956 gereed zullen komen.

Verder zijn de plannen om in het uitbreidingsplan Pendrecht IV nog 189 woningen door de Bouwmaatschappij Heyplaat te doen bouwen, in een vergevorderd stadium.

In totaal werden in het verslagjaar afgeleverd:

een enkelschroef turbinetankschip KALYDON, ca. 18.000 ton d.w., met een turbine-installatie van 7500 A.P.K. en waterpijpketels, voor de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona";

een enkelschroef turbinetankschip KABYLIA, ca. 18.000 ton d.w., met een turbine-installatie van 7500 A.P.K. en waterpijpketels, voor de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona";

een enkelschroef turbinetankschip KARA, ca. 18.000 ton d.w., met een turbine-installatie van 7500 A.P.K. en waterpijpketels, voor de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona";

twee stel turbines met condensors aan N.V. Koninklijke Maatschappij „De Schelde";

een aantal apparaten voor de installaties van de N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij, waaronder twee bolvormige tanks, elk 800 m.^{3}, voor propaan, vier reactors en twee regenerators;

een grote hoeveelheid producten voor derden, vervaardigd in onze grofsmederij, gieterij en machinefabriek, o.a. onderdelen voor dieselmotoren en turbines, als krukassen, drijfstangen, rotoren, enz. en verder een groot aantal assen, roerkoningen en zware smeedstukken van allerlei aard voor de grote Nederlandse bedrijven en voor het buitenland.

Aan het einde van het jaar bleven in opdracht:

een onderzeebootjager ROTTERDAM, voor de Koninklijke Marine;

vier waterpijpketels voor deze onderzeebootjager;

twee onderzeeboten, voor de Koninklijke Marine;

een turbinetankschip E. J. McCLANAHAN, ca. 18.000 ton d.w., met stoomturbine en waterpijpketels, voor de Caltex Oceanic Limited;

twee enkelschroef motorvrachtschepen m.s. MAAS LLOYD en m.s. MERWE LLOYD, elk ca. 10.750 ton d.w., met installaties voor een 10.500 A.P.K. Stork dieselmotor, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.;

twee turbinetankschepen, elk ca. 18.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona";

twee turbinetankschepen, elk ca. 32.000 ton d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona";

het turbinemailschip ROTTERDAM, ca. 36.000 registerton bruto, met machine-installatie, voor de N.V. Mailschip „Rotterdam";

een stel stoomturbines, 7500 A.P.K., met condensor, zodat in totaal 6 stel turbines met condensors, met een totaal vermogen van ongeveer 52.500 A.P.K. in opdracht waren;

twee regenerators voor katalytische kraakinstallaties, een fractioneercolonne en twee hydro-desulphurization reactors, voor de N.V. Bataafsche Petroleum Maatschappij.

Gerepareerd werden in 1955:

937 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 518 schepen gedurende 2447 dokdagen, met 3.461.723 bruto registerton, terwijl door ons 6 schepen met 45.628 bruto registerton gedurende 18 dagen in een gemeentedok werden behandeld.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar volgens de balans verminderd met *f* 701.202,83 tengevolge van vermindering der voorgeschoten gelden aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" en door vermeerdering der voorgeschoten gelden aan de Bouwmaatschappij Heyplaat, alsook door voorgestelde afschrijvingen uit de winst à *f* 1.474.356,05.

Voor de verschillende belastingen zijn de nodige reserves gemaakt.

De buitengewone reserve, welke per 31 december 1954 bedroeg *f* 2.336.037,50, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met *f* 165.000,— over 1955, zodat de buitengewone reserve thans met een bedrag van *f* 2.501.037,50 in de balans voorkomt.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1955 toegevoegd *f* 460.109,91, zodat dit per 31 december 1955 te goed staat voor *f* 2.102.168,—.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening over 1955 toegevoegd *f* 1.863.396,64, zodat dit per 31 december 1955 te goed staat voor *f* 5.463.726,—.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarde onzer verplichtingen in verband met de per 31 december 1955 lopende weduwen- en ouderdomsuitkeringen.

De aan deze fondsen toegevoegde bedragen zijn hoger dan in vorige jaren, mede tengevolge van het feit, dat onze wiskundige adviseur in verband met de stijging van de gemiddelde leeftijd een andere grondslag heeft toegepast dan tot dusverre.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 570.

Sinds de oprichting heeft de Maatschappij 1138 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaren. Hiervan zijn er thans nog 682 werkzaam en 268 gepensionneerd.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 december 1955 over een kapitaal van *f* 1.529.641,21.

Sinds de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalnijverheid is daarin tot 31 december 1955 eenzelfde bedrag als door de werknemers gestort, n.l. *f* 2.073.133,70.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het jaar 1955.

Gezien de bereikte resultaten over 1955 menen wij U te kunnen voorstellen over te gaan tot een dividenduitkering als hierna gemeld.

Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1955 à *f* 15.140.761,22 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à *f* 11.395.761,22, blijft als winst over *f* 3.745.000,—.

Wij stellen U voor daarvan aan aandeelhouders 30 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 2.600,— per bewijs uit te keren en *f* 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

ir. A. KNAPE — ir. K. VAN DER POLS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — VERLIES- EN WINST

Over 1954						
	Aan Voordelig Saldo				ƒ 15.140.761	22
	Te bestemmen als volgt:					
	Afschrijving op Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen		ƒ 1.474.356,05			
ƒ 67.961,75						
„ 287.278,61	„	„ Terreinen	„ 90.307,53			
„ 10.527.404,69	„	„ Gebouwen en vaste gereedschappen	„ 8.468.890,91			
„ 1.750.—	„	„ Prins Hendrik Dokken	„ —,—			
„ —,—	„	„ Prins Bernhard Dok	„ 451.453,99			
„ 614.668,87	„	„ Losse gereedschappen	„ 693.769,70			
„ 125.810,41	„	„ Vaar- en voertuigen	„ 174.862,83			
„ 35.635,25	„	„ Kantoorameublement	„ 42.120,21			
ƒ 11.660.509,58			ƒ 11.395.761,22			
„ 3.120.000,—	Winst		„ 3.745.000,—			
			ƒ 15.140.761,22			
ƒ 14.780.509,58					ƒ 15.140.761	22

ROTTERDAM,

De Commissarissen.

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

Bovenstaande rekening nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

REKENING 1955

Credit

Over 1954			
f 14.780.509,58	Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz. en na toevoeging van *f* 5.000.000,— (v.j. *f* 1.000.000,—) aan de Reserve voor vernieuwing en modernisering	*f* 15.140.761	22
f 14.780.509,58		*f* 15.140.761	22

april 1956

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa

BALANS per 31

Per 31 dec. 1954							
f 3.125.000,—	Ongeplaatste Aandelen				f	3.125.000	—
„ 10.292.304,47	Kas en Kassiers				„	16.967.774	79
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam			f 14.615.441,46			
	b. niet opgenomen in idem			„ 86.726,66	„	14.702.168	12
„ 10.979.762,42	Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen			f 12.749.453,88			
	Afschrijving tot en met 1954		3.314.049,09				
	Vermindering door overboeking 1955		„ 208.190,71				
			f 3.105.858,38				
	Afschrijving 1955		„ 1.474.356,05	„ 4.580.214,43	„	8.169.239	45
„ 8.870.442,28							
„ 103.625,03	Intrest				„	165.092	—
„ 16.471.012,56	Debiteuren				„	30.741.615	33
	Terreinen			f 6.394.286,93			
	Afschrijving tot en met 1954		f 6.298.303,40				
	Vermeerdering door overboeking 1955		„ 5.675,—				
			f 6.303.978,40				
	Afschrijving 1955		„ 90.307,53	„ 6.394.285,93	„	1	—
„ 1,—							
	Gebouwen en vaste gereedschappen			f 84.536.005,86			
	Afschrijving tot en met 1954		f 76.605.236,06				
	Vermindering door overboeking 1955		„ 538.122,11				
			f 76.067.113,95				
	Afschrijving 1955		„ 8.468.890,91	„ 84.536.004,86	„	1	—
„ 1,—							
	Prins Hendrik Dokken			f 4.932.579,85			
„ 1,—	Afschrijving tot en met 1955			„ 4.932.578,85	„	1	—
	Prins Bernhard Dok			f 4.174.541,99			
	Afschrijving tot en met 1954		f 3.738.087,—				
	Vermindering door overboeking 1955		„ 15.000,—				
			f 3.723.087,—				
	Afschrijving 1955		„ 451.453,99	f 4.174.540,99	„	1	—
„ 1,—							
	Dok 9			f 530.439,83	„	1	—
—,—	Afschrijving 1955, uit reserve			„ 530.438,83			
	Losse gereedschappen			f 693.770,70			
	Afschrijving 1955			„ 693.769,70	„	1	—
„ 1,—							
	Vaar- en voertuigen			f 2.704.854,05			
	Afschrijving tot en met 1954		f 2.587.470,38				
	Vermindering door overboeking 1955		„ 57.480,16				
			f 2.529.990,22				
	Afschrijving 1955		„ 174.862,83	„ 2.704.853,05	„	1	—
„ 1,—							
	Kantoorameublement			f 42.121,21			
„ 1,—	Afschrijving 1955			„ 42.120,21	„	1	—
„ 6.093.061,59	Magazijnvoorraad				„	7.517.054	12
„ 104.855.282,95	Werken onderhanden				„	62.456.722	87
„ 20.793,48	Erfpacht				„	20.793	48
„ 4.138,64	Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten, etc.				„	302.414	85
	Patenten			f 106.500,—			
„ 1,—	Afschrijving tot en met 1955			„ 106.499,—	„	1	—
f 160.815.431,42					f	144.167.884	01

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

ROTTERDAM,

Bovenstaande balans nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

december 1955

Passiva

Per 31 dec. 1954			
f 10.000.000,—	Kapitaal	*f* 10.000.000	—
„ 100.000,—	Statutaire Reserve	„ 100.000	—
„ 2.336.037,50	Buitengewone Reserve	„ 2.501.037	50
„ 6.000.000,—	Reserve voor vernieuwing en modernisering	„ 10.469.561	17
„ 24.564.881,84	Crediteuren, incl. belastingen	„ 34.995.312	51
„ 109.506.618,88	Voorschotten op werken onderhanden	„ 75.660.947	73
„ 69.727,88	Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	„ 78.727	88
„ 67.946,82	Dividend Oprichters (vorige jaren)	„ 82.646	82
„ 1.718.750,—	Dividend Aandeelhouders 1955	„ 2.062.500	—
„ 143.962,50	Uitkering agio Aandeelhouders	„ 1.256	40
„ 525.000,—	Dividend Oprichters 1955	„ 650.000	—
„ 1.758.923,—	Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	„ 2.102.168	—
„ 4.023.583,—	Fonds ouderdomspensioenen	„ 5.463.726	—
f 160.815.431,42		*f* 144.167.884	01

april 1956

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.

Accountants

De Directie,

ir. A. KNAPE

ir. K. VAN DER POLS

Toelichting
op de Balans per 31 december 1955,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 29.12.1955 (in deze post is voor circa *f* 13.661.000,— Nederlandse Staatsobligaties begrepen); de overige effecten tegen de geschatte verkoopwaarde of lager.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde, na voldoende reserveringen.

Werken onderhanden voor rekening van derden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen. In de posten werken onderhanden en voorschotten op werken onderhanden zijn nog begrepen resp. de kosten en de ontvangen termijnbetalingen van Hr. Ms. Onderzeebootjager HOLLAND.

ROTTERDAM, april 1956

De Commissarissen,
Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs. VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De Directie,
ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG" N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

GEVESTIGD TE

BALANS per 31

Activa

Per 31 dec. 1954				
	Vastgelegde bezittingen	*f* 11.563.475,46		
f 6.951.311,60	Afschrijvingen tot en met 1955	,, 4.738.749,86	*f* 6.824.725	60
	Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	*f* 570.446,25		
,, 579.137,82	b. niet opgenomen in idem	,, 1,—	,, 570.447	25
,, —,—	Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten		,, 44.684	40
,, 6.588,13	Te vorderen, intrest		,, 6.554	80
,, 341.298,94	Nadelig saldo		,, 120.836	82
f 7.878.336,49			*f* 7.567.248	87

VERLIES- EN WINST

Debet

Over 1954				
f 144.708,11	Intrest en andere lasten		*f* 191.029	62
,, 404.737,10	Afschrijving op vastgelegde bezittingen		,, 428.649	11
	Voordelig saldo:			
	Exploitatie winst	*f* 649.111,23		
,, 241.840,82	Afschrijvingen 1955	,, 428.649,11	,, 220.462	12
f 791.286,03			*f* 840.140	85

„Nieuwe Waterweg" N.V.

ROTTERDAM

DECEMBER 1955

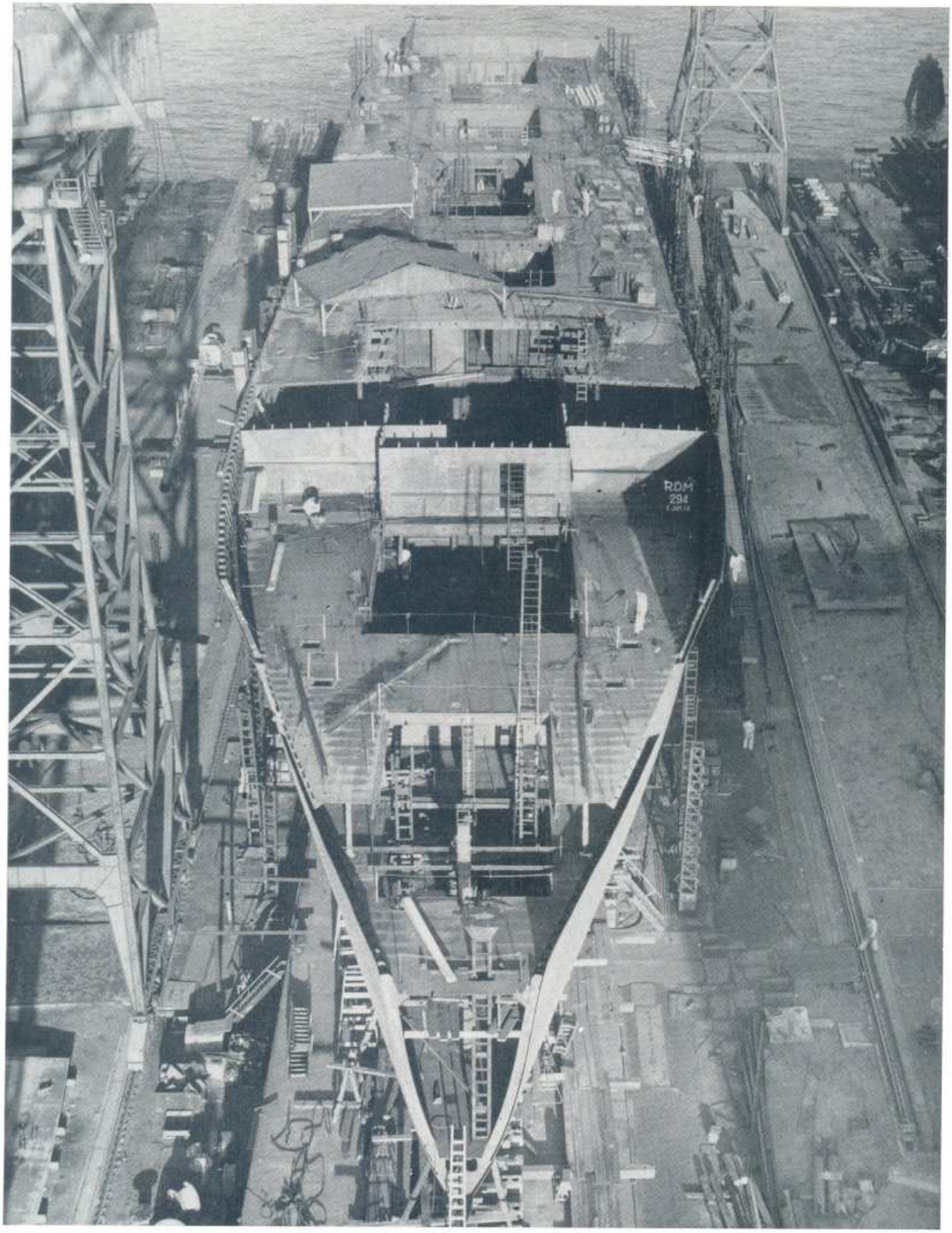
Passiva

Per 31 dec. 1954			
f 2.400.000,—	Kapitaal	*f* 2.400.000	—
„ 5.439.226,89	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 5.140.678	87
„ —,—	Verschuldigd, belastingen	„ 26.570	—
„ 39.109,60	Molestschade, nog te maken kosten, etc.	„ —	—
f 7.878.336,49		*f* 7.567.248	87

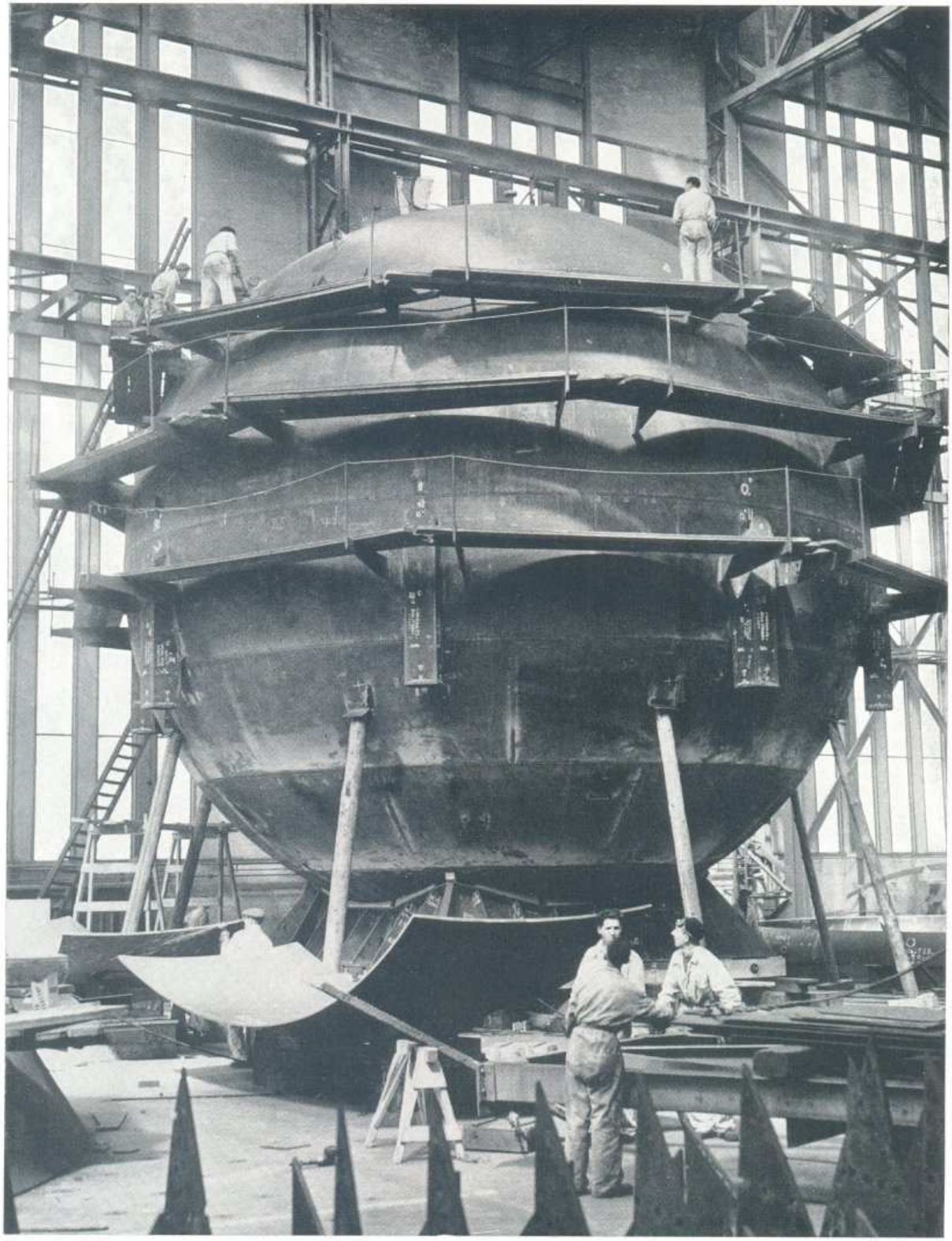
REKENING 1955

Credit

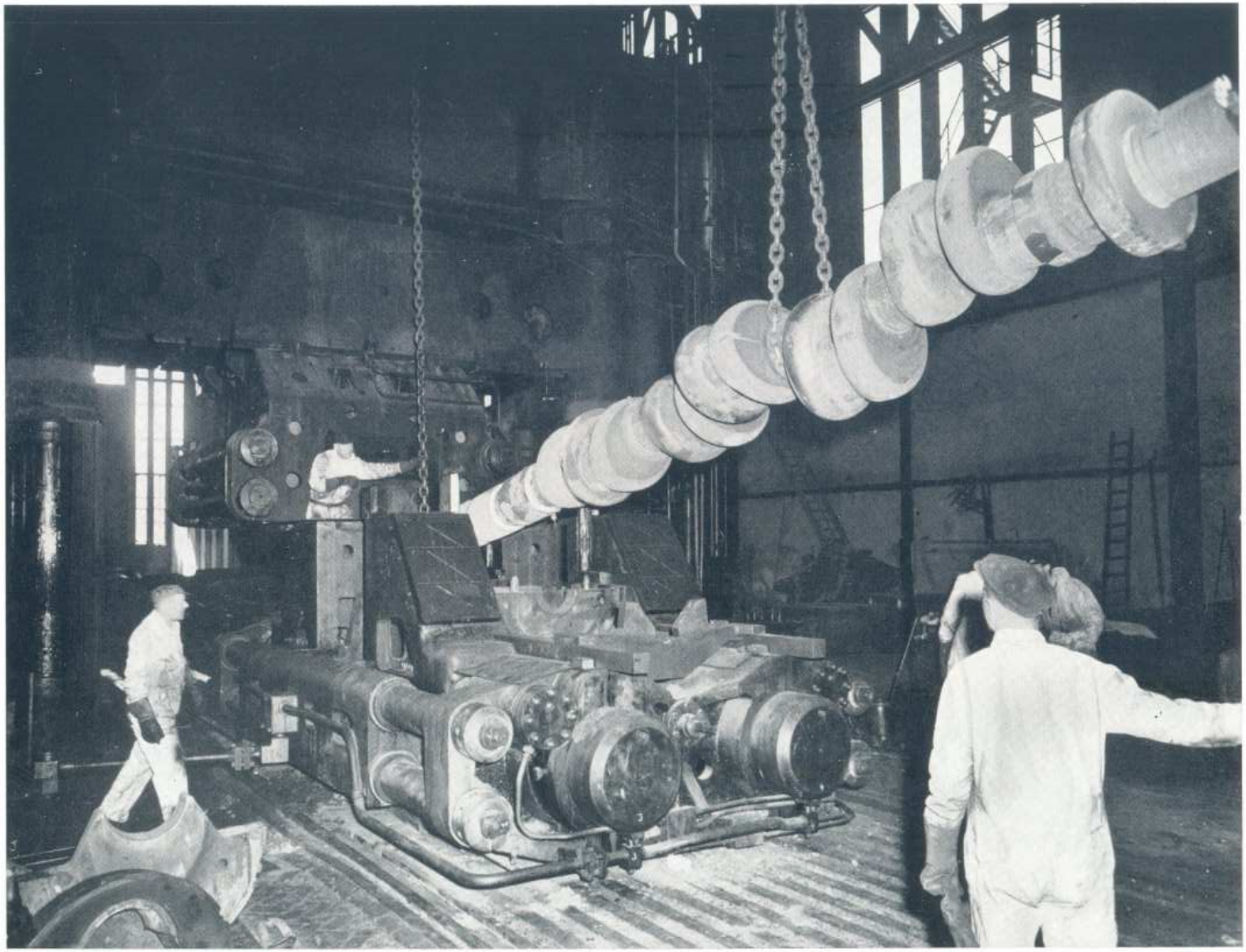
Over 1954			
f 791.286,03	Huren en andere baten	*f* 840.140	85
f 791.286,03		*f* 840.140	85



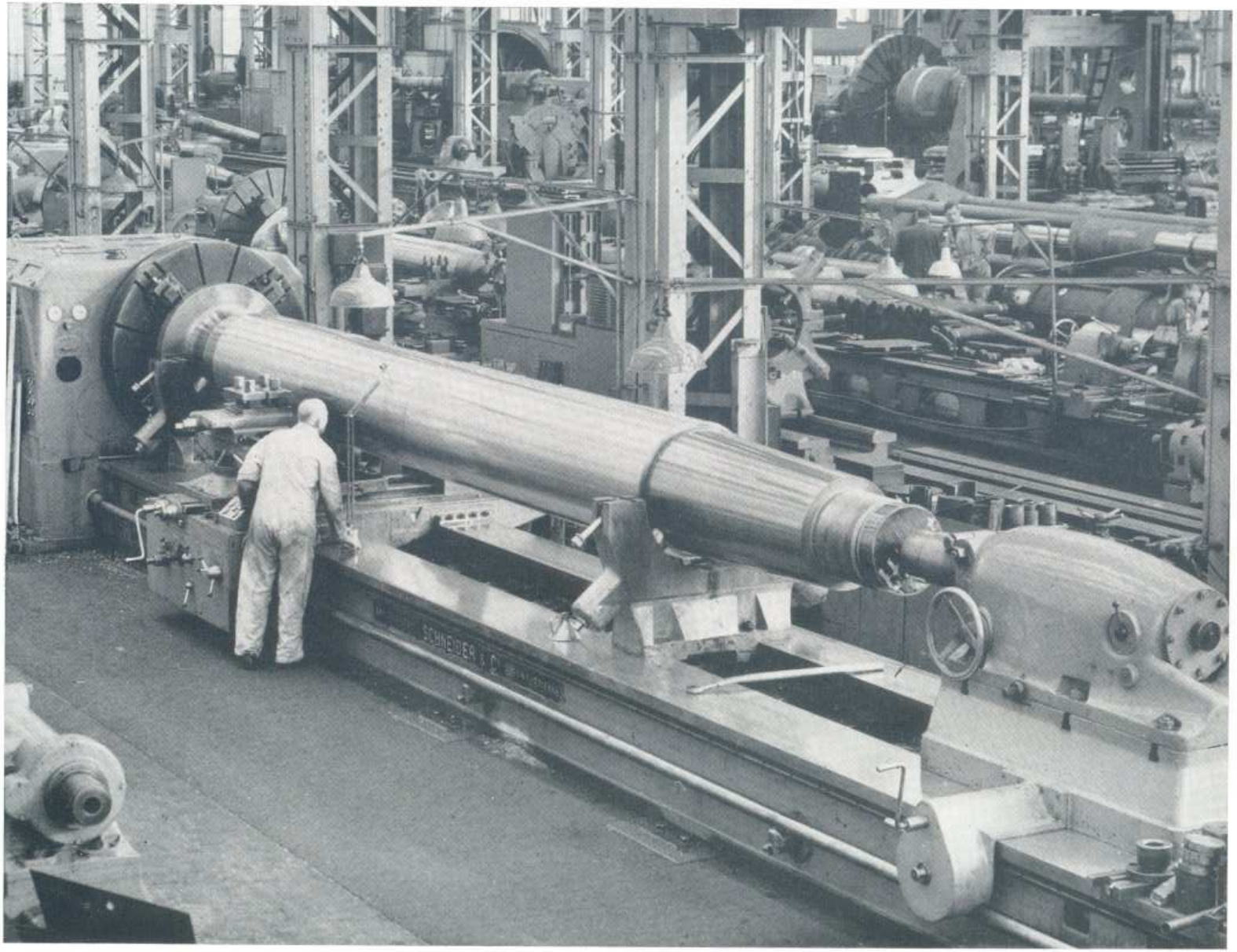
HET 10.750 TON MOTORVRACHTSCHIP **MAAS LLOYD** VOOR DE KONINKLIJKE ROTTERDAMSCHE LLOYD N.V. IN AANBOUW OP HELLING 6



BOLVORMIGE OPSLAGTANK VOOR PROPAAN BESTEMD VOOR DE INSTALLATIES
VAN DE N.V. DE BATAAFSCHE PETROLEUM MAATSCHAPPIJ TE PERNIS.
Inhoud 800 M3., diameter 11,60 M., wanddikte 42 mm., gewicht 180 ton.

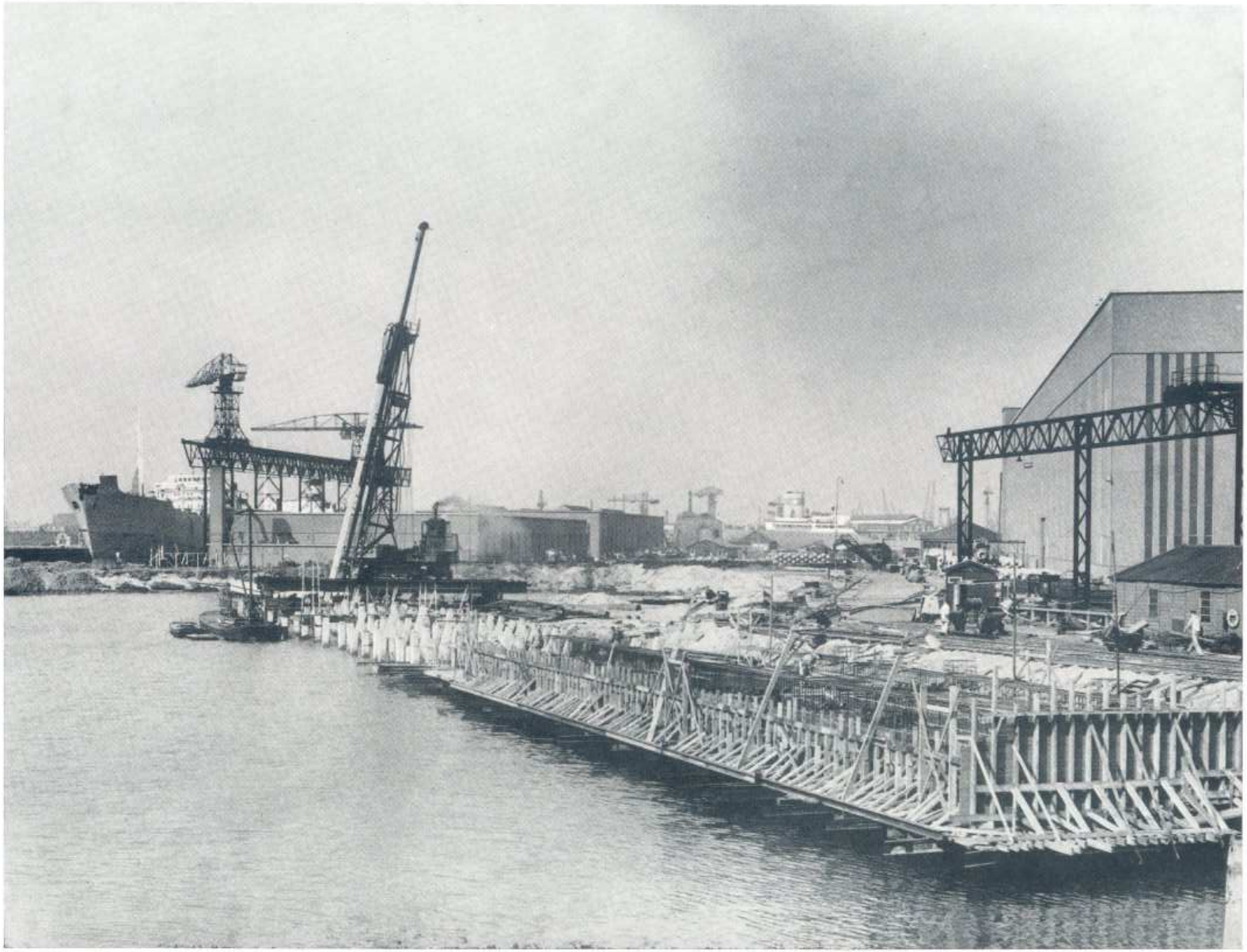


HET SMEDEN VAN EEN DIESELMOTOR KRUKAS, VOLGENS HET SYSTEEM RR VAN DE COMPAGNIE DES ATELIERS ET FORGES DE LA LOIRE



EEN VOOR EEN AMERIKAANSE OPDRACHTGEVER VERVAARDIGDE ZWARE SCHROEFAS
(GEWICHT 28.000 K.G.) IN HET LAATSTE STADIUM VAN BEWERKING

KIJKJE IN DE AFDELING VOOR CHEMISCH ONDERZOEK VAN ONS LABORATORIUM



NIEUWE BETONNEN STEIGER MET KRAANBAAN VOOR GROTE REPARATIESCHEPEN AAN DE HEYSEHAVEN IN AANBOUW

NIEUWE HUIZENBLOKKEN IN HET TUINDORP HEYPLAAT