Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

1902 1952

VERSLAG OVER 1951

VIJFTIGSTE BOEKJAAR

(1 JANUARI TOT 31 DECEMBER)

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1951

Vijftigste Boekjaar (1 Januari - 31 December)

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1951 (1 Januari - 31 December),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, Mei 1952

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 December 1951 en de verlies- en winstrekening over 1951 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 15 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 1100,— per bewijs uit te keren en *f* 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De handtekening van de Commissaris Phs. van Ommeren ontbreekt wegens zijn verblijf buitenslands.

De Rotterdamsche

GEVESTIGD T

Debet — VERLIES- EN WINST

Aan Voordelig Saldo			*f* 9.450.253	75
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Terreinen	*f*	10.682,07		
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„	6.738.185,60		
„ „ Prins Bernhard Dok	„	791,83		
„ „ Losse gereedschappen	„	482.942,82		
„ „ Vaar- en voertuigen	„	301.520,03		
„ „ Kantoorameublement	„	46.131,40		
	f	7.580.253,75		
Winst	„	1.870.000,—		
	f	9.450.253,75		
			f 9.450.253	75

ROTTERDAM

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De handtekening van de Commissaris Phs. van Ommeren ontbreekt wegens zijn verblijf buitenslands.

Bovenstaande rekening nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

REKENING 1951

Credit

Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	*f* 9.450.253	75
	f 9.450.253	75

April 1952

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa

BALANS per 31

Ongeplaatste Aandelen				ƒ 3.125.000	—
Kas en Kassiers				„ 11.870.964	79
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam		ƒ 6.903.747,16			
b. niet opgenomen in idem		„ 71.820,16		„ 6.975.567	32
Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen		ƒ 7.255.724,89			
Afschrijving tot en met 1950	ƒ 3.558.491,07				
Vermindering door overboeking 1951	„ 149.305,14				
		„ 3.409.185,93		„ 3.846.538	96
Intrest				„ 108.078	66
Debiteuren				„ 17.629.704	04
Terreinen		ƒ 5.115.101,22			
Afschrijving tot en met 1950	ƒ 5.116.300,65				
Vermindering door overboeking 1951	„ 11.882,50				
	ƒ 5.104.418,15				
Afschrijving 1951	„ 10.682,07	ƒ 5.115.100,22		„ 1	—
Gebouwen en vaste gereedschappen		ƒ 48.094.659,86			
Afschrijving tot en met 1950	ƒ 41.614.300,89				
Vermindering door overboeking 1951	„ 257.827,63				
	ƒ 41.356.473,26				
Afschrijving 1951	„ 6.738.185,60	ƒ 48.094.658,86		„ 1	—
Prins Hendrik Dokken		ƒ 4.756.909,01			
Afschrijving tot en met 1951		„ 4.756.908,01		„ 1	—
Prins Bernhard Dok		ƒ 3.694.802,49			
Afschrijving tot en met 1950	ƒ 3.694.009,66				
Afschrijving 1951	„ 791,83				
		„ 3.694.801,49		„ 1	—
Losse gereedschappen, boekwaarde		ƒ 482.943,82			
Afschrijving 1951		„ 482.942,82		„ 1	—
Vaar- en voertuigen		ƒ 2.143.839,21			
Afschrijving tot en met 1950	ƒ 1.901.231,55				
Vermindering door overboeking 1951	„ 58.913,37				
	ƒ 1.842.318,18				
Afschrijving 1951	„ 301.520,03	„ 2.143.838,21		„ 1	—
Kantoorameublement		ƒ 46.132,40			
Afschrijving 1951		„ 46.131,40		„ 1	—
Magazijnvoorraad				„ 7.481.240	73
Werken onderhanden				„ 40.166.441	94
Erfpacht				„ 21.213	73
Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten				„ 107.102	22
				ƒ 91.331.859	39

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De handtekening van de Commissaris Phs. van Ommeren ontbreekt wegens zijn verblijf buitenslands.

ROTTERDAM

Bovenstaande balans nagezie

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

December 1951

Passiva

Kapitaal	*f* 10.000.000	—
Statutaire Reserve	„ 100.000	—
Buitengewone Reserve	„ 1.985.000	—
Crediteuren, incl. belastingen	„ 24.212.074	73
Voorschotten op werken onderhanden	„ 50.446.703	96
Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	„ 47.057	88
Dividend Oprichters (vorige jaren)	„ 36.446	82
Dividend Aandeelhouders 1951	„ 1.031.250	—
Dividend Oprichters 1951	„ 275.000	—
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	„ 1.258.222	—
Fonds ouderdomspensioenen	„ 1.940.104	—
	f 91.331.859	39

April 1952

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.

Accountants

De Directie,

ir. A. KNAPE

ir. K. VAN DER POLS

TER GELEGENHEID VAN HET
50-JARIG BESTAAN VAN
DE ROTTERDAMSCHE
DROOGDOK
MAATSCHAPPIJ N.V.
AANGEBODEN DOOR
HET PERSONEEL
23 JANUARI
1902 - 1952

Verslag over 1951

Vijftigste Boekjaar (1 Januari - 31 December),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, Mei 1952

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Alvorens tot het eigenlijke jaarverslag over te gaan zij gememoreerd, dat op 31 December 1951 ons 50e boekjaar werd afgesloten en op 23 Januari l.l. op eenvoudige wijze de herdenking plaatsvond van het feit, dat 50 jaren geleden onze Maatschappij werd opgericht.

Op deze dag werd door de directie aan het personeel medegedeeld, dat door het bestuur van de Maatschappij besloten is om ten behoeve van gepensionneerden van onze onderneming in het Tuindorp Heyplaat een woningcomplex te bouwen, voorlopig bestaande uit 20 woningen met een centraalgebouw, bevattende vertrekken voor zieken en hulpbehoevenden, alsmede een conversatiezaal, een badinrichting en een woongelegenheid voor de verzorgster. Aan de bewoners zal een matige huur in rekening worden gebracht. Een commissie uit het personeel zal worden gevormd teneinde de directie te adviseren bij het in huur geven van de woningen.

Het terrein voor een toekomstige uitbreiding is gereserveerd.

Ter herinnering aan hem, aan wien onze Maatschappij zo veel te danken heeft, zal dit complex D. C. Endert Jr.-Stichting genoemd worden.

Alle afdelingen van ons bedrijf waren gedurende het gehele jaar ruim van werk voorzien, mede dank zij het feit, dat het ons gelukt is nog voldoende materiaal voor een regelmatige productie geleverd te krijgen.

In tegenstelling met de gunstiger wordende voorziening van non-ferrometalen, blijft de levering van staal grote moeilijkheden veroorzaken.

Een zeer groot gedeelte van de door ons uitgevoerde scheeps- en machine-reparaties was weer voor buitenlandse rekening. Deze categorie van reparaties is ten opzichte van het vorige jaar nog merkbaar toegenomen.

Het is ons gelukt de personeelsterkte enigermate op te voeren. Het aantrekken van volwassen arbeiders wordt nog steeds ernstig bemoeilijkt door het tekort aan woonruimte.

In het algemeen kunnen we in verband met de onderhanden zijnde werken de naaste toekomst met vertrouwen tegemoetzien, vooral indien we er in blijven slagen ook verder de nodige voorzieningen te treffen, die in ons technisch zo gecompliceerde bedrijf steeds nodig zullen blijken.

De gemiddelde grootte van de in onze dokken behandelde schepen vertoonde vóór de tweede wereldoorlog een zeer langzame, geleidelijke stijging van gemiddeld rond 2000 bruto registerton in 1903, tot rond 4000 b.r.t. in 1939.

Na 1945 stijgt de gemiddelde tonnenmaat van de door ons gedokte schepen belangrijk sneller en bereikt over 1951 gemiddeld 7400 b.r.t.

Deze snelle toename der scheepsafmetingen stelt grote eisen aan de inrichting van onze werven. Niet alleen zullen wij er op bedacht moeten zijn, dat ook het gemiddelde hefvermogen van onze dokken voldoende blijft, maar tevens zullen onze haveninrichtingen, kaden, ligplaatsen, kranen, havendiepten, voorzieningen van electrische stroom, druklucht, enz. in verhouding moeten groeien.

Bovendien zijn deze grotere en snellere schepen voorzien van belangrijk krachtigere en meer ingewikkelde machine-installaties, waarbij de voortstuwing door middel van stoomturbines in de laatste jaren weer aanmerkelijk terrein heeft gewonnen.

Een reparatie-inrichting, die haar positie temidden van de moeilijke internationale concurrentie wil behouden, zal er terdege op moeten rekenen, dat haar outillage zowel voor scheeps- als machinebouw aan al de zo belangrijk hogere eisen zal moeten voldoen. Het spreekt van zelf, dat wat hierboven gezegd is van de reparatie, in gelijke zin voor de bouw van nieuwe schepen geldt.

Op grond van bovenstaande overwegingen werd besloten de bouw van scheepsturbines weer op te nemen.

Wij waren in het afgelopen jaar in staat regelmatig voort te gaan met voorzieningen en verbeteringen van de inrichting van het bedrijf, o.a. door aanschaffing van verschillende werktuigmachines en kranen en door de bouw van moderne werkplaatsen ter vervanging van enige oudere, terwijl belangrijke baggerwerken voor het weer op voldoende diepte brengen van de dokputten en ligplaatsen in onze havens werden uitgevoerd.

Voltooid werden:

vijf nieuwe hallen voor de machinefabriek;

een werkplaats voor de opleiding van leerlingen voor de machinebouw;

een afbouwligplaats met steiger voor nieuwe schepen aan de Heysehaven, welke voorzien is van een kraanbaan met uitrustingskraan en waartoe 250 m. oeververdediging werd uitgevoerd;

een transformatorhuis voor de stroomvoorziening aan de Heysehaven;

twee verticale electrische gloeiovens met schakel- en bedieningshuis en bijbehorende water- en oliekoeltanken voor het uitvoeren van warmtebehandeling aan smeedstukken van bijzondere kwaliteit;

een portaalkraan met een hefvermogen van 70 ton voor het opslaan en het transport van zware ingots voor de grofsmederij.

Onderhanden bleven:

een gereedschapmakerij en harderij;

een was- en toiletgelegenheid voor de machinefabriek;

een afbouwloods met magazijn en opslagruimte ten behoeve van de in de Heysehaven af te werken schepen en een daarin onder te brengen werkplaats voor scheepmakers;

een transformatorhuis voor het leveren van kracht- en lichtstroom bij dok 8;

een verandering aan de scheepsbouwloods;

een poortgebouw met kantoorruimte en lokaliteiten voor de medische dienst.

In ons Tuindorp Heyplaat kwamen de in ons vorige jaarverslag vermelde 60 woningen en een winkel gereed, terwijl wij hopen binnenkort nog door de bouw van een dergelijk aantal woningen een verdere bijdrage tot vermindering van het woningtekort te kunnen leveren.

In 1951 werden afgeleverd:

het vracht- en passagiersschip AMPENAN, 12.153 tons d.w., met een installatie voor een 8000 A.P.K. stoomturbine, voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.;

het motorvracht- en passagiersschip RIMON, 3998 tons d.w., met een installatie voor een 3000 A.P.K. dieselmotor, voor de Zim Israel Navigation Company Ltd.;

diverse belangrijke onderdelen voor de raffinaderijen van de N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij;

een Schotse ketel met 1453 vierk. voet V.O.

Het eerste gedeelte van de verbouwing van het m.s. SIBAJAK van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. kwam gereed.

Tevens werd een grote hoeveelheid werk voor derden uitgevoerd, voornamelijk producten vervaardigd in onze grofsmederij en machinefabriek, onder welke belangrijke onderdelen van dieselmotoren, als krukassen, drijfstangen, enz., een voorname plaats innamen. Voorheen werden deze onderdelen voor een groot deel uit het buitenland betrokken.

Ook de fabricage van gesmede machine-onderdelen van speciaal staal, als turbine- en generatorrotoren, is ter hand genomen; deze producten werden voorheen nog niet hier te lande vervaardigd.

Aan het einde van het jaar waren onderhanden:

de kruiser DE ZEVEN PROVINCIËN voor de Koninklijke Marine;

twee onderzeebootjagers voor de Koninklijke Marine;

twee onderzeeboten voor de Koninklijke Marine;

een motorvracht- en passagiersschip, ca. 12.500 tons d.w., met een installatie voor een 9500 A.P.K. dieselmotor, voor de N.V. Stoomvaart Maatschappij „Nederland";

een drijvende dokdeur voor een droogdok in Karachi;

een motorvrachtschip, ca. 5200 tons d.w., met een installatie voor een 3000 A.P.K. dieselmotor, voor de N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij;

vier turbinetankschepen, elk ca. 18.000 tons d.w., met stoomturbines en waterpijpketels, voor de Koninklijke Shell groep;

een dubbelschroeftankschip, ca. 10.000 tons d.w., met twee dubbel compound zuigerstoommachines, elk 2000 I.P.K. en waterpijpketels, voor de Creole Petroleum Corporation;

een turbinetankschip, ca. 18.000 tons d.w., met stoomturbine en waterpijpketels, voor de Caltex Oceanic Limited;

twee dubbel compound zuigerstoommachines, elk 2000 I.P.K., met waterpijpketels en installatie;

een proefnemingsvaartuig, van ca. 23 m. lengte, voor het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation;

het vervaardigen van de stoomturbines voor 2 onderzeebootjagers met gebruikmaking van bestaande onderdelen van tijdens de oorlog gemaakte turbines;

twee waterpijpketels voor de kruiser;

zes waterpijpketels voor onderzeebootjagers;

twee Schotse ketels met totaal 2990 vierk. voet V.O.;

omvangrijke verbouwings- en onderhoudswerkzaamheden aan het d.s.s. NIEUW AMSTERDAM van de N.V. Nederlandsch Amerikaansche Stoomvaart Mij. (Holland-Amerika Lijn), welke inmiddels in Januari l.l. gereedkwamen.

In het begin van het nieuwe boekjaar werd nog gecontracteerd voor een turbinetankschip van ca. 20.000 tons d.w.. met stoomturbine en waterpijpketels, voor Phs. van Ommeren N.V.

Gerepareerd werden in 1951:

623 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 341 schepen met 395 dokkingen, gedurende 2170 dokdagen, met 2.361.967 bruto registerton, terwijl door ons 2 schepen met 11.720 bruto registerton gedurende 8 dagen in een gemeentedok werden behandeld.

Na de diverse ontvangen uitkeringen van Nieuw Molest-Risico en het Rijk blijft per 31 December 1951 geschat als nog te vorderen wegens molestschadevergoeding *f* 185.423,41, terwijl als nog te maken kosten wordt begroot *f* 78.321,19, zodat het saldo in de balans voorkomende bedraagt *f* 107.102,22.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar volgens de balans toegenomen met *f* 876.537,96 door vermeerdering der voorgeschoten gelden aan de Bouwmaatschappij „Heyplaat" en aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg".

Voor de verschillende belastingen zijn de nodige reserves gemaakt.

De buitengewone reserve, welke per 31 December 1950 bedroeg *f* 1.820.000,—, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met *f* 165.000,— over 1951, zodat de buitengewone reserve thans met een bedrag van *f* 1.985.000,— in de balans voorkomt.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1951 toegevoegd *f* 234.120,65, zodat dit per 31 December 1951 tegoed staat voor *f* 1.258.222,—.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening over 1951 toegevoegd *f* 512.203,54, zodat dit per 31 December 1951 tegoed staat voor *f* 1.940.104,—.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarden onzer verplichtingen in verband met de per 31 December 1951 lopende weduwen- en ouderdomspensioenen.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 349.

Sinds de oprichting heeft de Maatschappij 914 werknemers gehad met een diensttijd van minstens 25 jaren. Hiervan zijn er thans nog 653 werkzaam en 125 gepensionneerd.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 December 1951 over een kapitaal van *f* 1.201.195,36.

Sinds de inwerkingtreding van het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalnijverheid is daarin per 31 December 1951 door ons een zelfde bedrag als door de werknemers gestort, n.l. *f* 769.849,—.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het jaar 1951.

Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1951 à *f* 9.450.253,75 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à *f* 7.580.253,75, blijft als winst over *f* 1.870.000,—. Wij stellen U voor daarvan aan aandeelhouders 15 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 1100,— per bewijs uit te keren en *f* 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

ir. A. KNAPE — ir. K. VAN DER POLS

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Toelichting

op de Balans per 31 December 1951,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 28-12-1951; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde, na voldoende reserveringen.

Werken onderhanden voor rekening van derden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, April 1952

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Jhr. I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
W. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE

De Directie,

ir. A. KNAPE
ir. K. VAN DER POLS

De handtekening van de Commissaris Phs. van Ommeren ontbreekt wegens zijn verblijf buitenslands.

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG"

N.V. GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

N.V. GEVESTIGD TE

BALANS per 31

Activa

Vastgelegde bezittingen	*f*	6.083.755,45		
Afschrijvingen tot en met 1951	„	3.383.999,87	*f* 2.699.755	58
Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te A'dam			„ 475.489	38
Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten			„ 92.187	32
Te vorderen, intrest			„ 6.238	13
Nadelig saldo			„ 1.157.885	29
			f 4.431.555	70

VERLIES- EN WINST

Debet

Intrest, etc.			*f* 134.648	31
Afschrijving op vastgelegde bezittingen			„ 165.408	65
Voordelig saldo:				
Exploitatie winst	*f*	316.368,89		
Afschrijvingen 1951	„	165.408,65	„ 150.960	24
			f 451.017	20

„Nieuwe Waterweg"

ROTTERDAM

DECEMBER 1951

Passiva

Kapitaal	*f* 2.400.000	—
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 2.031.555	70
	f 4.431.555	70

REKENING 1951

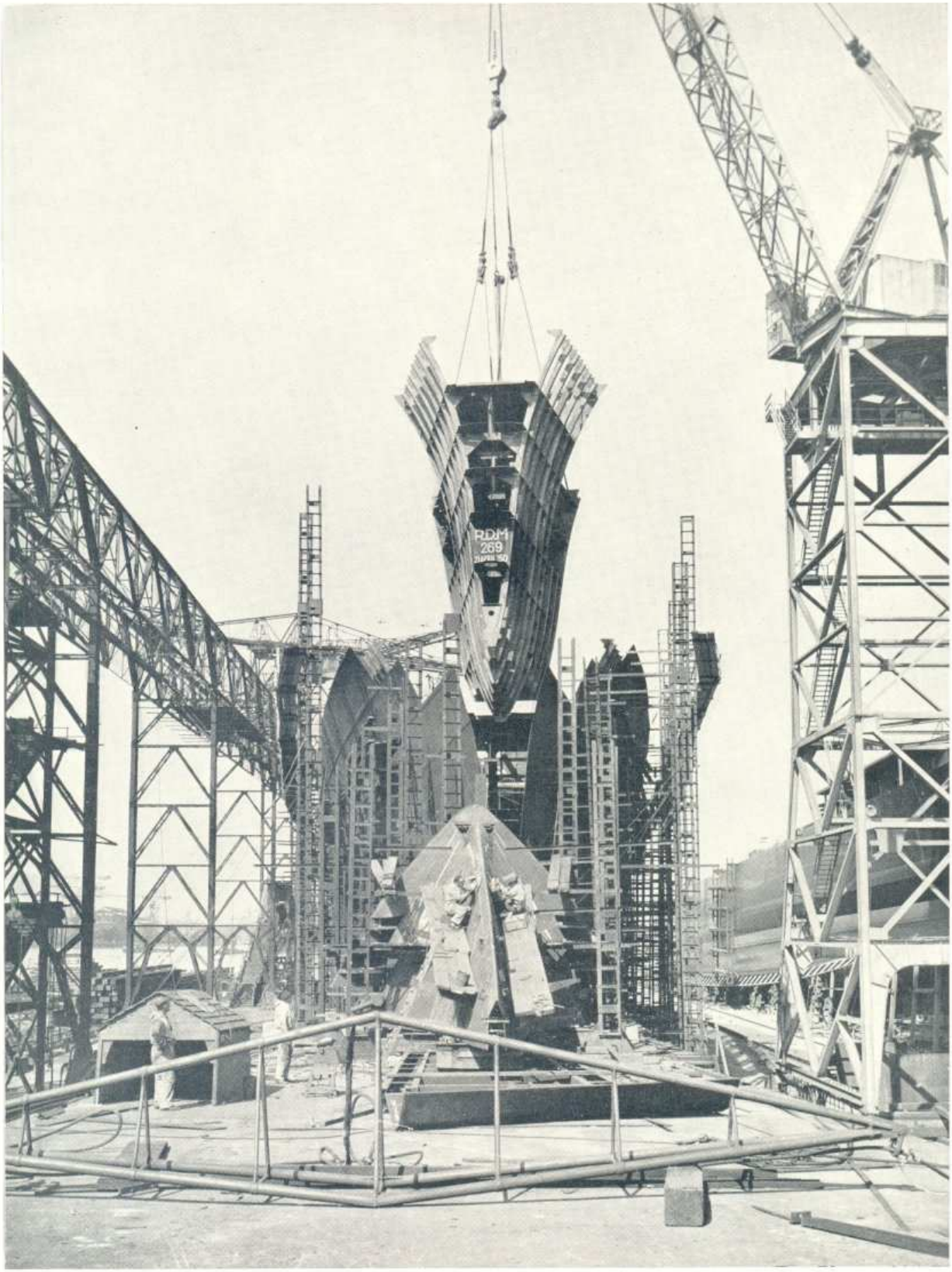
Credit

Huren, etc.	*f* 451.017	20
	f 451.017	20

DOKHAVEN OP 21 JANUARI 1952

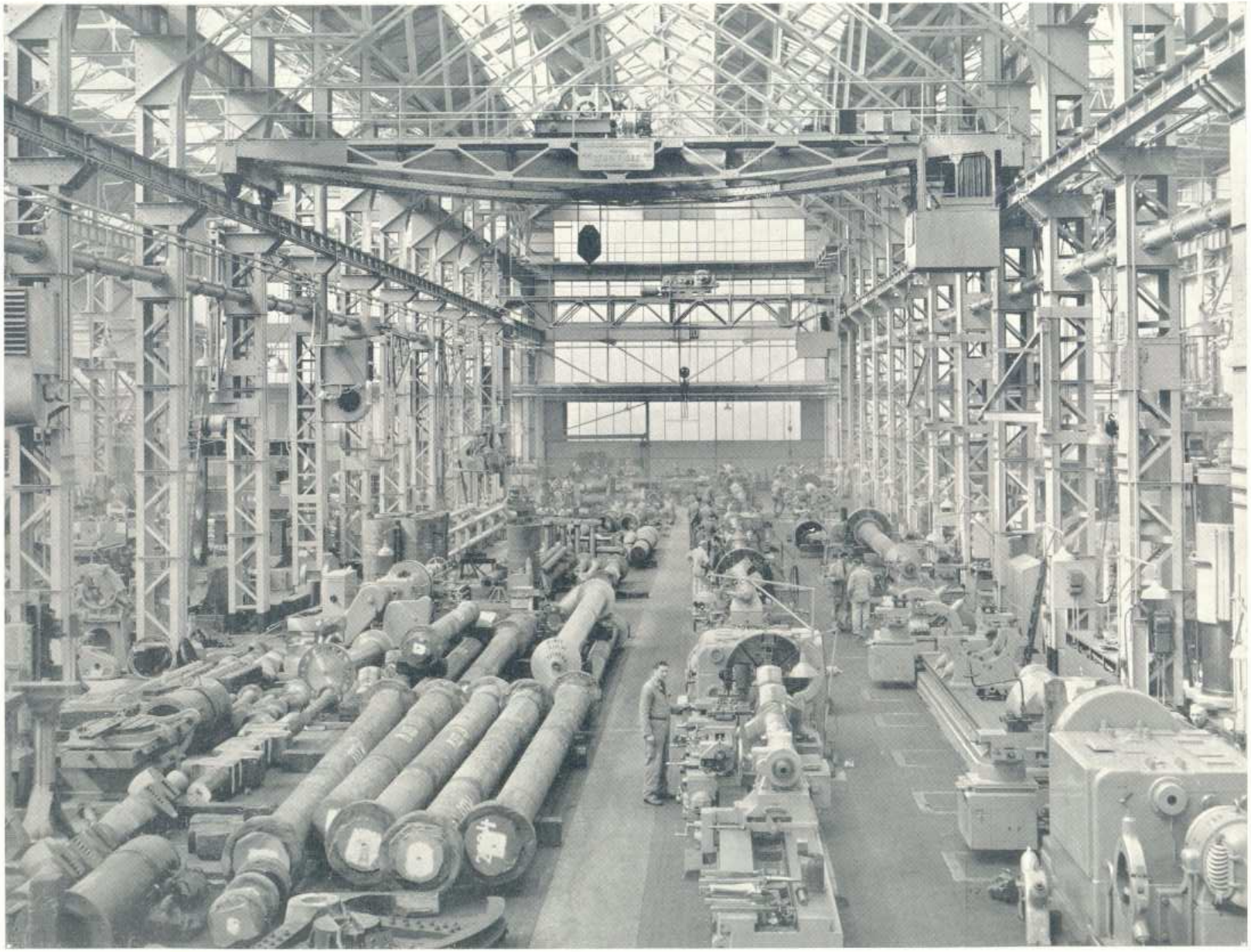
IN PRINS HENDRIK DOK 4 HET m.s. JAPARA VAN DE KONINKLIJKE ROTTERDAMSCHE LLOYD N.V.; IN DOK 3 HET m.s. CHAMA VAN DE N.V. PETROLEUM MIJ. "LA CORONA"
OP DE ACHTERGROND HET d.s.s. NIEUW AMSTERDAM.

EEN GROEP VAN NIEUW GEBOUWDE WONINGEN IN ONS TUINDORP HEYPLAAT

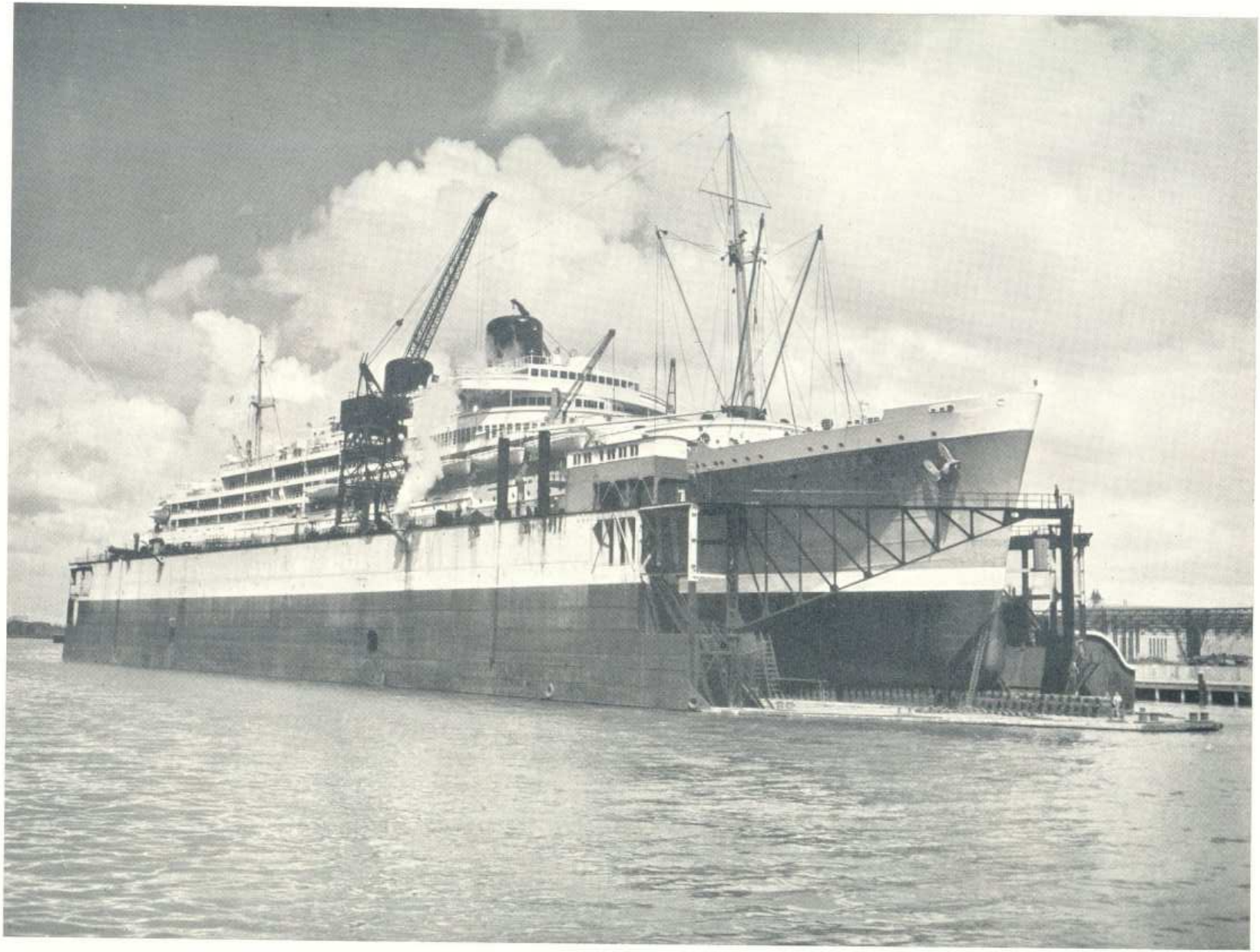


EEN VOORBEELD VAN SECTIEBOUW

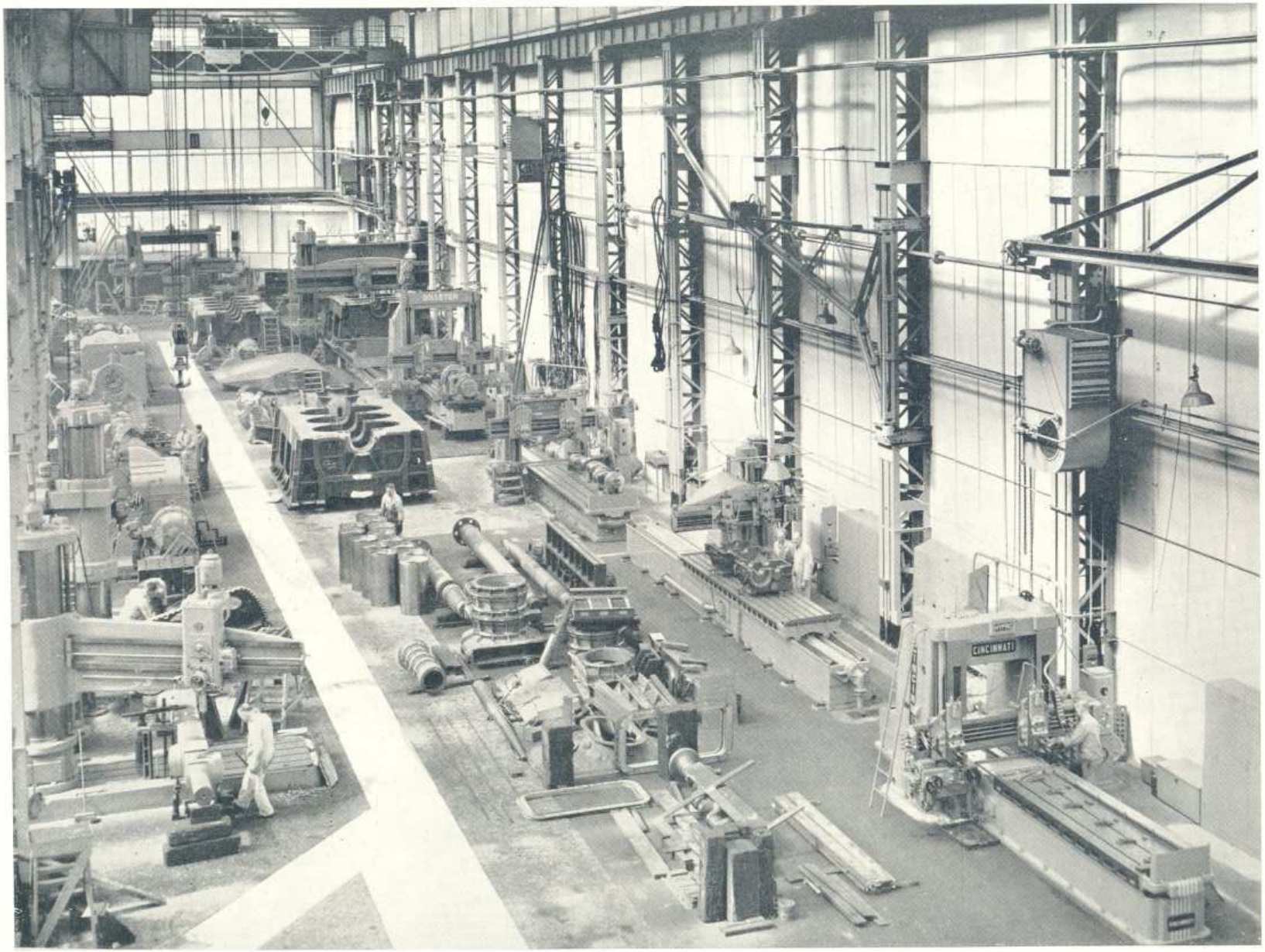
HET PLAATSEN VAN EEN DEEL VAN HET VOORSCHIP VAN HET S.S. AMPENAN IN AANBOUW VOOR DE KONINKLIJKE ROTTERDAMSCHE LLOYD N.V.



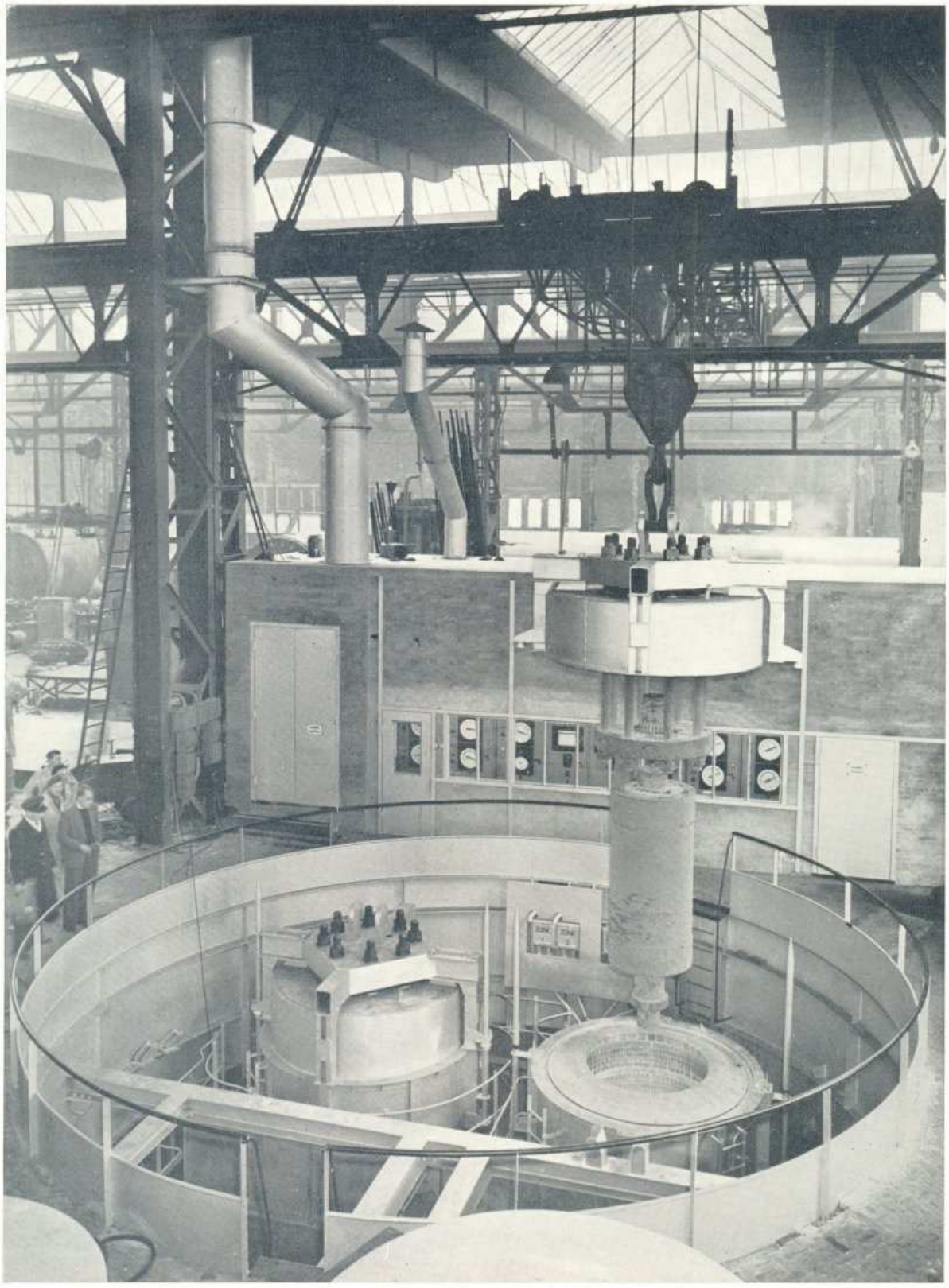
DRAAIERIJ VOOR HET BEWERKEN VAN ZWARE SCHEEPSASSEN



HET m.s. WILLEM RUYS IN HET 32000 TONS PRINS BERNHARD DOK

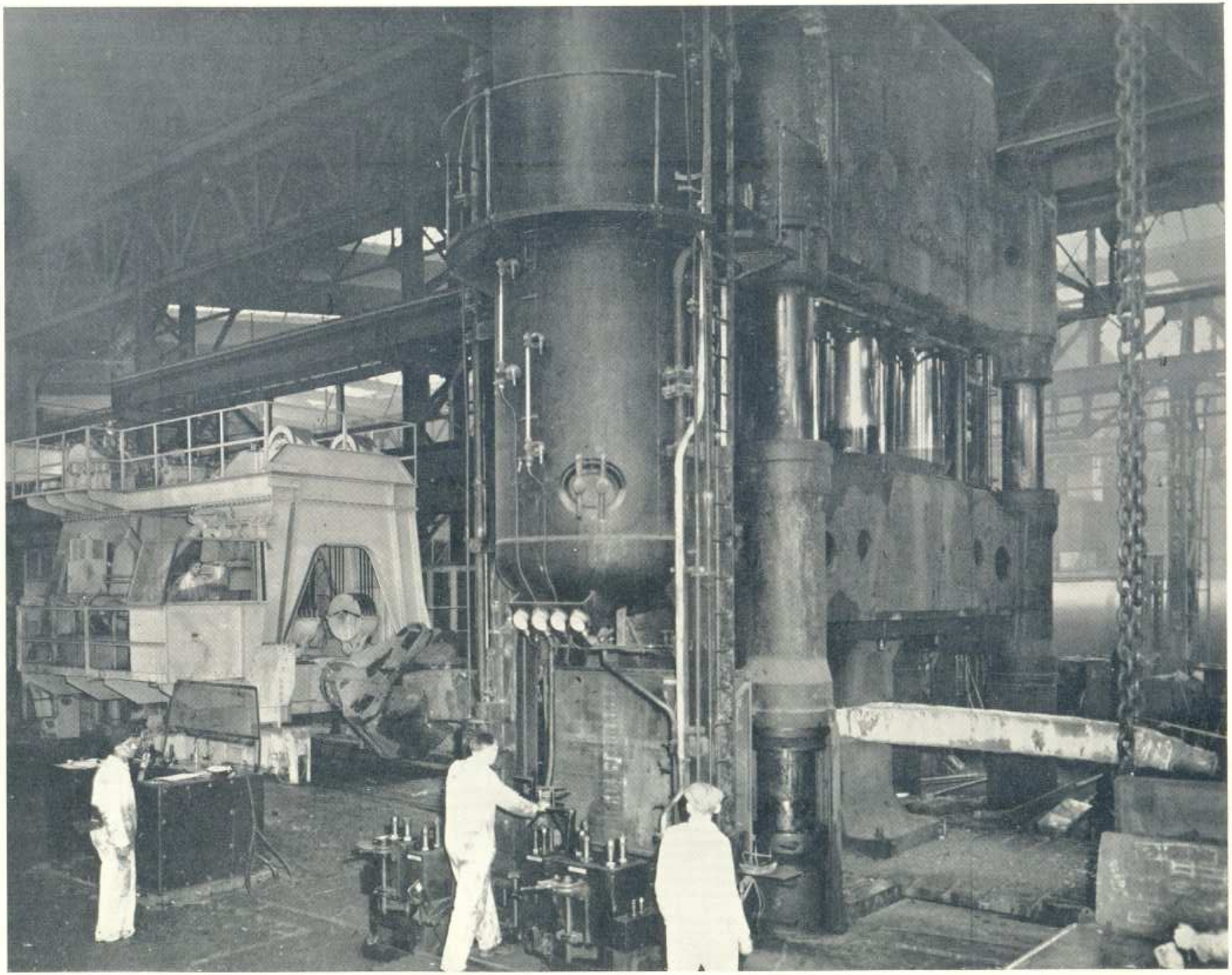


EEN BLIK IN DE SCHAVERIJ



HET VEREDELEN VAN EEN TURBINEROTOR

DE ROTOR WORDT UIT EEN VERTICALE ELECTRISCHE GLOEIOVEN GELICHT.



HET SMEDEN ONDER DE 3300 TONS PERS MET BEHULP VAN EEN MANIPULATOR