Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1949

Acht en veertigste Boekjaar (1 Januari - 31 December)

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1949 (1 Januari - 31 December),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, Mei 1950

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de directie aangeboden balans per 31 December 1949 en de verlies- en winstrekening over 1949 onderzocht, nadat deze door de accountants Dijker, de Leede & Co. waren nagezien en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 10 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen ƒ 600,— per bewijs uit te keren en ƒ 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — VERLIES- EN WINST

Aan Voordelig Saldo			*f* 6.307.119	93
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen	*f*	839.781,91		
„ „ Terreinen	„	1.611.073,13		
„ „ Prins Bernhard Dok	„	1.691.030,93		
„ „ Losse Gereedschappen	„	752.222,49		
„ „ Vaar- en voertuigen	„	144.300,89		
„ „ Kantoorameublement	„	23.710,58		
	f	5.062.119,93		
Winst	„	1.245.000,—		
	f	6.307.119,93		
			f 6.307.119	93

ROTTERDAM,

De Commissarissen,

Mr K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE

Bovenstaande rekening nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

REKENING 1949

Credit

Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	*f* 6.307.119	93
	f 6.307.119	93

April 1950

en accoord bevonden,

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie,
D. C. ENDERT Jr
ir A. KNAPE
ir K. VAN DER POLS

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa — BALANS per 31

Ongeplaatste Aandelen			ƒ 3.125.000	—
Kas en Kassiers			„ 4.513.760	46
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	ƒ 4.054.445,73			
b. niet opgenomen in idem	„ 70.097,66		„ 4.124.543	39
Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen	ƒ 6.963.103,36			
Afschrijving tot en met 1948	ƒ 2.194.891,02			
Vermindering door overboeking 1949	„ 127.123,57			
	ƒ 2.067.767,45			
Afschrijving 1949	„ 839.781,91			
	„ 2.907.549,36		„ 4.055.554	—
Intrest			„ 59.513	92
Debiteuren			„ 8.628.689	84
Terreinen	ƒ 5.087.303,80			
Afschrijving tot en met 1948	ƒ 3.476.229,67			
„ 1949	„ 1.611.073,13			
	„ 5.087.302,80		„ 1	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen	ƒ 36.374.270,50			
Afschrijving tot en met 1948	ƒ 29.825.725,80			
Bijboeking 1949 uit reserve	„ 6.734.040,13			
	ƒ 36.559.765,93			
Vermindering door overboeking 1949	„ 185.496,43			
	„ 36.374.269,50		„ 1	—
Prins Hendrik Dokken	ƒ 4.754.426,59			
Afschrijving tot en met 1949	„ 4.754.425,59		„ 1	—
Prins Bernhard Dok	ƒ 3.650.254,54			
Afschrijving 1949 uit reserve	ƒ 1.959.222,61			
„ 1949	„ 1.691.030,93			
	„ 3.650.253,54		„ 1	—
Losse Gereedschappen, boekwaarde	ƒ 752.223,49			
Afschrijving 1949	„ 752.222,49		„ 1	—
Vaar- en Voertuigen	ƒ 1.844.542,46			
Afschrijving tot en met 1948	ƒ 1.708.691,37			
Vermindering door overboeking 1949	„ 8.450,80			
	ƒ 1.700.240,57			
Afschrijving 1949	„ 144.300,89			
	„ 1.844.541,46		„ 1	—
Kantoorameublement	ƒ 23.711,58			
Afschrijving 1949	„ 23.710,58		„ 1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen			„ 7.598.514	17
Werken onderhanden			„ 17.327.016	79
Erfpacht			„ 20.515	48
Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten			„ 1.110.927	91
			ƒ 50.564.042	96

De Commissarissen,

Mr K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE

ROTTERDAM,
Bovenstaande balans nagezien

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

December 1949 — Passiva

Kapitaal	*f* 10.000.000	—
Statutaire Reserve	„ 100.000	—
Buitengewone Reserve	„ 1.655.000	—
Crediteuren, incl. belastingen	„ 15.421.063	44
Voorschotten op werken onderhanden	„ 20.264.139	52
Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	„ 42.020	—
Dividend Oprichters (vorige jaren)	„ 27.100	—
Dividend Aandeelhouders 1949	„ 687.500	—
Dividend Oprichters 1949	„ 150.000	—
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	„ 865.557	—
Fonds ouderdomspensioenen	„ 1.351.663	—
	f 50.564.042	96

April 1950
en accoord bevonden.

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

De Directie.
D. C. ENDERT Jr
ir A. KNAPE
ir K. VAN DER POLS

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Toelichting

op de Balans per 31 December 1949,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 30-12-1949; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde, na voldoende reserveringen; de overige op aanschafwaarde.

Werken onderhanden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, April 1950

De Commissarissen,

Mr K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Phs VAN OMMEREN, *Secretaris*
Jhr I. H. A. BACKER
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE

De Directie,

D. C. ENDERT Jr
ir A. KNAPE
ir K. VAN DER POLS

DIJKER, DE LEEDE & Co.
Accountants

Verslag over 1949

Acht en veertigste Boekjaar (1 Januari-31 December),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, Mei 1950

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Alle afdelingen van ons bedrijf waren gedurende vrijwel het gehele jaar ruim van werk voorzien.

Alle tekenen wijzen er op, dat de moeilijkheden ten aanzien van de materiaallevering, die in het afgelopen jaar nog zeer groot waren, thans tot het verleden behoren en wij vertrouwen, dat de kortere levertijden, die hiervan het gevolg zijn, er toe zullen leiden, dat de reders, die tot nu toe een afwachtende houding aannamen, weer op ruimer schaal tot bestellingen zullen overgaan.

Het opvoeren der personeelsbezetting, in het bijzonder wat geschoolde werkkrachten betreft, werd vooral bemoeilijkt door het tekort aan woonruimte.

Op 23 Juni 1949 heeft het Z.K.H. Prins Bernhard behaagd tegenwoordig te zijn bij de ingebruikstelling van ons nieuwe droogdok met een hefvermogen van 32.000 ton en ons gemachtigd het dok de naam van Prins Bernhard dok te geven.

Inmiddels kwamen in verband met de ingebruikstelling van dit dok gereed de uitrusting daarvan, baggerwerken, basaltglooiingen, golfbreker met aansluitende oevervoorzieningen, steigers in de Heysehaven en voorts het opspuiten van grond aan de Oostelijke zijde van deze haven.

Met de verbetering van de inrichting van het bedrijf werd voortgegaan door aankoop en opstellen van verschillende werktuigmachines.

Verder werden voltooid:

een schaftlokaal voor circa 1000 man in de scheepsbouwloods;

een tijdelijke houtloods en opslagruimte voor sleden;

een grote ponton en twee loopbruggen aan de Schiemond, gebouwd voor gezamenlijke rekening met de Gemeente, alsmede een aanlegplaats in de Waalhaven;

een kraanbaan in gewapend beton tussen de hellingen nos. 6 en 7 ten behoeve van twee 40 tons portaalkranen;

een oevervoorziening in de dokhaven ten Oosten van de steiger naar de dokken nos. 3 en 4.

Bovendien zijn onderhanden:

een uitbreiding van de machinewerkplaats;

een nieuwe schilders- en timmerwerkplaats;

plaatsing van een manipulator bij de grote smeedpers en in verband daarmede een vergroting van de ovencapaciteit;

een 70 tons portaalkraan voor de opslag van ingots.

In 1949 werden afgeleverd:

Het motorvrachtschip Tero, 8763 tons D.W., voor de N.V. Maatschappij „Vrachtvaart".

Het motorwijntankschip Bacchus, 3980 tons D.W., voor het Franse Gouvernement.

Een dubbelschroefmotorboot voor het vervoer van personeel naar en van de werf met een vervoercapaciteit van circa 1300 personen, voor eigen rekening.

Een ponton voor een drijvende kraan met 350 ton lichtvermogen.

Een installatie voor Dieselmotor van 3600 A.P.K. voor het m.s. Tero.

Een installatie voor Dieselmotor van 2100 A.P.K. voor het m.s. Bacchus.

Een installatie voor Dieselmotor van 2 x 150 A.P.K. voor de dubbelschroefmotorboot.

Twee triple expansie machines met installaties van 250 I.P.K. elk, voor Poolse sleepboot.

Twee triple expansie machines van 250 I.P.K. elk, voor Poolse sleepboten.

Vier Schotse ketels, 3192 vierk. voet V.O., voor Poolse sleepboten.

Aan het einde van het jaar waren onderhanden:

Een kruiser voor de Koninklijke Marine.

Twee onderzeebootjagers voor de Koninklijke Marine.

Twee onderzeeboten voor de Koninklijke Marine.

Het motortankschip Duivendrecht, 7702 tons D.W., voor de N.V. Stoomvaart Maatschappij „de Maas".

Het motorvracht- en passagiersschip Barumun, 1805 tons D.W., voor de N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij.

Het motorvrachtschip Moesi, 1380 tons D.W., voor de N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij.

Een turbinevracht- en passagiersschip, 12.000 tons D.W., voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.

Drie installaties, resp. voor de stoomturbines van de kruiser en twee onderzeebootjagers.

De revisie van de stoomturbines voor twee onderzeebootjagers.

Een installatie voor stoomturbines van 8000 A.P.K. voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.

Een installatie voor Dieselmotor van 2800 A.P.K. voor het motortankschip Duivendrecht.

Een installatie voor Dieselmotor van 850 A.P.K. voor het m.s. Barumun.

Een installatie voor Dieselmotor van 525 A.P.K. voor het m.s. Moesi.

Twee installaties voor Dieselmotoren voor twee onderzeeboten.

Een triple expansie machine van 2700 I.P.K. voor de Halcyon Lijn N.V.

Twee Schotse ketels voor het m.s. Duivendrecht.

Een Schotse ketel voor de N.V. Graanelevator Mij.

Drie Schotse ketels voor eigen rekening.

Twee waterpijpketels voor de kruiser.

Twee waterpijpketels voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V.

Zes waterpijpketels voor twee onderzeebootjagers.

In het begin van het nieuwe boekjaar werd nog gecontracteerd voor:

Een motorvrachtschip, 4000 tons D.W., voor de ZIM Israël Navigation Cy. Ltd., Haifa.

Gerepareerd werden in 1949:

455 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 252 schepen met 308 dokkingen, gedurende 1741 dokdagen, met 1.870.555 bruto registerton.

Het totale bedrag, verleden jaar geschat als te vorderen wegens molestschadevergoeding van het Rijk en van Nieuw Molest-Risico, onderging dit jaar weder slechts een geringe wijziging.

In de loop van het boekjaar werden op deze vorderingen ontvangen van het Rijk ƒ 787.719,70 en van Nieuw Molest-Risico ƒ 200.000,—, zodat per resto te vorderen blijft voor molest- en andere schaden ƒ 2.022.536,68.

De nog te maken kosten ten laste van de schaderekening zijn begroot op ƒ 911.608,77.

Het saldo in de balans voorkomende als nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten, bedraagt derhalve ƒ 1.110.927,91.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar volgens de balans verminderd met ƒ 537.967,94, o.a. door toeneming der voorgeschoten gelden aan de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" à ƒ 196.956,55 en een voorgestelde afschrijving uit de winst 1949 op deze vordering à ƒ 726.926,22.

De vordering op de Bouwmaatschappij „Heyplaat" nam toe van ƒ 1.058.093,29 tot ƒ 1.162.550,71. Hierop is in mindering gebracht een schenking aan de Bouwmaatschappij „Heyplaat" ter dekking van het exploitatieverlies en afschrijvingen over 1949, een reeds afgeschreven bedrag à ƒ 127.123,57, zodat als vordering resteert ƒ 1.035.427,14. Op dit bedrag is in vroegere jaren reeds afgeschreven ƒ 930.969,45, terwijl wordt voorgesteld uit de winst 1949 nog af te schrijven het restant à ƒ 104.456,69.

De reserve achterstand vernieuwing en modernisering, welke per 31 December 1948 bedroeg ƒ 8.693.262,74, is dit jaar aangewend voor afschrijving, nl.:

op Gebouwen en Vaste Gereedschappen ƒ 6.734.040,13
op Prins Bernhard dok „ 1.959.222,61.

Voor de verschillende belastingen zijn de nodige reserves gemaakt.

De buitengewone reserve, welke per 31 December 1948 bedroeg ƒ 1.490.000,—, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met ƒ 165.000,— over 1949, zodat de buitengewone reserve thans met een bedrag van ƒ 1.655.000,— in de balans voorkomt.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1949 toegevoegd ƒ 207.154,61, zodat dit per 31 December 1949 te goed staat voor ƒ 865.557,—.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening over 1949 toegevoegd ƒ 297.897,83, zodat dit per 31 December 1949 te goed staat voor ƒ 1.351.663,—.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarden onzer verplichtingen in verband met de per 31 December 1949 lopende weduwen- en ouderdomspensioenen.

Het aantal pensioentrekkenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 288.

Het aantal werknemers met een diensttijd van minstens 25 jaar, dat thans nog werkzaam is, bedraagt 575. Het totale aantal is gestegen tot 760.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 December 1949 over een kapitaal van ƒ 1.293.998,90.

In het Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalnijverheid is per 31 December 1949 door ons een zelfde bedrag als door de werknemers gestort, nl. ƒ 413.066,—.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het jaar 1949.

Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1949 à ƒ 6.307.119,93 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à ƒ 5.062.119,93, blijft als winst over ƒ 1.245.000,—. Wij stellen U voor daarvan aan aandeelhouders 10 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen ƒ 600,— per bewijs uit te keren en ƒ 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr — ir A. KNAPE — ir K. VAN DER POLS

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG"

N.V. GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

N.V. GEVESTIGD TE

BALANS per 31

Activa

Vastgelegde bezittingen	ƒ 4.860.029,85		
Afschrijvingen tot en met 1949	„ 1.687.752.97	ƒ 3.172.276	88
Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te A'dam		„ 545.140	62
Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten		„ 854.716	10
Te vorderen, intrest		„ 6.238	12
		ƒ 4.578.371	72

VERLIES- EN WINST

Debet

Intrest, etc.	ƒ 40.556	30
Saldo, te bestemmen voor afschrijving op vastgelegde bezittingen . .	„ 149.443	70
	ƒ 190.000	—

„Nieuwe Waterweg"

ROTTERDAM

DECEMBER 1949

Passiva

Kapitaal	ƒ 2.400.000	—
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 2.176.926	22
Verschuldigd, belastingen	„ 1.445	50
	ƒ 4.578.371	72

REKENING 1949

Credit

Huren	ƒ 190.000	—
	ƒ 190.000	—