Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1947

Zes en veertigste Boekjaar (1 Januari - 31 December)

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1947 (1 Januari - 31 December),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, Mei 1948

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

In de loop van het verslagjaar heeft de heer Mr. Dr. H. J. D. van Lier om gezondheidsredenen de wens te kennen gegeven om af te treden als lid van ons College.

Sinds medio 1926 had de heer Van Lier als secretaris van ons College de belangen der maatschappij steeds op voortreffelijke wijze gediend.

De heer Phs. van Ommeren P.Jzn. heeft zich bereid verklaard om in plaats van de afgetredene de functie van secretaris van ons College te vervullen.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten, hebben wij de door de Directie aangeboden balans per 31 December 1947 en de verlies- en winstrekening over 1947 onderzocht, nadat deze door het Accountantskantoor van J. H. Rosenboom en R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 10 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 600,— per bewijs uit te keren en het ter beschikking der algemene vergadering van aandeelhouders komende bedrag à *f* 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
PHS. VAN OMMEREN P.JZN., *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — VERLIES- EN WINST

Aan Voordelig Saldo			*f* 4.652.121	19
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen	*f* 1.128.163,89			
,, ,, Terreinen	,, 114.228,53			
,, ,, Gebouwen en vaste gereedschappen .	,, 2.003.032,82			
,, ,, Losse Gereedschappen	,, 83.378,52			
,, ,, Vaar- en voertuigen	,, 71.013,43			
,, ,, Kantoorameublement	,, 7.304,—			
	f 3.407.121,19			
Winst	,, 1.245.000,—			
	f 4.652.121,19			
			f 4.652.121	19

ROTTERDAM

De Commissarissen.

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
PHS. VAN OMMEREN P.JZN., *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE

Bovenstaande Rekening met de boeken e

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

REKENING 1947

Credit

Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	*f* 4.652.121	19
	f 4.652.121	19

April 1948

bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

De Directie,
D. C. ENDERT Jr. – ir. A. KNAPE

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

BALANS per 31

Activa

Ongeplaatste Aandelen			f 3.125.000	—
Kas en Kassiers			„ 3.139.373	80
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	f 4.388.192,12			
b. niet opgenomen in idem	„ 40.627,66		„ 4.428.819	78
Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen	f 8.114.612,95			
Afschrijving tot en met 1946	f 2.478.999,27			
„ 1947	„ 1.128.163,89			
		„ 3.607.163,16	„ 4.507.449	79
Intrest			„ 144.398	72
Debiteuren			„ 9.252.494	05
Terreinen	f 3.962.641,36			
Afschrijving tot en met 1946	f 2.848.412,83			
„ 1947	„ 114.228,53			
		„ 2.962.641,36	„ 1.000.000	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen	f 24.291.531,34			
Afschrijving tot en met 1946	f 20.400.164,65			
Vermindering door overboeking 1947	„ 420.938,30			
	f 19.979.226,35			
Afschrijving 1947	„ 2.003.032,82			
		„ 21.982.259,17	„ 2.309.272	17
Prins Hendrik Dokken	f 4.754.426,59			
Afschrijving tot en met 1946	f 4.760.478,47			
Vermindering door overboeking 1947	„ 6.052,88			
		„ 4.754.425,59	„ 1	—
Losse Gereedschappen, boekwaarde	f 83.379,52			
Afschrijving 1947	„ 83.378,52		„ 1	—
Vaar- en Voertuigen	f 1.163.121,42			
Afschrijving tot en met 1946	f 734.797,64			
Vermindering door overboeking 1947	„ 42.689,65			
	f 692.107,99			
Afschrijving 1947	„ 71.013,43			
		„ 763.121,42	„ 400.000	—
Kantoorameublement	f 7.305,—			
Afschrijving 1947	„ 7.304,—		„ 1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen			„ 6.358.224	37
Werken onderhanden			„ 34.592.660	52
Erfpacht			„ 20.310	15
Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten			„ 3.795.665	35
			f 73.073.671	70

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
PHS. VAN OMMEREN P.JZN., *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE

ROTTERDAM

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

December 1947

Passiva

Kapitaal	*f* 10.000.000	—
Statutaire Reserve	„ 100.000	—
Buitengewone Reserve	„ 1.325.000	—
Reserve achterstand vernieuwing, modernisering en bevoorrading	„ 7.953.547	10
Crediteuren, incl. belastingen	„ 18.306.137	86
Voorschotten op werken onderhanden	„ 32.859.871	74
Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	„ 57.030	—
Dividend Oprichters (vorige jaren)	„ 19.300	—
Dividend Aandeelhouders 1947	„ 687.500	—
Dividend Oprichters 1947	„ 150.000	—
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	„ 599.954	—
Fonds ouderdomspensioenen	„ 1.015.331	—
	f 73.073.671	70

De Directie.

D. C. ENDERT Jr. – ir. A. KNAPE

April 1948

bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Toelichting

op de Balans per 31 December 1947,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 30-12-1947; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde of lager; de overige op aanschafwaarde.

Werken onderhanden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, April 1948

De Commissarissen,
Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
PHS. VAN OMMEREN P. JZN., *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE

De Directie,
D. C. ENDERT Jr. - ir. A. KNAPE

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

Verslag over 1947

Zes en veertigste Boekjaar (1 Januari - 31 December),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, Mei 1948

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

De heer Mr. Dr. H. J. D. van Lier, sinds medio 1926 lid van ons College van Commissarissen, is in de loop van dit verslagjaar om gezondheidsredenen afgetreden. Wij hebben de heer Van Lier, die intens met het wel en wee onzer vennootschap heeft meegeleefd, met leedwezen zien vertrekken. Onze maatschappij is hem grote dank verschuldigd voor het vele, door hem in het belang der vennootschap verricht.

De volledige bezetting van ons dok- en reparatiebedrijf, evenals van onze machinefabriek, waarop wij het vorige jaar reeds konden wijzen, heeft in het thans weer afgelopen jaar onverminderd voortgeduurd. Dit geldt mede voor onze dochteronderneming, de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg".

Het in gebruik nemen van onze nieuwe inrichtingen en machines komt tot uitdrukking in een niet onbelangrijke stijging onzer omzetten.

Door enige verbetering in de materiaalaanvoer kon ook het scheepsbouwbedrijf weer beter op gang komen, al was het nog niet mogelijk te voorkomen, dat ondanks de daaraan bestede zorgen de opleveringen slechts met grote vertraging plaatsvonden.

Onze magazijnvoorraden konden weer behoorlijk worden aangevuld, al gold dat nog niet voor alle benodigde materialen, fabrikaten en halffabrikaten.

Opvoeren van de personeelssterkte was ook dit jaar onmogelijk. Behalve dat bij de na-oorlogse constellatie nog zo vele mensen in allerlei betrekkingen werkzaam

zijn, die onder normale omstandigheden rechtstreeks aan het productieproces zouden deelnemen, is ons zo zwaar getroffen Rotterdamse district nog bijzonder gehandicapt, doordat de bouw van arbeiderswoningen allerminst in de enorme behoefte voorziet.

Wel hebben wij in ons tuindorp een 26-tal woningen bijgebouwd, doch dat is natuurlijk slechts een bagatel in vergelijking met de algemene noodtoestand.

Het vervoer naar onze werf op Heyplaat konden wij enigermate verbeteren door het vervangen van de tot nu toe daarvoor gebruikte goederentrein door een personentrein der Nederlandse Spoorwegen.

De onderhandelingen met ons Gemeentebestuur over het vóór het einde van 1948 in de vaart brengen van een eigen motorveerboot voor ca. 1300 personen hebben hun beslag gekregen.

Waar het niet te verwachten is, dat het arbeiders- en woningprobleem snel zal worden opgelost, blijven wij op verdere mechanisatie aangewezen.

Van de door ons bestelde werktuigen ondervindt de aflevering van de grotere machines belangrijke vertraging, doch wij vertrouwen, dat het lopende jaar in dit opzicht wel enige verbetering zal brengen.

In ons vorig jaarverslag hebben wij reeds gewezen op de dringende noodzakelijkheid om ons meer van het buitenland onafhankelijk te maken. Dit is in de eerste plaats van belang voor onze reparatie-export, maar daarnaast ook voor de Nederlandse industrie, die wij meerdere malen met leveranties op machinegebied hebben kunnen dienen.

Aan de vervolmaking van onze outillage zal daarom worden doorgewerkt, voor zover de daarvoor gevormde reserve dit toelaat.

Aan de tweede uitbreiding van onze scheepsbouwwerkplaats werd krachtig doorgewerkt, alsmede aan de bouw van een aangrenzend krachtstation.

De laatste der nog te herstellen drijvende bokken is nu ook gereedgekomen.

De zware torenkraan bleek niet te kunnen worden hersteld en is tijdelijk vervangen door een van het oude sorteerterrein vrijgekomen kraanbaan met kraan. Het algehele herstel der overige havenkranen kreeg zijn beslag.

De steiger in gewapend beton voor de Prins Hendrik-dokken nos. 3 en 4 kwam nagenoeg gereed, terwijl de twee steigers in gewapend beton en enige stalen ducdalven in de Heyse Haven voltooid werden.

De nieuwe steiger voor het expeditiebedrijf aan de Heyse Haven kon in gebruik genomen worden.

De dokputten worden weder op diepte gebracht.

De bouw van een nieuwe werkplaats met ketelhuis voor het reinigen van machinedelen maakte goede voortgang. De dit jaar daaraan bestede kosten hebben wij bestreden uit de in het vorig jaar gevormde reserve.

Verder is nog onderhanden de bouw van een nieuwe scheepmakerswerkplaats, houtzagerij, houtopslagloods, timmerloods en schilderswerkplaats, de bouw van een electrische gloeioven voor de grofsmederij, de uitrusting van dok no. 6 met 2 electrische portaalkranen, het vergroten van de hijscapaciteit van de hellingen door het plaatsen van 2 portaalkranen en het maken van een kolensteiger aan de Heyse Haven met bijbehorende portaalkraan.

In het boekjaar 1947 werden:

Afgeleverd:

Een 500 I.P.K. sleepboot voor eigen rekening.
Een motorvracht- en passagiersschip Batoela, 1805 tons D.W.
Een motorvracht- en passagiersschip Banggaai, 1805 tons D.W.
Een motorvracht- en passagiersschip Bali, 12070 tons D.W.
Een casco van een vrachtschip van 1000 tons D.W.
Een dubbel compound machine met installatie van 500 I.P.K.
Twee installaties voor Dieselmotoren van 900 A.P.K. elk.
Een installatie voor Dieselmotor van 8000 A.P.K.
Een Schotse ketel van 1450 vierk. voet V.O.

Aan het einde van het jaar waren onderhanden:

Een kruiser voor de Koninklijke Marine.
Het motorvrachtschip Maashaven, ca. 9300 tons D.W., voor Gebr. van Uden's Scheepvaart- en Agentuur Maatschappij N.V.
Het motorvrachtschip Tero, ca. 8875 tons D.W., voor de N.V. Maatschappij „Vrachtvaart".
Het dubbelschroefmotorvracht- en passagiersschip Slamat, ca. 10.000 tons D.W., voor de N.V. Koninklijke Rotterdamsche Lloyd.
Het motorvracht- en passagiersschip Bakongan, 1805 tons D.W., voor de Staat der Nederlanden.
Twee loodsvaartuigen Arcturus en Markab voor de Staat der Nederlanden.
Het motorwijntankschip Bacchus, ca. 3650 tons D.W., voor het Franse Gouvernement.
Het motortankschip Duivendrecht, ca. 7800 tons D.W., voor de N.V. Stoomvaart Maatschappij „de Maas".

Een onderzeebootjager voor de Koninklijke Marine.

Een dubbelschroef motorboot voor het vervoer van werklieden naar en van de werf met een vervoercapaciteit van ca. 1300 personen, voor eigen rekening.

Een viertal pontons.

Tien installaties respectievelijk voor de stoomturbines van de kruiser, voor Dieselmotoren van resp. 3600, 2800, 900, 2 x 4200, 2100, 2800 en 2 x 125 A.P.K., alsmede de stoomturbines voor de onderzeebootjager en een installatie voor stoommachine van 750 I.P.K.

Een triple expansie machine met afgewerkte stoomturbine en installatie van 750 I.P.K.

Een triple expansie machine van 2700 I.P.K.

Een triple expansie machine met afgewerkte stoomturbine en installatie van 3200 I.P.K.

Twee triple expansie machines met installaties van 250 I.P.K. elk.

Twee triple expansie machines van 250 I.P.K elk.

Zestien Schotse ketels, 24.176 vierk. voet V.O.

Twee waterpijpketels, 22.600 vierk. voet V.O.

Gerepareerd werden in 1947:

294 schepen, waarvan gedokt in eigen dokken 204 schepen met 263 dokkingen, gedurende 1952 dokdagen, met 1.235.787 bruto registerton.

Van de zeer omvangrijke reparaties noemen wij:

Het weer in vooroorlogse toestand brengen van het dubbelschroef-turbineschip Nieuw Amsterdam.

Het weer gereedmaken tot vracht- en passagiersschip van het motorschip Alhena.

Het herstellen van de molestschade aan het casco van het motorvracht- en passagiersschip Bali,

en het herstellen van de sluisdeuren en verkeersbrug te St. Andries.

Aan het einde van het jaar was nog onderhanden het herstellen van een belangrijke mijnschade aan het m.s. Sunetta.

Dit jaar kwam slechts een geringe wijziging in het bedrag, verleden jaar geschat als te vorderen wegens molestschade-vergoeding. De nog te maken kosten zijn inmiddels door de uitvoering van diverse herstelwerkzaamheden aanzienlijk verminderd, waardoor het in de balans vermelde saldo te vorderen thans *f* 3.795.665,35 bedraagt.

Behalve een geringe uitkering van het Rijk werd nog geen molestschadevergoeding ontvangen; alle herstelkosten zijn voorlopig uit eigen middelen bestreden.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is dit jaar met ƒ 1.129.240,— toegenomen in verband met voor rekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. en de Bouwmaatschappij „Heyplaat" N.V. o.m. voorgeschoten herstelkosten van molestschaden.

Op grond van overeenkomstige overwegingen als vorig jaar achten wij het thans nodig in verband met de achterstand in de vernieuwing, modernisering en bevoorrading van onze inrichtingen aan de het vorig jaar gevormde reserve toe te voegen ƒ 5.000.000,—, zodat die reserve, na afboeking van reeds gebruikte gelden, thans bedraagt ƒ 7.953.547,10.

Voor de verschillende belastingen over het boekjaar 1947 zijn de nodige reserves gevormd.

De buitengewone reserve, die per 31 December 1946 bedroeg ƒ 1.160.000,—, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met ƒ 165.000,— over 1947, zodat de buitengewone reserve thans met een saldo van ƒ 1.325.000,— in de balans voorkomt.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1947 toegevoegd ƒ 86.730,74, zodat dit per 31 December 1947 te goed staat voor ƒ 599.954,—.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening over 1947 toegevoegd ƒ 213.713,28, zodat dit per 31 December 1947 te goed staat voor ƒ 1.015.331,—.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarden onzer verplichtingen in verband met de per 31 December 1947 lopende weduwen- en ouderdomspensioenen.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 250.

Het aantal werknemers met een diensttijd van minstens 25 jaar, dat thans nog werkzaam is, bedraagt 375. Het totaal aantal is gestegen tot 500.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 December 1947 over een kapitaal van ƒ 1.232.982,42.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. over het jaar 1947.

Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1947 à *f* 4.652.121,19 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à *f* 3.407.121,19, blijft als winst over *f* 1.245.000,—. Wij stellen U voor daarvan aan aandeelhouders 10 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 600,— per bewijs uit te keren en het ter beschikking van de algemene vergadering van aandeelhouders komende bedrag à *f* 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,
D. C. ENDERT Jr. – ir. A. KNAPE

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG"

N.V. GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

N.V. GEVESTIGD TE

BALANS per 31

Activa

Vastgelegde bezittingen	*f* 3.727.045,94		
Afschrijvingen tot en met 1947	„ 1.551.978,55		
		f 2.175.067	39
Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te A'dam		„ 551.030	63
Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten		„ 1.566.085	—
Te vorderen, intrest		„ 6.238	13
		f 4.298.421	15

VERLIES- EN WINST

Debet

Molestschaderekening, belastingen, etc.		*f* 237.702	76
Saldo, te bestemmen voor afschrijving op vastgelegde bezittingen		„ 10.084	89
		f 247.787	65

„Nieuwe Waterweg"

ROTTERDAM

DECEMBER 1947

Passiva

Kapitaal	*f* 2.400.000	—
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 1.893.896	79
Verschuldigd, belastingen	„ 4.524	36
	f 4.298.421	15

REKENING 1947

Credit

Huren	*f* 190.000	—
Verkoop vastgelegde bezittingen	„ 57.787	65
	f 247.787	65