Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

VERSLAG OVER 1946

Vijf en veertigste Boekjaar (1 Januari-31 December)

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1946 (1 Januari - 31 December),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 14 der statuten.

ROTTERDAM, Mei 1947

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten, hebben wij de door de Directie aangeboden balans per 31 December 1946 en de verlies- en winstrekening over 1946 onderzocht, nadat deze door het Accountantskantoor van J. H. Rosenboom en R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseren U tot vaststelling dier balans en verlies- en winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan aandeelhouders 8 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 400,— per bewijs uit te keren en het ter beschikking der algemene vergadering van aandeelhouders komende bedrag à *f* 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE
PHS. VAN OMMEREN P.J ZN.

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet — VERLIES- EN WINST

Aan Voordelig Saldo			*f* 4.189.203	18
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Terreinen	*f*	813.142,38		
,, ,, Gebouwen en vaste gereedschappen	,,	2.166.429.55		
,, ,, Vaar- en voertuigen	,,	206.400,84		
,, ,, Kantoorameublement	,,	8.230,41		
	f	3.194.203,18		
Winst	,,	995.000,—		
	f	4.189.203,18		
			f 4.189.203	18

ROTTERDAM

De Commissarissen,
Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE
PHS. VAN OMMEREN P.JZN.

Bovenstaande Rekening met de boeken e

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

REKENING 1946

Credit

Per orders, enz., na reservering voor belastingen, enz.	*f* 4.189.203	18
	f 4.189.203	18

April 1947

bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

De Directie,
D. C. ENDERT Jr. – ir. A. KNAPE

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa — BALANS per 31

Ongeplaatste Aandelen			f 3.125.000	—
Kas en Kassiers			,, 6.355.601	98
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam	f 4.338.902,01			
b. niet opgenomen in idem	,, 40.627,66		,, 4.379.529	67
Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen	f 6.985.372,71			
Afschrijving tot en met 1946	,, 2.478.999,27		,, 4.506.373	44
Intrest			,, 64.579	23
Debiteuren			,, 7.670.391	92
Terreinen		f 3.848.412,83		
Afschrijving tot en met 1945	f 2.035.270,45			
,, 1946	,, 813.142,38			
		,, 2.848.412,83	,, 1.000.000	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen		f 21.818.878,36		
Afschrijving tot en met 1945	f 17.681.055,61			
Bijboeking 1946	,, 552.679,49			
	f 18.233.735,10			
Afschrijving 1946	,, 2.166.429,55			
		,, 20.400.164,65	,, 1.418.713	71
Prins Hendrik Dokken		f 4.760.479,47		
Afschrijving tot en met 1946		,, 4.760.478,47	,, 1	—
Losse Gereedschappen, boekwaarde			,, 1	—
Vaar- en Voertuigen		f 1.134.797,64		
Afschrijving tot en met 1945	f 528.396,80			
Afschrijving 1946	,, 206.400,84			
		,, 734.797,64	,, 400.000	—
Kantoorameublement		f 8.231.41		
Afschrijving 1946		,, 8.230,41	,, 1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen			,, 4.168.395	01
Werken onderhanden			,, 12.434.840	44
Vooruitbetaalde assurantiën, enz.			,, 49.699	50
Erfpacht			,, 20.310	15
Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten			,, 2.540.651	07
			f 48.134.089	12

De Commissarissen,

Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE
PHS. VAN OMMEREN P.JZN.

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken en

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

December 1946 — Passiva

Kapitaal	*f* 10.000.000	—
Statutaire Reserve	,, 100.000	—
Buitengewone Reserve	,, 1.160.000	—
Reserve achterstand vernieuwing, modernisering en bevoorrading	,, 3.500.000	—
Crediteuren, incl. belastingen	,, 14.662.417	50
Voorschotten op werken onderhanden	,, 16.494.139	92
Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	,, 84.950	—
Dividend Oprichters (vorige jaren)	,, 48.600	—
Dividend Aandeelhouders 1946	,, 550.000	—
Dividend Oprichters 1946	,, 100.000	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders	,, 97	88
Onverdeeld dividend Oprichters	,, 146	82
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	,, 543.208	—
Fonds ouderdomspensioenen	,, 890.529	—
	f 48.134.089	12

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. – ir. A. KNAPE

April 1947

bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Toelichting

op de Balans per 31 December 1946,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam tegen de koersnotering per 30-12-1946; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, resp. op aanschafwaarde en op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na afschrijvingen.

Vorderingen op derden, op het bedrag der oorspronkelijke vorderingen, na voldoende reserveringen.

Magazijngoederen zonder directe bestemming, op marktwaarde of lager; de overige op aanschafwaarde.

Werken onderhanden, op kostprijzen, na voldoende reserveringen.

ROTTERDAM, April 1947

De Commissarissen,
Mr. K. P. VAN DER MANDELE, *Voorzitter*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
J. G. A. FONTEIN
H. LUCARDIE
PHS. VAN OMMEREN P.JZN.

De Directie,
D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

Verslag over 1946

Vijf en veertigste Boekjaar (1 Januari - 31 December),

aangeboden aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der statuten.

ROTTERDAM, Mei 1947

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Het afgelopen jaar heeft zich gekenmerkt enerzijds door een overvloed van het algemene reparatiewerk, waardoor al onze dokken als slechts enkele malen tevoren dag in en dag uit bezet waren en ook de machinefabriek zeer zwaar belast was, anderzijds door het voortduren van de onvoldoende materiaalaanvoer, waardoor het nog niet mogelijk was de scheepsbouw en de daaraan gelijk te stellen scheepsreparaties vlot te doen verlopen, behalve in die gevallen, waarin de opdrachtgever zelf belangrijke hoeveelheden materiaal kon leveren.

Het aanvullen van de magazijnvoorraden en het opvoeren van de personeelssterkte ging wederom met velerlei bezwaren gepaard.

Tot het zeer belangrijke resultaat van de verslagperiode heeft in aanzienlijke mate bijgedragen het spoedig herstel onzer inrichtingen, die nu vrijwel weer op het vooroorlogse peil zijn beland.

Dit betekent allerminst, dat wij daarmede tevreden mogen zijn.

De technische voorsprong in het buitenland tijdens de oorlogsjaren behaald, waarop wij in ons vorig jaarverslag reeds de aandacht vestigden, moet nog voor een groot deel worden ingehaald, terwijl door het uitvallen van Duitsland als leverancier van bepaalde zware machinedelen en door het vervangen van stoomschepen door meer gecompliceerde motorschepen van grotere afmetingen en vermogen vele nieuwe en grotere werktuigen moeten worden aangeschaft.

Hierbij dient in het oog te worden gehouden, dat wanneer over één of twee jaren het oorlogsreparatiewerk zal zijn afgelopen, de Rotterdamse haven nog wel niet haar oude betekenis geheel zal hebben herwonnen, waardoor wij nog meer dan vroeger opdrachten zullen moeten halen uit andere havens. De kans om dat te bereiken zullen wij slechts verkrijgen, indien wij ons tijdig op de dan te stellen eisen hebben ingericht.

Snelle levertijden, gepaard aan de allerbeste kwaliteit, zullen daarbij een zeer voorname rol spelen.

Deze vervolmaking van onze outillage zal van ons financieel vermogen zeer veel vergen.

De tijd, die wij thans doormaken, zal ons in verband met onze buitenlandse opdrachten, daartoe in staat stellen, mits de Staat ons niet al te zware lasten oplegt en onze werkzaamheden niet te veel belemmerd worden.

In dit verband onderschatte men niet, wat het voor de bedrijfsleiders betekent, dat zij een belangrijk deel van hun toch al overbezette tijd moeten besteden aan allerlei economische, sociale en politieke vraagstukken, welke na de bevrijding plotseling en in groten getale naar voren gekomen zijn en waartegen zij — inzover zij het daarmede niet eens zijn — stelling moeten nemen of zullen moeten trachten deze in goede banen te leiden op grond van hun door een langdurige practijk gerijpte ervaring.

Van de in ons verslag over 1939 vermelde uitbreiding van onze scheepsbouwwerkplaats kwam het eerste gedeelte gereed, terwijl van het tweede gedeelte de aanmaak van de staalconstructies in een ver gevorderd stadium verkeert.

De in 1940 wegens de oorlogsomstandigheden in eigen bedrijf in aanmaak genomen werktuigen werden voltooid; voor de scheepsbouw omvatte dit een zeer zware wals, geschikt voor het vlakken van scheepsplaten van grote afmetingen, zowel als van lichte pantserplaten, benevens een groot model zweimachine en een viertal speciale boormachines.

Van de in 1941 van de gemeente aangekochte 23 H.A. grond, grenzende aan de west- en zuidzijde van onze Heyse haven, werd een gedeelte reeds gedurende de eerste jaren der bezetting opgehoogd met baggerspecie, welke werd verkregen door de gedeeltelijke uitbreiding dier haven, terwijl steelsgewijze begonnen werd aan de betonwerken voor de aanlegsteiger en aan het staalwerk voor de kraanbanen en kranen ten behoeve van het aan te leggen nieuwe sorteerterrein. Na de bevrijding werd dit gedeelte van het werk met kracht voortgezet, alsmede de benodigde rioleringen en spoor- en autowegen gereed gemaakt en een nieuw expeditiekantoor gebouwd, waardoor de exploitatie in het begin van het lopende jaar een bescheiden aanvang kon nemen.

Behalve werktuigen werden in de bezettingstijd een tiental uit pijpen samengestelde en electrisch gelaste loopkranen in aanmaak genomen. Daarvan zijn er nu drie bijgeplaatst in de scheepsbouwloods en twee op de sorteerkraanbanen.

De scheepmakers- en timmerloodsen zijn weer geheel van nieuwe machines voorzien.

Nabij de uitrustingssteiger werd een nieuwe opslagloods gebouwd ten behoeve van de reparatie van de Nieuw Amsterdam.

Het herstel van de havenuitrusting is flink gevorderd.

Het laatste zeer zwaar beschadigde dok van onze werf te Schiedam kwam eind Augustus weer in bedrijf.

De drijvende bokken zijn nu alle gelicht. Drie er van zijn weer in dienst gesteld, waarvan er één van een geheel nieuwe bovenbouw voor een lichtvermogen van 80 ton moest worden voorzien. Een andere, eveneens zwaar beschadigd, is nog onderhanden.

Van de vernielde havenkranen is het algehele herstel door materiaalschaarste aanzienlijk vertraagd. Twee er van zijn gedeeltelijk hersteld weer in gebruik genomen, terwijl aan een derde nog begonnen moet worden.

De ducdalven en houten steigers in de dokhaven en langs de rivier hadden gedurende de bezetting zwaar te lijden.

De meeste ducdalven werden geheel vernield en worden nu bij gebrek aan hout door ons uit gelaste stalen platen vervaardigd.

Aan het vernieuwen in gewapend beton van de grote houten steiger voor de Prins Hendrik-dokken nos. III en IV is begonnen.

Het uitbaggeren der dokputten was gedurende de bezetting opzettelijk nagelaten om de dokken bij eventuele vernieling niet al te diep te doen wegzinken. Met het weer op diepte brengen van de haven zijn wij gereed gekomen, terwijl wij dezer dagen een aanvang zullen maken met het uitdiepen der dokputten.

Mede in verband hiermede worden in de reeds vergrote Heyse haven twee aanlegsteigers met toebehoren voor het meren van schepen in reparatie bijgebouwd.

Wat de machinefabriek betreft, is ons in het vorig jaarverslag uitgesproken vertrouwen verwezenlijkt; ook daar mogen wij van belangrijk herstel spreken.

Van de 515 geroofde werktuigen en apparaten zijn er 301, van de 159 lastoestellen 101 teruggebracht en weer in bedrijf gesteld.

Dit resultaat hebben wij te danken aan de energieke bemoeiingen van de Bedrijfsgroep Scheepsbouw en de Marine, zowel als van het Rijksbureau voor Metalen, en later vooral ook van het Commissariaat Generaal voor de Nederlandse Economische Belangen in Duitsland, waarvoor wij op deze plaats gaarne onze grote erkentelijkheid uitspreken.

Tot het teruggevoerde behoren twee der drie 650 P.K. electromotoren met tandwieloverbrenging van onze 3500 tons smeedpers, welke klaarblijkelijk voor Krupp bestemd was, daar de geroofde onderdelen aldaar werden achterhaald. Tevoren was deze pers reeds op gedeeltelijke capaciteit hersteld, doch kon nu weer ten volle in bedrijf gebracht worden. Twee in dit verslag opgenomen foto's geven een voorstelling van dit voor onze industrie zo waardevolle gereedschap.

Vrijwel alle niet teruggevonden werktuigen der machinefabriek, gereedschapmakerij en leerschool zijn nu door nieuwe geremplaceerd, terwijl in Amerika, Engeland en Frankrijk bestellingen op een aantal grote werktuigen ter uitbreiding van onze outillage zijn geplaatst. In eigen werkplaatsen is nog een zware dubbelarmschaafmachine onderhanden.

In verband hiermede is een aanvang gemaakt met de reeds vóór de bezetting ontworpen vergroting van de machinale werkplaatsen, welke medebrengt het verplaatsen van de scheepsmakerswerkplaats, houtzagerij, houtopslag en schilderswerkplaats en het bouwen van een nieuwe timmermanswerkplaats met annexen.

Van het laboratorium voor materiaalonderzoek zijn de allernoodzakelijkste toestellen hetzij hersteld, hetzij opnieuw daarvoor aangeschaft, doch er moet nog worden voorzien in de ons eveneens ontstolen apparaten voor microchemisch onderzoek. De kans, dat deze nog teruggevonden zullen worden, lijkt thans uitgesloten.

Het Tuindorp Heyplaat is weer geheel hersteld. Vergunning werd verkregen voor het bouwen van 26 woningen, gedeeltelijk ter vervanging van enige te amoveren oude huizen.

Met verschillende autoriteiten zijn onderhandelingen gaande om de verbindingen zowel te water als over land naar het westelijk deel van de linker Maasoever te verbeteren, hetgeen voor de daar reeds gevestigde en nog te vestigen industrieën meer en meer noodzakelijk wordt, vooral voor het vervoer van de werknemers.

Bijzondere vermelding verdient de op 1 October 1946 door den Minister van Marine verstrekte opdracht voor het afbouwen van de kruiser Eendracht, waarvan de kiel gelegd werd op 19 Mei 1939 en die in ons vorig jaarverslag vermeld stond als nog steeds op onze hellingen aanwezig. De voltooiing van dit waardevolle schip naar de laatste oorlogservaringen is thans ter hand genomen.

In het boekjaar 1946 werden:

Afgeleverd:

Een 500 I.P.K. sleepboot voor eigen rekening.
Drie bovenbouwen voor bokken van 140 t. hijsvermogen voor de Rijkswaterstaat.
Een dubbel compound machine met installatie van 500 I.P.K.
Een Schotse ketel van 1450 vierk. voet V.O.

Aan het einde van het jaar waren onderhanden:

Een kruiser voor de Koninklijke Nederlandse Marine.
Een motorvrachtschip Maashaven,9300 tons D.W., voor Gebr. van Uden's Scheepvaart en Agentuur Maatschappij N.V.
Een motorvrachtschip Tero, 8875 tons D.W., voor de N.V. Maatschappij Vrachtvaart.
Een motorvracht- en passagiersschip Bali, 12.000 tons D.W., voor de N.V. Stoomvaart Maatschappij „Nederland".
Een dubbelschroefmotorvracht- en passagiersschip Slamat, 10.000 tons D.W., voor de N.V. Rotterdamsche Lloyd.
Drie motorvracht- en passagiersschepen Batoela, Banggaai en Bakongan, 1700 tons D.W., voor de Staat der Nederlanden.
Twee loodsvaartuigen Arcturus en Markab voor de Staat der Nederlanden.
Een casco, 1000 tons D.W., voor de firma P. A. van Es & Co.
Een 500 I.P.K. sleepboot voor eigen rekening.
Een installatie voor stoomturbines voor de kruiser.
„ „ „ Dieselmotor van 3600 A.P.K.
„ „ „ „ „ 2800 „
„ „ „ „ „ 8000 „
„ „ „ „ „ 2 × 4200 A.P.K.
Drie installaties voor Dieselmotoren van 900 A.P.K. elk.
Een triple expansie machine met afgewerkte stoomturbine en installatie van 750 I.P.K.
Een dubbel compound machine met installatie van 500 I.P.K.
Een triple expansie machine van 2700 I.P.K.
„ „ „ „ met afgewerkte stoomturbine en installatie van 3200 I.P.K.
Een installatie voor stoommachine van 750 I.P.K.
11 Schotse ketels, 20.200 vierk. voet V.O.
2 waterpijpketels, 22.600 „ „ „

In het begin van 1947 ontvingen wij opdrachten voor:

Een motorwijntankschip Bacchus, 3650 tons D.W., voor het Franse Gouvernement.

Een motortankschip Duivendrecht, 7800 tons D.W., voor de N.V. Stoomvaart Maatschappij „de Maas".

Een installatie voor Dieselmotor van 2100 A.P.K.

„ „ „ „ „ 2800 „

2 Schotse ketels, 2600 vierk. voet V.O.

Gerepareerd werden in 1946:

275 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken 180 schepen met 941.982 bruto registerton gedurende 1902 dokdagen, terwijl door ons 1 schip met 2981 bruto registerton gedurende 5 dokdagen in een gemeentedok werd behandeld.

Aan het einde van het jaar was onder meer nog onderhanden aan zeer omvangrijke reparaties:

Het weer in vooroorlogse toestand brengen van het dubbelschroefturbineschip Nieuw Amsterdam.

Het weer gereedmaken tot passagiers- en vrachtschip van het motorschip Alhena.

Het herstellen van de molestschade aan het casco van het motorschip Bali,

terwijl voor de Rijkswaterstaat nog onderhanden was:

Het repareren van de sluisdeuren en verkeersbrug te St. Andries.

Hoofdzakelijk door de terugverkrijging van een gedeelte der geroofde en naar Duitsland weggevoerde machines, etc., is onze molestschaderekening in 1946 gunstig beïnvloed. Vele bedragen staan nog niet geheel vast, zodat in komende jaren nog wel met enige mee- en/of tegenvallers rekening zal moeten worden gehouden.

De post „Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen" is met *f* 991.047,93 toegenomen in verband met voor rekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. en de Bouwmaatschappij „Heyplaat" N.V. voorgeschoten herstelkosten van molestschaden.

In de afwikkeling van de nog uitstaande vorderingen op Duitsland kwam dit jaar geen verandering. De in het vorig jaar genoemde reserve is gehandhaafd.

Wij achten het nodig in verband met de achterstand in de vernieuwing, modernisering en bevoorrading van onze inrichtingen dit jaar een reserve te vormen van *f* 3.500.000,—.

Voor de verschillende belastingen over het boekjaar 1946 zijn de nodige reserves gevormd.

De buitengewone reserve, die per 31 December 1945 bedroeg *f* 995.000,—, is ingevolge de hierna te noemen voorstellen vermeerderd met *f* 165.000,— over 1946, zodat de buitengewone reserve thans met een saldo van *f* 1.160.000,— in de balans voorkomt.

Aan het fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers is ten laste van de exploitatierekening over 1946 toegevoegd *f* 109.154,83, zodat dit per 31 December 1946 te goed staat voor *f* 543.208,—.

Aan het fonds voor ouderdomspensioenen is ten laste van de exploitatierekening toegevoegd *f* 251.509,63, zodat dit per 31 December 1946 te goed staat voor *f* 890.529,—.

De in de twee vorige alinea's genoemde eindbedragen der fondsen vertegenwoordigen de contante waarden onzer verplichtingen in verband met de per 31 December 1946 lopende weduwen- en ouderdomspensioenen.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 236.

Het aantal werknemers met een diensttijd van minstens 25 jaar, dat thans nog werkzaam is, bedraagt 326.

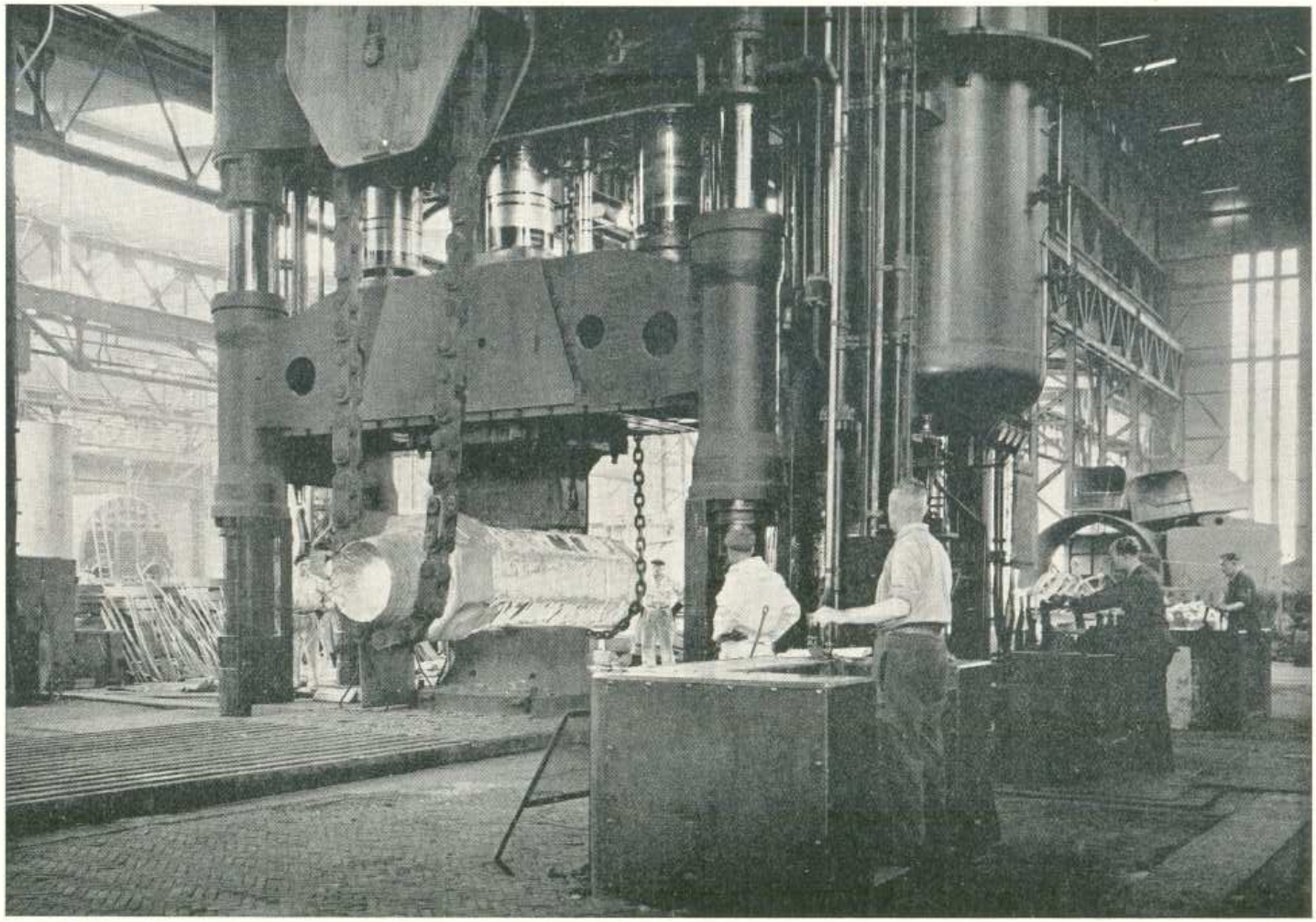
De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 December 1946 over een kapitaal van *f* 1.201.426,70.

Ter kennisneming worden als bijlagen opgenomen de vastgestelde balans en verlies- en winstrekening der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" N.V. over het jaar 1946.

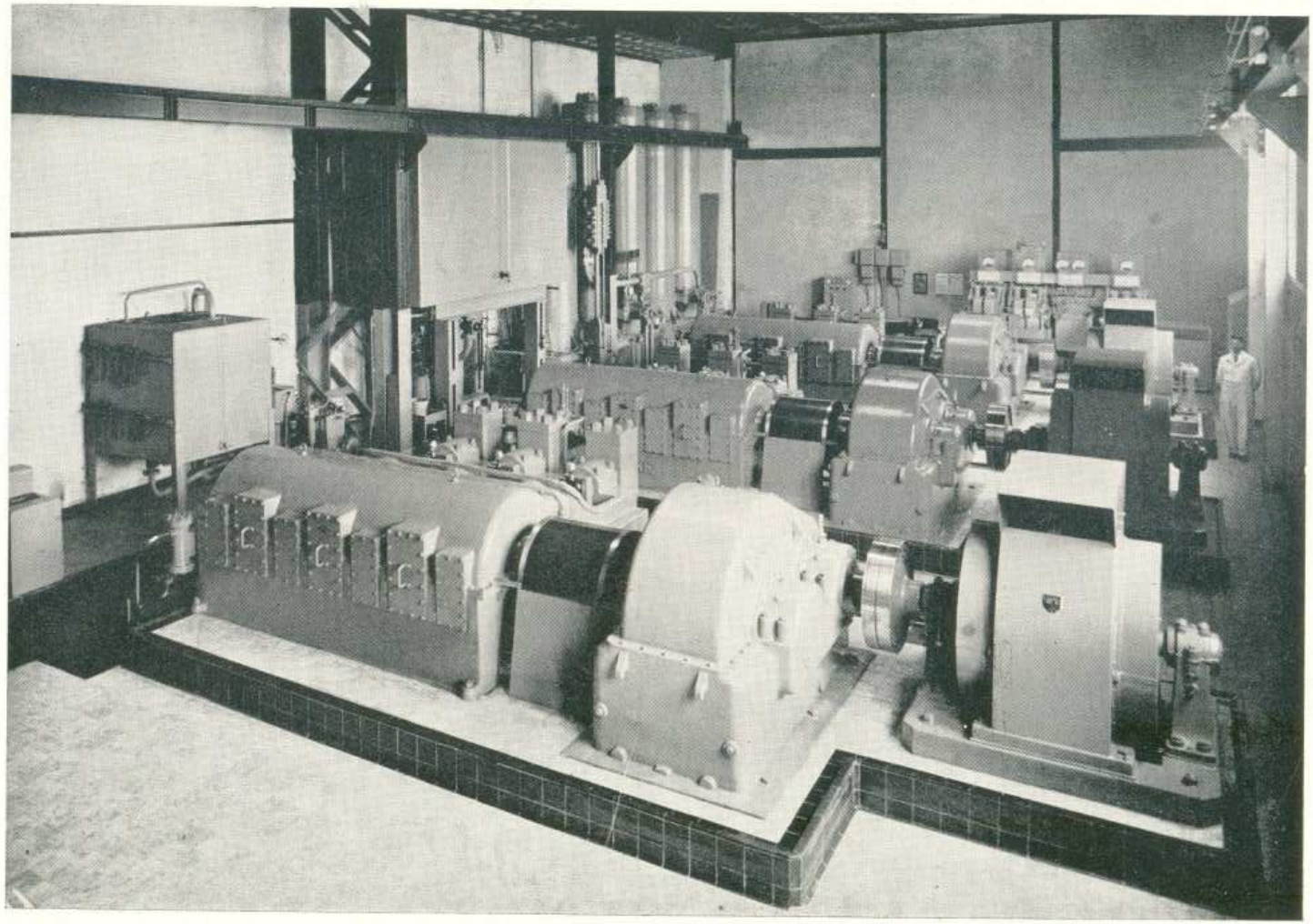
Nadat het voordelig saldo der verlies- en winstrekening over 1946 à *f* 4.189.203,18 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à *f* 3.194.203,18, blijft als winst over *f* 995.000,—. Wij stellen U voor daarvan aan aandeelhouders 8 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen *f* 400,— per bewijs uit te keren en het ter beschikking van de algemene vergadering van aandeelhouders komende bedrag à *f* 165.000,— aan de buitengewone reserve toe te voegen.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE



3500 Tons hydraulische pers voor smeedstukken van max. 100.000 Kg. gewicht.



Bijbehorende electrisch-hydraulische pompinstallatie 2000 P.K., 300 Atm. druk.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG"

N.V. GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

N.V. GEVESTIGD TE

BALANS per 31

Activa

Vastgelegde bezittingen	ƒ 3.366.310,91		
Afschrijvingen tot en met 1946	,, 1.574.096,01	ƒ 1.792.214	90
Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te A'dam		,, 554.500	—
Debiteuren		,, 75.000	—
Molestschade, nog te vorderen vergoeding na aftrek voor nog te maken kosten		,, 1.656.760	41
		ƒ 4.078.475	31

VERLIES- EN WINST

Debet

Belastingen		ƒ 209.911	03
Saldo, te bestemmen voor:			
Afschrijving op vastgelegde bezittingen	ƒ 12.007,36		
Afboeking nadelig saldo 1945	,, 12.280,58	,, 24.287	94
		ƒ 234.198	97

„Nieuwe Waterweg"
ROTTERDAM

DECEMBER 1946

Passiva

Kapitaal	ƒ 2.400.000	—
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.	„ 1.414.745	01
Verschuldigd, diversen	„ 263.730	30
	ƒ 4.078.475	31

REKENING 1946

Credit

Huren	ƒ 190.000	—
Intrest, koersverschil, etc.	„ 11.104	96
Verkoop vastgelegde bezittingen	„ 33.094	01
	ƒ 234.198	97