Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

JAARVERSLAG OVER 1939

Acht en dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.
GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans
over 1939 (1 Januari — 31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1940

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten, hebben wij de door de Directie aangeboden Balans per 31 December 1939 en de Verlies- en Winstrekening over 1939 onderzocht, nadat deze door het Accountantskantoor van J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot vaststelling dier Balans en Verlies- en Winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan Aandeelhouders 10 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen ƒ 400,— per bewijs uit te keeren, en het ter beschikking der Algemeene Vergadering van Aandeelhouders komende bedrag à ƒ 165.000,— aan de Buitengewone Reserve toe te voegen.

Het College van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
PHS. VAN OMMEREN P. JZN.
C. TER POORTEN
L. P. DE STOPPELAAR

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet

VERLIES- EN WINST

Aan Voordeelig Saldo		ƒ 3.209.015	42
Te bestemmen als volgt:			
Afschrijving op Bouwmaatschappij „Heyplaat"	ƒ 108.534,19		
„ „ Terreinen	„ 31.432,14		
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„ 1.950.300,85		
„ „ Losse gereedschappen	„ 108.862,42		
„ „ Vaar- en voertuigen	„ 12.375,—		
„ „ Kantoorameublement	„ 2.510,82		
	ƒ 2.214.015,42		
Winst	„ 995.000,—		
	ƒ 3.209.015,42		
		ƒ 3.209.015	42

ROTTERDAM,

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
PHS. VAN OMMEREN P.JZN.
C. TER POORTEN
L. P. DE STOPPELAAR

Bovenstaande Rekening met de boeken

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

REKENING 1939

Credit

Per orders, enz.	ƒ 3.209.015	42
	ƒ 3.209.015	42

Maart 1940

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

De Directie,
D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa — BALANS per

Ongeplaatste Aandeelen				/ 4.500.000	—
Kas en Kassiers				„ 2.046.999	28
Effecten: *a.* opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam		/ 3.092.410,37			
b. niet opgenomen in idem		„ 69.000,—		„ 3.161.410	37
Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen		/ 4.205.943,05			
Afschrijving tot 1939, incl. koersverlies		„ 1.072.724,17		„ 3.133.218	88
Intrest				„ 71.430	47
Debiteuren				„ 1.432.495	51
Bouwmaatschappij „Heyplaat"			/ 1.151.147,80		
Afschrijving tot 1938	/ 1.042.612,61				
„ 1939	„ 108.534,19				
			„ 1.151.146,80	„ 1	—
Terreinen			/ 1.925.056,18		
Afschrijving tot 1938	/ 1.493.624.04				
„ 1939	„ 31.432,14				
			„ 1.525.056,18	„ 400.000	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen			/ 17.885.038,34		
Afschrijving tot 1938	/ 15.130.976,09			-	
Vermindering door overboeking 1939	„ 499.848,99				
	/ 14.631.127,10				
Afschrijving 1939	„ 1.950.300,85				
			„ 16.581.427,95	„ 1.303.610	39
Prins Hendrik Dokken			/ 4.760.479,47		
Afschrijving tot 1939			„ 4.760.478,47	„ 1	—
Losse Gereedschappen: boekwaarde			/ 1,—		
vermeerdering gedurende 1939			„ 108.862,42		
			/ 108.863,42		
Afschrijving 1939			„ 108.862,42	„ 1	—
Vaar- en Voertuigen			/ 671.305,69		
Afschrijving tot 1938	/ 695.195,33				
Vermindering door overboeking 1939	„ 36.265,64				
	/ 658.929,69				
Afschrijving 1939	„ 12.375,—				
			„ 671.304,69	„ 1	—
Kantoorameublement			/ 2.511,82		
Afschrijving 1939			„ 2.510,82		
				„ 1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen				„ 1.741.297	38
Werken onderhanden				„ 12.742.720	81
Vooruitbetaalde assurantiën, enz.				„ 27.696	80
Erfpacht				„ 20.333	98
				/ 30.581.218	87

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
PHS. VAN OMMEREN P. JZN.
C. TER POORTEN
L. P. DE STOPPELAAR

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM

31 December 1939 — *Passiva*

Kapitaal	ƒ 10.000.000	—
Statutaire Reserve	„ 100.000	—
Buitengewone Reserve	„ 1.222.500	—
Crediteuren	„ 2.490.118	77
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg"	„ 311.474	14
Voorschotten op werken onderhanden	„ 15.034.425	74
Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	„ 4.720	—
Dividend Oprichters (vorige jaren)	„ 6.000	—
Dividend Aandeelhouders 1939	„ 550.000	—
Dividend Oprichters 1939	„ 100.000	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders	„ 97	88
Onverdeeld dividend Oprichters	„ 146	82
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	„ 281.970	29
Fonds ouderdomspensioenen	„ 479.765	23
	ƒ 30.581.218	87

Maart 1940

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van

J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.
GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Toelichting

op de Balans per 31 December 1939,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam, tegen de koersnoteering per 29/12/1939; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Vorderingen op derden (uitgezonderd de Bouwmij. „Heyplaat") op de werkelijke waarde.

Magazijngoederen op marktwaarde of lager.

Werken onderhanden hoogstens op kostprijzen.

Voor de waardeering van de posten: Deelnemingen in andere ondernemingen en vorderingen op ondernemingen, waarin is deelgenomen, vordering op Bouwmij. „Heyplaat", overige vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf, wordt verwezen naar de betreffende cijfers in de Balans.

Rotterdam, Maart 1940

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
PHS. VAN OMMEREN P.JZN.
C. TER POORTEN
L. P. DE STOPPELAAR

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

Jaarverslag over 1939

Acht en dertigste Boekjaar (1 Januari — 31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1940

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

In verband met den oorlogstoestand viel een sterke vermindering van de vaart op onze haven te constateeren, zoodat ons reparatiebedrijf, hetwelk gedurende de eerste drie kwartalen van het jaar goed bezet was, sedert September 1939 een aanmerkelijken achteruitgang ondervond.

Onze scheepsbouwafdeeling te Rotterdam bleef voldoende van werk voorzien; te Schiedam was dit in veel mindere mate het geval.

Voor de beide machinefabrieken was er ruim voldoende werk.

Dank zij niet onbelangrijke voorraadvorming van ruwe materialen, waarmede wij reeds in September 1938 begonnen zijn, kunnen wij nog geruimen tijd ongestoord doorwerken.

In den loop van het jaar hebben wij gebruik gemaakt van de gelegenheid tot het verkrijgen van een gedeelte van het aandeelenkapitaal van twee Nederlandsche ondernemingen op het gebied van scheepsbouw, machinebouw en reparatie.

Onderhandelingen met de Gemeente Rotterdam over den aankoop van ± 23 H.A. terrein, gelegen ten Westen van onze werf, zijn in een vergevorderd stadium van verwezenlijking gekomen.

Bijgebouwd werden:

Een grofsmederij, voorzien van zware electrische loopkranen, drie groote smeedovens en een grooten gloeioven.

Een nieuwe smederij achter de bestaande ketelmakerij.

Een tweede baai voor de modelmakerij.

Een nieuw magazijn op het Oostelijk terrein.

Een garage voor 24 werfauto's.

Een nieuw expeditiekantoor.

Een speciale laschloods, voorzien van zware electrische loopkranen.

Een transformatorhuis in verband met vermeerderd verbruik van electrische kracht.

Verder werd:

Het gebouw van de oude smederij bij de machinefabriek getrokken en voorzien van een nieuw dak en van een betonnen vloer.

Het Oostelijk terrein geheel genivelleerd en met puin verhard, terwijl met de uitbreiding van de autowegen werd voortgegaan.

Helling No. 6 verlengd in verband met den reeds onderhanden kruiser, waardoor helling No. 7 vrijblijft om onmiddellijk voor nog grooter werk te gebruiken.

De dokhaven Oostzijde eveneens uitgebreid, waarvoor het noodige baggerwerk werd verricht, terwijl de oevervoorziening werd uitgevoerd in stalen damwand met betonbalken en betonnen taluds, en een kraanbaan met kraan werd bijgeplaatst.

Onderhanden is nog een uitbreiding van scheepsbouwwerkplaatsen.

De in het vorige jaarverslag genoemde 3500 tons pers met de daarbij behoorende inrichting, geschikt voor het smeden van stukken met een maximum gewicht van 100.000 K.G., alsmede voor het buigen van zware pantserplaten, kwam in het derde kwartaal gereed en is sindsdien voortdurend in gebruik geweest.

De verdere uitrusting van onze machine- en scheepsbouwwerkplaatsen werd onafgebroken voortgezet en ook in het nieuwe jaar zijn nog eenige belangrijke werktuigen ontvangen en opgesteld.

Behalve de capaciteit van onze machinefabrieken is die van onze scheepsbouwafdeelingen — met werktuigen van een groote verscheidenheid, waarvan de grootste van een zóó zwaar caliber, als overigens slechts op enkele werven aanwezig zijn, met hare electrische laschinrichtingen, beschikbaar loodsoppervlak, hijschvermogen, aantal en grootte der hellingen, naast het in het Rotterdamsche district beschikbare aantal geschikte arbeidskrachten — van dien aard, dat wij daardoor niet alleen in staat zijn in den kortst mogelijken tijd handelsschepen van de grootste afmetingen te bouwen, zooals reeds met het d.s.s. „Nieuw Amsterdam" bewezen is, doch ook om, beter gereed dan eenige andere werf hier te lande, Marineschepen in al hunne verscheidenheid, tot aan de grootste en zwaarste slagkruisers toe, onmiddellijk onder handen te kunnen nemen en eveneens in den kortst mogelijken tijd te voltooien.

In het boekjaar 1939 werden:

Afgeleverd:

Een onderzeeboot „Sep" voor de Poolsche Marine.
Een motortankschip „Clavella", 12.000 tons D.W.
Een „ „Pendrecht", 16.000 „ D.W.
Een dubbelschroef stoomtankschip „Saidja", 8700 tons D.W.
Drie vrachtlichters, 500 tons D.W. elk.

Een artillerie-instructieschip „Van Kinsbergen".
Een dubbelschroefinstallatie voor Dieselmotoren voor de onderzeeboot „Sep" voor de Poolsche Marine.
Een installatie voor 2 turbines en ketels voor het artillerie-instructieschip voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Een installatie voor Dieselmotor van 3600 A.P.K.
Een „ „ „ „ 3700 A.P.K.
Twee triple expansie machines met installatie van 1900 I.P.K. elk.
Twee „ „ „ „ „ „ 1900 I.P.K. elk.
Vier Schotsche ketels, 9675 vierk. voet V.O.
Vier waterpijpketels, 21.280 „ „ V.O.
Een afvoergassenketel, 3170 „ „ V.O.
Een debutanizing Colonne voor de „Koninklijke/Shell".

Te water gelaten, doch nog niet afgeleverd:

Twee torpedobootjagers voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Een onderzeeboot voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

Aan het einde van het jaar waren onderhanden:

Het motortankschip „Papendrecht" voor de N.V. Stoomvaart Maatschappij „De Maas", 16.000 tons D.W.
Een kruiser voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Een stoomvrachtschip voor de Halcyon Lijn N.V., 10.000 tons D.W.
Een motorvrachtschip voor Gebr. van Uden's Scheepvaart- en Agentuur Maatschappij N.V., 9300 tons D.W.
Vier onderzeebooten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Twee torpedobootjagers „ „ „ „ „
Twee stoomsleepbooten voor eigen rekening.
Een installatie voor Dieselmotor van 3700 A.P.K.
Een „ „ „ „ 2800 A.P.K.
Een triple expansie machine met installatie van 2700 I.P.K.
Vier dubbelschroefinstallaties voor Dieselmotoren voor vier onderzeebooten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Twee installaties voor elk 2 turbines en ketels voor torpedobootjagers voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Een installatie voor 2 turbines met ketels voor den kruiser voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Twee dubbel compound machines met installaties van 500 I.P.K. elk voor 2 sleepbooten.
Zes waterpijpketels, 61.320 vierk. voet V.O.
Negen Schotsche ketels, 19.355 „ „ V.O.
Een afvoergassenketel, 3170 „ „ V.O.
Boeg-, hek- en dekbuizen voor drie onderzeebooten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Twee drielinglanceerinrichtingen voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Zeer belangrijke opdrachten voor het Nederlandsche Leger,

terwijl in het begin van het nieuwe boekjaar nog werd gecontracteerd voor:

Een motorvracht- en passagiersschip voor de N.V. Stoomvaart Maatschappij „Nederland", 12.000 tons D.W.
Een motorvrachtschip voor N.V. Maatschappij „Vrachtvaart", 9000 tons D.W.

en besloten werd voor eigen rekening te bouwen nog:

Twee stoomsleepbooten.

Gerepareerd:

627 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken: 394 schepen met 1.901.105 bruto registerton, gedurende 1496 dokdagen.

De Buitengewone Reserve, welke per 31 December 1938 ƒ 1.057.500,— bedroeg, is, ingevolge de hierna te noemen voorstellen, vermeerderd met ƒ 165.000,— uit de winst over 1939, zoodat de Buitengewone Reserve thans met een saldo van ƒ 1.222.500,— in de balans voorkomt.

Het Fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers stond op 31 December j.l. voor ƒ 281.970,29 te goed en het Fonds voor Ouderdomspensioenen voor ƒ 479.765,23.

De in de vorige alinea genoemde bedragen zijn ruim voldoende ter waarborging van de aanspraken op de thans loopende weduwen- en ouderdomspensioenen.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 December 1939 over een kapitaal van ƒ 823.535,99.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 175.

Het aantal werknemers met een diensttijd van minstens 25 jaar, dat thans nog werkzaam is, bedraagt 145 man.

In het Tuindorp „Heyplaat" werd een blok van 3 ambtenaarswoningen bijgebouwd. Voorts werd ter gelegenheid van de 25-jarige bewoning van het Tuindorp het bestaande feestgebouw uitgebreid met een vergaderzaal voor 600 personen.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het boekjaar 1939 zijn aan ons verslag toegevoegd.

Nadat het voordeelig saldo der Verlies- en Winstrekening à ƒ 3.209.015,42 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à ƒ 2.214.015,42, blijft als winst over ƒ 995.000,—. Wij stellen U voor daarvan aan Aandeelhouders 10% dividend en aan houders van oprichtersbewijzen ƒ 400,— per bewijs uit te keeren, en het ter beschikking van Aandeelhouders komende bedrag à ƒ 165.000,— aan de Buitengewone Reserve toe te voegen.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG"

N.V. GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappi

N.V. GEVESTIGD T

Activa

BALANS per 3

Vastgelegde bezittingen	/ 3.154.153.29		
Afschrijvingen, incl. 1939	„ 1.065.627.43	/ 2.088.525	86
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.		„ 311.474	14
		/ 2.400.000	—

Debet

VERLIES- EN WINST

Saldo, te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen		/ 60.934	24
		/ 60.934	24

„Nieuwe Waterweg"
ROTTERDAM

DECEMBER 1939

Passiva

Kapitaal	ƒ 2.400.000	—
	ƒ 2.400.000	—

REKENING 1939

Credit

Huren	ƒ	10.000	—
Intrest	„	9.407	17
Verkoop vastgelegde bezittingen	„	41.527	07
	ƒ	60.934	24