Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

GEVESTIGD TE ROTTERDAM.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

JAARVERSLAG OVER 1937

Zes en dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.
GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Verlies- en Winstrekening en Balans
over 1937 (1 Januari — 31 December)

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1938.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

In het jaar 1937 heeft ons College twee ernstige verliezen geleden.

Op 29 Maart overleed de heer J. H. HUMMEL, die sedert 1910, dus gedurende een lange reeks van jaren, als Commissaris — waarvan van 1930—1934 als President-Commissaris — de belangen der maatschappij op voortreffelijke wijze heeft voorgestaan.

Enkele maanden later, op 21 September, hadden wij het verlies te betreuren van onzen oudsten Commissaris, Ir. J. F. REBEL, die van de oprichting op 23 Januari 1902 af, deel van het College van Commissarissen heeft uitgemaakt en het met zijn belangrijke adviezen heeft gediend.

De nagedachtenis van de heeren HUMMEL en REBEL zal bij ons College in eerbiedige herinnering voortleven.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten hebben wij de door de Directie aangeboden Balans per 31 December 1937 en de Verlies- en Winstrekening over 1937 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot vaststelling dier Balans en Verlies- en Winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan Aandeelhouders 10 % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen ƒ 400,— per bewijs uit te keeren en het ter beschikking der Algemeene Vergadering van Aandeelhouders komende bedrag ad ƒ 165.000,— toe te voegen aan de Buitengewone Reserve.

Het College van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
L. P. DE STOPPELAAR.

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Debet

VERLIES- EN WINST

Aan Voordeelig Saldo			/ 3.327.386	14
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Bouwmaatschappij „Heyplaat"	/	17.181,33		
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„	944.012,51		
„ „ Prins Hendrik Dokken	„	1.100.000,—		
„ „ Losse gereedschappen	„	194.553,04		
„ „ Vaar- en voertuigen en sleepbooten Dockyards XV en XVI	„	72.180,92		
„ „ Kantoorameublement	„	4.458,34		
	/	2.332.386,14		
Winst	„	995.000,—		
	/	3.327.386,14		
			/ 3.327.386	14

ROTTERDAM

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
L. P. DE STOPPELAAR.

Bovenstaande Rekening met de boeke

Droogdok Maatschappij N.V.

ROTTERDAM.

REKENING 1937.

Credit

Per orders, enz.	/ 3.327.386	14
	/ 3.327.386	14

Maart 1938.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,
D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

Activa — BALANS per

Ongeplaatste Aandeelen				/ 4.500.000	—
Kas en Kassiers				„ 4.389.859	30
Effecten: *a.* opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam			/ 2.160.516,19		
b. niet opgenomen in idem			„ 67.050,—		
				„ 2.227.566	19
Deelneming in andere ondernemingen			/ 2.185.224,17		
Afschrijving tot 1937 incl. koersverlies			„ 1.072.724,17		
				„ 1.112.500	—
Intrest				„ 43.344	06
Debiteuren				„ 1.548.422	87
Bouwmaatschappij „Heyplaat"			/ 1.008.002,37		
Afschrijving tot 1936	/	990.820,04			
„ 1937	„	17.181,33			
			„ 1.008.001,37		
				„ 1	—
Terreinen			/ 1.893.624,04		
Afschrijving tot 1937			„ 1.493.624,04		
				„ 400.000	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen			/ 13.988.680,02		
Afschrijving tot 1936	/	12.251.655,30			
Vermindering door overboeking 1937	„	1.085,26			
	/	12.250.570,04			
Afschrijving 1937	„	944.012,51			
			„ 13.194.582,55		
				„ 794.097	47
Prins Hendrik Dokken No. 1, 2 en 3			/ 3.241.177,23		
Prins Hendrik Dok No. 4			„ 1.519.302,24		
			/ 4.760.479,47	„	
Afschrijving tot 1936	/	3.660.478,47			
„ 1937	„	1.100.000,—			
			„ 4.760.478,47		
				„ 1	—
Losse Gereedschappen: boekwaarde			/ 1,—		
vermeerdering gedurende 1937			„ 194.553,04		
			/ 194.554,04		
Afschrijving 1937			„ 194.553,04		
				„ 1	—
Vaar- en Voertuigen			/ 545.300,56		
Sleepbooten Dockyards XV en XVI			„ 168.522,03		
			/ 713.822,59		
Afschrijving tot 1936	/	675.302,—			
Vermindering door overboeking 1937	„	33.661,33			
	/	641.640,67			
Afschrijving 1937	„	72.180,92			
			„ 713.821,59		
				„ 1	—
Kantoorameublement			/ 4.459,34		
Afschrijving 1937			„ 4.458,34		
				„ 1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen				„ 1.957.215	20
Werken onderhanden				„ 16.965.284	81
Vooruitbetaalde assurantiën, enz.				„ 8.936	60
Erfpacht				„ 18.645	23
				/ 33.965.876	73

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
L. P. DE STOPPELAAR.

ROTTERDAM

Bovenstaande Balans met de boeker

Droogdok Maatschappij N.V.
ROTTERDAM.

31 December 1937. *Passiva*

Kapitaal	/	10.000.000	—
Statutaire Reserve	„	100.000	—
Buitengewone Reserve	„	892.500	—
Crediteuren	„	2.195.995	71
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg"	„	208.235	58
Voorschotten op werken onderhanden	„	19.604.378	87
Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	„	3.435	—
Dividend Aandeelhouders 1937	„	550.000	—
Dividend Oprichters 1937	„	100.000	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders	„	97	88
Onverdeeld dividend Oprichters	„	146	82
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers	„	311.086	87
	/	33.965.876	73

Maart 1938.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,
Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,
D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.
GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Toelichting
op de Balans per 31 December 1937,
ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam, tegen de koersnoteering per 30/12/1937; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Vorderingen op derden (uitgezonderd de Bouwmij. Heyplaat), op de werkelijke waarde.

Magazijngoederen, op marktwaarde of lager.

Werken onderhanden, hoogstens op kostprijzen.

Voor de waardeering van de posten: Deelneming in andere ondernemingen, vordering op Bouwmij. Heyplaat, overige vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf wordt verwezen naar de betreffende cijfers in de Balans.

Rotterdam, Maart 1938.

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
L. P. DE STOPPELAAR.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

Jaarverslag over 1937

Zes en dertigste Boekjaar (1 Januari — 31 December)

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1938.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

In het afgeloopen jaar hadden wij het verlies te betreuren van den Heer JOHANNES HENRICUS HUMMEL, die sedert 1910 tot zijn overlijden op 29 Maart 1937 deel heeft uitgemaakt van ons College van Commissarissen, terwijl hij vanaf September 1930 tot 23 October 1934 als Voorzitter van dit College is opgetreden.

Tevens ontviel aan ons College van Commissarissen door den dood de Heer ir. JOHAN FREDERIK REBEL, die sedert de oprichting der Maatschappij tot zijn overlijden op 21 September 1937 deel van dit College heeft uitgemaakt.

De groote toewijding, waarmede beiden de belangen van onze Maatschappij hebben gediend, zullen steeds bij ons in dankbare herinnering blijven.

De in 1936 reeds geconstateerde algemeene opleving — al moge deze gedeeltelijk op onnatuurlijke wijze zijn ontstaan — heeft ook in het nu afgeloopen jaar voortgeduurd, zoodat onze bedrijven het geheele jaar door behoorlijk bezet waren.

Zoowel het reparatiebedrijf, als de machinefabriek werkten weer op volle capaciteit; dit geldt ook voor den scheepsbouw op onze werf te Rotterdam, doch niet voor de werf te Schiedam, waar nog eenige hellingen onbezet bleven.

De sterk verbeterde bedrijfsuitkomst en liquiditeitspositie stelden ons in staat diverse van onze inrichtingen opnieuw in overeenstemming te brengen met alle, aan een zeer moderne outillage te stellen eischen, terwijl wij tegelijkertijd, voor zoover zulks met het oog op het verkrijgbare werk wenschelijk bleek, onze machinefabriek hebben uitgebreid.

Om wederom sterk te staan, ook indien de toekomst ons een nieuwen grooten terugslag zou brengen, achten wij het in het belang van alle bij onze bedrijven geïnteresseerden noodig, — mede in verband met de bovengenoemde vrij kostbare werken —, om belangrijke afschrijvingen toe te passen, nu de mogelijkheid daartoe weer verkregen is.

Onder de bijzondere gebeurtenissen van het afgeloopen jaar treedt de tewaterlating van de ,,R.D.M. 200" op 10 April 1937 wel heel sterk naar voren.
Terwijl de bouw van dit schip van den aanvang af de belangstelling van het geheele Nederlandsche volk had weten te verwerven, heeft het feit, dat het H.M. de Koningin heeft behaagd op dien dag de tewaterlating daarvan te willen verrichten, en daaraan tegelijkertijd den door de Holland—Amerika Lijn gekozen naam ,,Nieuw Amsterdam" te willen verleenen, allen, die den bouw hebben mogelijk gemaakt, of daaraan hebben mogen medewerken, met groote dankbaarheid vervuld.

De uitrusting van dit schip is verder zoo voorspoedig verloopen, dat de technische proeftocht mede op tijd, en wel van den 21en tot den 24en Maart j.l., heeft kunnen plaatsvinden. Hierbij mocht blijken, dat het geheel volkomen voldoet aan alle eischen, ons destijds door de Holland—Amerika Lijn gesteld, en het deze zelfs overtreft.

Verder mogen wij wijzen op het verheugende feit, dat zoowel de Koninklijke/Shell-groep, als het Departement van Defensie, ons wederom belangrijke opdrachten hebben toevertrouwd.

Wat de werkzaamheden voor ons eigen bedrijf aangaat, kunnen wij mededeelen, dat een nieuwe modelmakerij met modellenbergplaats gereed kwam, alsmede een belangrijke uitbreiding van de koperslagerij met een electrische laschwerkplaats en een pijpenmagazijn.

Het dokkantoor werd vergroot door het opbouwen van een verdieping.

In de werkplaatsen van den scheeps- en machinebouw werden wederom verscheidene moderne werktuigen bijgeplaatst.

Belangrijke baggerwerken werden uitgevoerd ter verkrijging van eene grootere havendiepte voor de ligplaats van het in aanbouw zijnde d.s.s. ,,Nieuw Amsterdam", alsmede voor het op peil houden van de haven en dokputten.

In het nieuwe jaar kwamen nog gereed een vergrooting van de machinebouwwerkplaats met een baai, waarboven een verdieping, in te richten voor gereedschap- en leerlingwerkplaatsen, met de noodige liften en electrische loopkranen, alsmede een nieuw gereedschapmagazijn met twee verdiepingen. De uitrusting van de scheeps- en machinebouwwerkplaatsen met nog meerdere moderne werktuigen heeft geregeld voortgang.

In den loop van het boekjaar werd ontvangen de opdracht voor:
Vier motortankschepen van 12000 tons D.W. elk, voor de ,,Koninklijke/Shell"
Twee onderzeebooten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

In het boekjaar 1937 werden:

Te water gelaten:

Een dubbelschroef turbine mail- en passagiersschip „Nieuw Amsterdam", 36300 bruto registerton.
Een motortankschip: „Edward F. Johnson", 15000 tons D.W.
Een dubbelschroefstoomtankschip: „Ojeda", 3300 tons D.W.

Afgeleverd:

Een motortankschip: „Ensis", 9100 tons D.W.
Een „ „Edward F. Johnson", 15000 tons D.W.

Vervaardigd:

Een installatie voor Dieselmotoren van 2800 A.P.K.
Een „ „ „ „ 3600 A.P.K.
Zeven Schotsche ketels, 18200 vierk. Voet V.O.
Een afvoergassenketel, 1290 „ „ V.O.
Vier gastanks en 1 Colonne voor de „Koninklijke/Shell".

Aan het einde van het jaar waren onderhanden:

Een artillerie-instructieschip voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Twee onderzeebooten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Een onderzeeboot voor de Poolsche Marine.
Een dubbelschroefstoomtankschip „Ojeda", 3300 tons D.W.
Een dubbelschroef turbine mail- en passagiersschip „Nieuw Amsterdam", 36300 bruto registerton.
Vijf motortankschepen, 12000 tons D.W. elk.
Een installatie voor 2 turbines, 6 hoofdketels en 1 hulpketel van samen 34000 A.P.K.
Vijf installaties voor Dieselmotoren van 3600 A.P.K.
Een dubbelschroefstoommachine-installatie van 2500 I.P.K.
Een installatie voor 2 turbines en ketels voor het artillerie-instructieschip voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Een dubbelschroefinstallatie voor Dieselmotoren voor de onderzeeboot voor de Poolsche Marine.
Twee dubbelschroefinstallaties voor Dieselmotoren voor 2 onderzeebooten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Vijf Schotsche ketels, 12800 vierk. Voet V.O.
Twee waterpijpketels, 6520 „ „ V.O.

terwijl in het begin van het nieuwe boekjaar nog werd gecontracteerd voor:

Een motortankschip van 15100 tons D.W. voor de Stoomvaart-Maatschappij „De Maas".
Twee torpedobootjagers voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

Gerepareerd werden:

958 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken 527 schepen met 2616484 bruto registerton, gedurende 2006 dokdagen, terwijl door ons 9 schepen met 32950 bruto registerton gedurende 21 dokdagen in de Gemeentedokken werden behandeld.

De Buitengewone Reserve, welke per 31 December 1936 f 827.500,— bedroeg, is, ingevolge de hierna te noemen voorstellen, verminderd met f 100.000,— door overboeking naar het Fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers, en vermeerderd met f 165.000,— uit de winst over 1937, zoodat de Buitengewone Reserve thans per saldo met f 892.500,— in de Balans voorkomt.

Het Fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers stond op 31 December j.l. voor f 211.086,87 te goed, tot welk bedrag dit Fonds gedurende de crisisjaren was teruggeloopen. In verband met de dit jaar verkregen resultaten van het bedrijf, stellen wij U voor dit Fonds met een bedrag à f 100.000,— uit de Buitengewone Reserve te versterken, waardoor dit Fonds thans in de Balans voorkomt met f 311.086,87.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 December 1937 over een kapitaal van f 921.928,96.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 148.

Het aantal werknemers met een diensttijd van minstens 25 jaar zou nu uit 172 man bestaan, indien daaraan niet reeds 15 man door den dood waren ontvallen.

Het Tuindorp „Heyplaat" bevindt zich in een goeden staat van onderhoud. Dank zij de van de Gemeente ondervonden medewerking hebben wij nu aan het Rondoplein zijn definitieven vorm kunnen geven. De ontsierende houten hulpschool aldaar is verdwenen, en daarvoor in de plaats zal het plein thans zijn harmonische afsluiting krijgen door den bouw van een nieuw muziekpaviljoen. In verband met de geboorte van Prinses Beatrix hebben wij Z.K.H. Prins Bernhard om toestemming verzocht den naam van onze jonge Prinses aan dit paviljoen te mogen verbinden.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" over het boekjaar 1937 zijn aan ons verslag toegevoegd.

Nadat het voordeelig saldo der Verlies- en Winstrekening à f 3.327.386,14 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à f 2.332.286,14, blijft als winst over f 995.000,—, waarvan wij U voorstellen aan Aandeelhouders 10 % dividend, en aan houders van oprichtersbewijzen f 400,— per bewijs uit te keeren, en het ter beschikking van de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders komende bedrag à f 165.000,— aan de Buitengewone Reserve toe te voegen.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG"

N.V. GEVESTIGD TE ROTTERDAM.

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

Scheepsbouw Maatschappij

N.V. GEVESTIGD TE

Activa

BALANS per 31

Vastgelegde bezittingen	ƒ 3.190.943,72		
Afschrijvingen incl. 1937	„ 999.179,30		
		ƒ 2.191.764	42
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.		„ 208.235	58
		ƒ 2.400.000	—

Debet

VERLIES- EN WINST

Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen		ƒ 93.297	69
		ƒ 93.297	69

„Nieuwe Waterweg"
ROTTERDAM.

DECEMBER 1937.

Passiva

Kapitaal	/ 2.400.000	—
	/ 2.400.000	—

REKENING 1937.

Credit

Huren	/	10.000	—
Intrest	„	6.259	03
Verkoop vastgelegde bezittingen	„	77.038	66
	/	93.297	69