Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

1902 1927

JAARVERSLAG OVER 1926

VIJF EN TWINTIGSTE BOEKJAAR

(1 JANUARI TOT 31 DECEMBER)

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

JAARVERSLAG OVER 1926

Vijf en Twintigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)

Drukkerij J. de Jong — Rotterdam

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

Verlies- en Winstrekening en Balans

over 1926 (1 Januari—31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1927.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L. S.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der Statuten hebben wij de Balans per 31 December 1926 en de Verlies- en Winstrekening over 1926 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. Rosenboom & R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge art. 19 der Statuten een dividend van 10 % op de aandeelen uit te keeren en *f* 334,— per oprichtersbewijs beschikbaar te stellen, alsmede van de ingevolge art. 19 der Statuten vrijvallende gelden, *f* 115.000,— toe te voegen aan de Buitengewone Reserve en het resteerende toe te wijzen aan de Directie.

De Raad van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

J. C. VEDER, *President*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
A. J. M. GOUDRIAAN
J. H. HUMMEL
H. LUCARDIE
J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR
W. VAN DER VORM.

De Rotterdamsche

Debet. **VERLIES- EN WINST-**

Aan Voordeelig Saldo			*f* 1.345.790	67
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op gebouwen en vaste gereedschappen.....	*f*	337.233,24		
„ „ losse gereedschappen	„	111.552,33		
„ „ vaar- en voertuigen.....	„	23.450,—		
„ „ kantoorameublement	„	6.888,43		
	f	479.124,—		
Te verdeelen winst	„	866.666,67		
	f	1.345.790,67		
			f 1.345.790	67

De Commissarissen,

J. C. VEDER, *President*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
A. J. M. GOUDRIAAN
J. H. HUMMEL
H. LUCARDIE
J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR
W. VAN DER VORM

ROTTERDAM,

Bovenstaande Rekening met de boeken

Droogdok-Maatschappij.

REKENING 1926. *Credit.*

Per Winst op orders, etc.	*f*	1.345.790	67
	f	1.345.790	67

Maart 1927.

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM & R. A. DIJKER

De Rotterdamsche

Activa. BALANS

Kas en Kassiers			f	1.638.045	65
Gedeponeerde gelden			„	161.836	18
Effecten			„	568.619	42
Deelname in andere ondernemingen			„	1.999.466	67
Intrest			„	22.201	34
Debiteuren			„	1.893.421	63
Scheepsbouw-Maatschappij „Nieuwe Waterweg"			„	747.975	13
Bouw-Maatschappij „Heyplaat"	f	692.885,04			
Afschrijving tot 1926	„	176.439,88			
			„	516.445	16
Terreinen	f	1.465.084,54			
Afschrijving tot 1926	„	946.656,28			
			„	518.428	26
Gebouwen en vaste Gereedschappen	f	11.012.162,10			
Afschrijving tot 1925	f	9.850.741,38			
„ 1926	„	337.233,24			
		„ 10.187.974,62			
			„	824.187	48
Prins Hendrik Dokken I, II en III	f	3.317.964,79			
Afschrijving tot 1926	„	3.317.963,79			
			„	1	—
Losse Gereedschappen: boekwaarde	f	1,—			
vermeerdering gedurende 1926	„	111.552,33			
	f	111.553,33			
Afschrijving 1926	„	111.552,33			
			„	1	—
Vaar- en Voertuigen	f	452.209,34			
Afschrijving tot 1925	f	428.758,34			
„ 1926	„	23.450,—			
		„ 452.208,34			
			„	1	—
Kantoorameublement: boekwaarde	f	1,—			
vermeerdering gedurende 1926	„	6.888,43			
	f	6.889,43			
Afschrijving 1926	„	6.888,43			
			„	1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen			„	1.399.834	23
Werken onderhanden			„	9.323.758	87
Vooruitbetaalde assurantiën, etc.			„	36.317	60
Erfpacht			„	17.370	42
			f	19.667.912	04

De Commissarissen,

J. C. VEDER, *President*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
A. J. M. GOUDRIAAN
J. H. HUMMEL
H. LUCARDIE
J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR
W. VAN DER VORM

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok-Maatschappij.

31 DECEMBER 1926. *Passiva.*

Kapitaal	*f*	5.000.000	—
5 % Hypothecaire Obligatieleening	„	360.000	—
6 % Obligatieleening	„	1.960.000	—
Statutaire Reserve	„	100.000	—
Buitengewone Reserve	„	1.122.500	—
Reserve afgeleverd werk	„	219.513	30
Crediteuren	„	1.773.973	71
Voorschotten op werken onderhanden	„	8.509.343	64
Rente 5 % Hypothecaire Obligatieleening	„	7.500	—
Rente 6 % Obligatieleening	„	19.600	—
Coupons en Dividend	„	5.820	—
Uitgelote Obligaties	„	6.000	—
Dividend Aandeelhouders	„	500.000	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders	„	97	88
Dividend Oprichters	„	83.500	—
Onverdeeld dividend Oprichters	„	63	51
	f	19.667.912	04

Maart 1927

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM & R. A. DIJKER

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

Jaarverslag over 1926.

Vijf en Twintigste Boekjaar (1 Januari—31 December)

aangeboden aan de

Algemeene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1927.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

L. S.

Alvorens tot het eigenlijke verslag over te gaan, memoreeren wij, dat op 23 Januari j. l. de herdenking plaatsvond van het 25-jarig bestaan onzer Vennootschap.

Met vreugde en trots hebben wij kunnen constateeren, dat De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij in die 25 jaren van een klein opgezette werf is gegroeid tot het groote bedrijf, dat thans aan Aandeelhouders behoort.

Wat deze uitbreiding wil zeggen, hebben wij gemeend te mogen uitdrukken door hierachter een plaatsje te geven aan de afbeeldingen der oude werf, zooals deze bestond in 1905 en van de beide werven, waaruit het bedrijf op het oogenblik is samengesteld.

Tevens hebben wij aan ons gewone verslag ditmaal eenige statistieken toegevoegd, welke een indruk geven van de tot heden bereikte resultaten.

Het is ons hierbij eene behoefte in herinnering te brengen het groote aandeel, dat wijlen de Heer M. G. de Gelder hierin gehad heeft.

Waar deze resultaten echter mede zijn bereikt door de noeste vlijt en toegewijden arbeid van ons geheele personeel, is door Commissarissen en Directie op 23 Januari 1927 het besluit genomen om ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan onzer Vennootschap U voor te stellen:

a. te schenken aan een op te richten Vereeniging een bedrag van *f* 250.000,—

om te dienen tot grondslag voor een fonds voor ouderdoms- en invaliditeitspensioen ten behoeve van het personeel bij onze onderneming werkzaam;

b. te bestemmen een gelijk bedrag van *f* 250.000,— voor een fonds ter behartiging der belangen van de nagelaten betrekkingen der in onzen dienst overleden werknemers, welk fonds ter beschikking van de onderneming zal blijven, en voor zoover aanwezig, in de onderneming zal worden belegd;

c. het totaalbedrag à *f* 500.000,— in het boekjaar 1927 te brengen ten laste der buitengewone reserve-rekening.

De oplevering van het grootste gedeelte der onderhanden nieuwbouwwerken viel vrijwel samen met het einde van het verslagjaar; in het begin van 1927 kwamen nog eenige schepen gereed, waardoor voor het nieuwe jaar slechts twee schepen onderhanden bleven, zoodat de nieuwbouw-afdeeling onzer werven dus slecht voorzien is.

Ofschoon in de scheepvaart eenige opleving viel waar te nemen, bleef het aantal nieuwbouw-opdrachten voor Nederlandsche rekening nog beperkt, doch wij konden toch enkele daarvan boeken.

Wat den buitenlandschen nieuwbouw betreft, bleef de toestand, in het vorige jaarverslag geschetst, vrijwel onveranderd, en moet worden geconstateerd, dat — als gevolg van de gevoerde beschermende politiek — het onmogelijk is in concurrentie aldaar orders voor nieuwbouw te veroveren.

Waar tot nog toe door het aanbieden van zeer korte levertijden de mogelijkheid bestond opdrachtgevers tot het boeken hier te lande te doen besluiten, komt door eene verdere inkrimping van de bestaande overwerkvergunningen ook deze mogelijkheid langzamerhand te vervallen. Het perspectief voor nieuwbouw is dus allesbehalve rooskleurig en, mocht de toestand niet veranderen, dan zullen wij voorloopig hoofdzakelijk op reparatie aangewezen blijven.

Wat deze laatste betreft, kan geconstateerd worden, dat in het afgeloopen verslagjaar de reparatie-orders ruimer toestroomden, en hoewel niet uit het oog mag worden verloren, dat ook ongezonde factoren, zooals de langdurige kolenstaking in Engeland, daartoe ongetwijfeld hebben medegewerkt, toch heeft ook de opleving der scheepvaart voor het grootste deel hiertoe bijgedragen en wij meenen dan ook, dat de vooruitzichten, op het oogenblik zoowel als voor de naaste toekomst, alleszins hoopvol zijn.

De bedrijfsvrede werd gedurende het afgeloopen verslagjaar gelukkig niet verstoord en de gegronde hoop mag worden gekoesterd, dat door gezond overleg ook in de toekomst stoornissen vermeden zullen worden.

In het boekjaar 1926 werden tewatergelaten:

Drie tankschepen:	„Marpessa", „Trocas", „Telena", elk groot 10.000 tons D.W.
één tankschip:	„Matilde", groot 2300 tons D.W.
één vrachtschip:	„Colytto", groot 7500 tons D.W.

één droogdok: „Koningin Wilhelmina", 3000 tons lichtvermogen.
drie passagiersschepen: „Merak", lang 260 voet.
„Simon Bolivar", lang 420 voet.
„Patras", lang 300 voet.

Afgeleverd werden:
één vrachtschip: „Colytto".
één vracht- en passagiersschip: „Merak".
één droogdok: „Koningin Wilhelmina".
één tankschip: „Matilde".

Vervaardigd werden:
één triple expansie machine-installatie 1900 I.P.K.
één dubbel compound kleppenmachine-installatie 1800 I.P.K.
twee dubbelschroef stoommachine-installaties, elk 1500 I.P.K.
twee waterpijpketels, 5000 vierk. voet V.O.
acht Schotsche ketels, met een totaal verwarmend oppervlak van 17000 vierk. voet.

Aan het einde van het jaar waren nog onder handen:
drie tankschepen: „Marpessa", Telena", „Trocas", waarvan de eerste twee intusschen zijn afgeleverd.
één tankschip: „Duyvendrecht", 8500 tons D.W.
twee passagiersschepen: „Patras" en „Simon Bolivar". welke beide schepen intusschen zijn afgeleverd.
één passagiersschip: „Nieuw Zeeland", lang 560 voet.
hulpinrichtingen voor twee Dieselmotor-installaties van 4000 E.P.K. elk.
hulpinrichting voor Dieselmotor-installatie van 2500 E.P.K.
twee dubbel compound kleppenmachine-installaties, resp. 1800 en 2800 I.P.K.
één quadruple machine-installatie, 4800 I.P.K.
hulpinrichting voor stoomturbine-installatie, 8000 E.P.K.
één triple expansie machine-installatie, 2800 I.P.K.
één dubbelschroef-stoommachine-installatie, 1500 I.P.K.
23 Schotsche ketels, met 60.000 vierk. voet V.O.
zes waterpijpketels, met 21.000 vierk. voet V.O.

Gerepareerd werden 1401 schepen, waarvan gedokt werden in onze eigen dokken 695 schepen, met 2.581.894 Bruto Register Ton gedurende 2087 dokdagen, terwijl door ons 14 schepen met 59.142 Bruto Register Ton gedurende 36 dokdagen in de Gemeente-dokken behandeld werden.

De in de Balans voorkomende verhooging van den post Gebouwen en Vaste Gereedschappen stelt o.m. voor de reeds in het vorige jaarverslag vermelde uitbreiding der scheepsbouwloodsen en der machinale inrichting.

Verder werd aangelegd een groote steiger met dubbel spoor, met het oog op het transport van zware machinedeelen, terwijl de machinale inrichting o.m. werd uitgebreid met een 60/15 tons electrische loopkraan.

Tegen het einde van het boekjaar werd een aanvang gemaakt met het verlengen van helling VI, zoodat deze thans eene lengte van 175 M. zal krijgen, terwijl de bijbehoorende kraanbaan op dezelfde lengte wordt gebracht.

Door eene overeenkomst met de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg" is de administratie der exploitatie van die onderneming gecombineerd met die onzer Maatschappij.

Zooals blijkt uit de hierna afgedrukte goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg", is slechts het grootste gedeelte der vastgelegde bezittingen bij die Maatschappij in eigendom gebleven, terwijl de magazijngoederen, vorderingen, schulden, etc. alsmede de onderhanden werken, door ons werden overgenomen.

De in de Balans per 31 December 1925 voorkomende agio-reserve à *f* 437.500,— is in het boekjaar 1926 overgebracht naar de buitengewone reserve, zoodat deze laatste post, welke in de Balans per 31 December 1925 voorkomt met *f* 570.000,— thans — na toevoeging van *f* 115.000,—, ingevolge besluit der Algemeene Vergadering van Aandeelhouders d.d. 24 April 1926, *f* 1.122.500,— bedraagt.

Nadat het totale winstbedrag à *f* 1.345,790,67 is verminderd met *f* 479.124,— voor afschrijvingen, blijft als te verdeelen winst over *f* 866.666,67 waarvan wij U voorstellen aan aandeelhouders uit te keeren 10 % en aan de houders van oprichtersbewijzen, met inbegrip van *f* 166,67 van het onverdeelde saldo 1925, *f* 334,— per bewijs, terwijl het restant à *f* 160.000,— ter beschikking van de Algemeene Vergadering komt.

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

Overzicht van de verkregen resultaten benevens

Jaar	Bruto-Winst	Afschrijvingen	Netto Winst
1902	f 9.348,41	f 9.348,41	—
1903	„ 2.065,84	„ 2.065,84	—
1904	„ 48.537,64	„ 48.537,64	—
1905	„ 44.426,39	„ 44.426,39	—
1906	„ 122.805,99	„ 102.805,99	f 20.000,—
1907	„ 123.608,55	„ 73.374,70	„ 50.233,85
1908	„ 235.015,65	„ 116.793,—	„ 118.222,65
1909	„ 260.466,69	„ 156.813,38	„ 103.653,31
1910	„ 281.359,97	„ 131.178,55	„ 150.181,42
1911	„ 408.152,16	„ 183.151,52	„ 225.000,64
1912	„ 567.738,31	„ 282.562,52	„ 285.175,79
1913	„ 813.397,06	„ 388.976,78	„ 424.420,28
1914	„ 930.614,77	„ 459.693,63	„ 470.921,14
1915	„ 1.157.122,25	„ 599.090,58	„ 558.031,67
1916	„ 1.530.081,79	„ 801.890,87	„ 728.190,92
1917	„ 1.280.823,44	„ 574.931,20	„ 705.892,24
1918	„ 848.715,66	„ 377.657,12	„ 471.058,54
1919	„ 2.431.042,75	„ 1.515.425,10	„ 915.617,65
1920	„ 5.856.087,13	„ 4.404.579,20	„ 1.451.507,93
1921	„ 4.093.277,80	„ 2.942.965,04	„ 1.150.312,76
1922	„ 3.665.442,15	„ 2.618.344,34	„ 1.047.097,81
1923	„ 753.877,88	„ 251.787,88	„ 502.090,—
1924	„ 820.136,04	„ 113.573,54	„ 706.562,50
1925	„ 1.518.131,60	„ 651.464,93	„ 866.666,67
1926	„ 1.345.790,67	„ 479.124,—	„ 866.666,67
	f 29.148.066,59	f 17.330.562,15	f 11.817.504,44

van het maatschappelijk kapitaal en reserves.

Dividend %	Dividend Oprichters per bewijs	Gestort Kapitaal	Reserves
—	—	*f* 1.000.000,—	—
—	—	„ 1.000.000,—	—
—	—	„ 1.000.000,—	—
—	—	„ 1.000.000,—	—
—	—	„ 1.000.000,—	*f* 20.000,—
2½	—	„ 1.000,000,—	„ 40.000,—
5	*f* 6,—	„ 1.000.000,—	„ 100.000,—
7½	„ 11,—	„ 1.000.000,—	„ 115.000,—
10	„ 46,—	„ 1.000.000,—	„ 130.000,—
10	„ 70,—	„ 1.500.000,—	„ 242.500,—
12	„ 117,50	„ 1.500.000,—	„ 250.000,—
13	„ 190,—	„ 2.000.000,—	„ 465.000,—
14	„ 224,—	„ 2.000.000,—	„ 480.000,—
15	„ 284,—	„ 2.000.000,—	„ 500.000,—
16	„ 376,—	„ 2.500.000,—	„ 600.000,—
15	„ 320,—	„ 2.500.000,—	„ 600.000,—
10	„ 181,—	„ 2.500.000,—	„ 600.000,—
20	„ 506,—	„ 2.500.000,—	„ 600.000,—
25	„ 680,—	„ 2.500.000,—	„ 600.000,—
25	„ 679,—	„ 2.500.000,—	„ 600.000,—
15	„ 520,—	„ 3.750.000,—	„ 600.000,—
7	„ 121,—	„ 3.750.000,—	„ 600.000,—
10	„ 271,—	„ 3.750.000,—	„ 600.000,—
10	„ 333,—	„ 5.000.000,—	„ 1.107.500,—
10	„ 334,—	„ 5.000.000,—	„ 1.222.500,—

Afgeleverde nieuwe schepen.

Jaar	Aantal en Soort	Draagvermogen in tonnen
1902	—	—
1903	1 rivier sleepboot	—
	1 motorboot	—
	1 vracht- en passagierschip, lengte 140'	387
1904	—	—
1905	—	—
1906	1 vrachtschip 1 zeelichter	2884
1907	1 baggermolen	—
	1 zandzuiger	—
	4 vrachtschepen	9051
1908	2 vrachtschepen 3 tanklichters 2 zee-sleepbooten	8040
1909	1 zee-sleepboot 1 vrachtschip	4885
	1 bakkenzuiger	—
1910	1 ponton	—
	4 vrachtschepen	17207
1911	1 vrachtschip	8568
1912	5 vrachtschepen 1 tankschip	31890
1913	1 tankschip 4 vrachtschepen	27100
	1 vracht- en passagierschip, lengte 242'	1600
1914	3 vrachtschepen	21630
1915	8 vrachtschepen	48286
1916	6 vrachtschepen	37758
	1 ponton	—
1917	3 vrachtschepen	22391
	1 vracht- en passagierschip, lengte 242'	1665
1918	—	—
1919	6 vrachtschepen	39496
1920	5 vrachtschepen	27394
1921	4 vrachtschepen	32186
	1 ponton	—
1922	1 vracht- en passagierschip, lengte 440'	9420
	2 tankschepen	2572
1923	1 dok 1 tankschip 6 Thames-barges 1 zee-onderlosser	15416
1924	4 tankschepen	13302
1925	4 tankschepen	
	7 vrachtschepen	39537
	1 vracht- en passagierschip, lengte 265'	1319
1926	1 vracht- en passagierschip, lengte 260'	1360
	1 vrachtschip 1 tankschip 1 droogdok	12790

Afgeleverde stoommachineïnstallaties en ketels.

Jaar.	Stoommachineïnstallaties.		Ketels.	
	Aantal.	I.P.K.	Aantal.	V.O. Vierk. voet
1902	—	—	1	1300
1903	4	1350	5	5800
1904	1	80	1	1400
1905	1	1250	2	4500
1906	1	600	4	6400
1907	7	4700	17	20200
1908	3	2150	6	7200
1909	7	3850	9	16700
1910	4	3850	19	25200
1911	1	4200	7	13600
1912	6	7550	19	31400
1913	6	8350	19	33200
1914	4	8000	14	27800
1915	10	13550	28	49100
1916	7	10700	21	37800
1917	4	8250	11	26400
1918	—	—	—	—
1919	7	14050	11	23500
1920	7	10550	17	29600
1921	4	9650	31	61400
1922	1	3200	11	26100
1923	4	2600	11	11700
1924	10	9150	15	27800
1925	12	18900	29	65500
1926	6	6700	10	22000

Gerepareerde schepen.

Jaar.	Totaal.	Waarvan gedokt in onze eigen dokken		Gemiddelde tonnenmaat per gedokt schip.
		Aantal.	Bruto Reg. Ton.	
1902	167	—	—	—
1903	273	28	53.071	1895
1904	301	145	305.020	2104
1905	294	153	376.961	2464
1906	292	175	397.993	2274
1907	279	164	355.232	2166
1908	290	145	340.956	2351
1909	306	156	350.871	2249
1910	393	193	519.710	2693
1911	440	212	602.498	2842
1912	469	239	638.075	2670
1913	499	249	743.212	2985
1914	440	203	584.898	2881
1915	254	159	437.770	2753
1916	258	104	280.624	2698
1917	136	72	173.966	2416
1918	98	66	126.826	1922
1919	228	140	393.318	2809
1920	243	129	342.500	2655
1921	273	125	403.499	3228
1922	360	169	534.688	3164
1923	338	181	683.613	3777
1924	620	258	910.773	3530
1925	1054	481	1.789.983	3721
1926	1401	695	2.581.894	3715

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG"

(New Waterway Shipbuilding Company)

Verlies- en Winstrekening

en

Balans.

Scheepsbouw Maatschappij

(New Waterway

BALANS 31 DE

Activa.

Vastgelegde bezittingen		*f* 3.314.976,28		
Afschrijvingen 1926		„ 167.001,15	*f* 3.147.975	13
			f 3.147.975	13

VERLIES- EN WINST

Debet.

Intrest	*f*	22.998	85
Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen	„	167.001	15
	f	190.000	—

„Nieuwe Waterweg"

Shipbuilding Company).

CEMBER 1926.

Passiva.

Kapitaal	*f* 2.400.000	—
Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij	„ 747.975	13
	f 3.147.975	13

REKENING 1926.

Credit.

Huren	*f* 190.000	—
	f 190.000	—

AANZICHT VAN DE WERF IN 1905

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

LUCHTFOTO K. L. M.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG"

LUCHTFOTO K. L. M.

HOEKJE IN TUINDORP HEYPLAAT