(RDM-collectie Johan Journée)

BELANGRIJKE OMBOUW A. D. SCHEEPSBOUW-MIJ. „NIEUWE WATERWEG" TE SCHIEDAM.

Dezer dagen is van de werf der Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg" te Schiedam vertrokken het Chineesche stoomschip *Ling Nam,* ex-*Field Marschall,* dat in 1903 door de Reicherstiegwerft te Hamburg werd gebouwd voor de Woermann Linie. Tijdens den oorlog geraakte het in handen van de Entente en werd toen geheel uitgebroken en later als troepenschip gebruikt. In September werd het toen nog *Field Marschall* genaamde stoomschip verkocht en naar Schiedam gesleept, alwaar het door bovengenoemde scheepswerf werd omgebouwd in een passagiersstoomschip. Geheele nieuwe dekken, 1ste, 2de en 3de klasse passagiersafdeelingen met bijbehoorende inrichtingen zijn aangebracht. Het schip is ingericht met draadlooze telegrafie en onderwaterkloksignaal, een dubbel stel reddingsbooten en aan den mast twee kraaiennesten, waarvan één zich zeer hoog in den mast bevindt om den uitkijk zoo groot mogelijk te maken. Deze installatie is in hoofdzaak voor de verkenning van de zich in de Sjanhairivier bevindende koraalriffen. De *Ling Nam,* vroeger geclassificeerd bij de Germanischer Lloyd, heeft thans klasse Lloyds 100 A 1, een bruto-tonnenmaat van 6496 reg. ton, een lengte = 430'—0", een breedte 50'—4" en zal rondreizen gaan maken van uit Honolulu en elders.

Het Schip, december 1922.