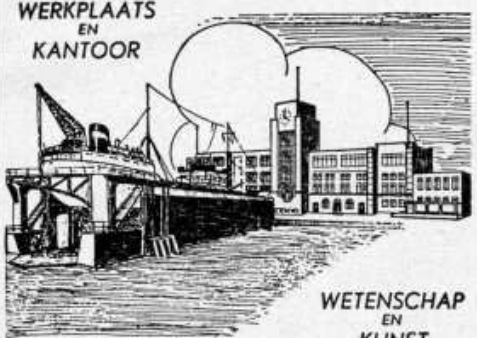


“De Wekker”, januari 1955, 8^e jaargang, nummer 11.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

8e Jaargang - Januari 1955 - Nr 11

WERKPLAATS
EN
KANTOOR




WETENSCHAP
EN
KUNST

De Wekker

Opgericht 21 April 1944
Kon. erkend 16 Mei 1951

Maandblad van de Vereniging
van Personeel in dienst bij De
Rotterdamsche Droogdok Maat-
schappij en Scheepsbouw Mij
„Nieuwe Waterweg“ W.E.K.

REDACTIE-ADRES: BISONSTRAAT 14 - ROTTERDAM-ZUID
SECRETARIAAT: M. P. v. d. BORDEN, GROEN VAN PRINSTERERSTRAAT 51 B - ROTTERDAM - TELEFOON 85897



Hr. Ms. Holland

Op Donderdag 30 December 1954 werd Hr. Ms. Holland, gemeerd liggende in de R.D.M. Dokhaven, officieel, zoals dit bij onze Marine gebruikelijk is, als eerste van een serie van 12 onderzeebootjagers in dienst gesteld.

Te circa 11 uur stond daartoe de gehele bemanning op het achterdek aangetreden en kwam een aantal hoge autoriteiten aan boord.

Daaronder bevonden zich de staatssecretaris van marine, vice-admiraal H. C. W. Moorman; de secretaris-generaal van marine, de heer J. J. van Houte; de vlag-officier materieel, schout-bij-nacht H. H. L. Pröpper; de Amerikaanse, Engelse en Canadese marine-attaché's, onze Directie en bedrijfsleiders.

Vice-admiraal Moorman sprak de aanwezigen toe en gaf zijn grote tevredenheid aan de R.D.M. te kennen

over de wijze waarop de bouw van dit schip tot stand is gekomen, als zeer waardevolle aanwinst voor de Koninklijke Marine.

Spreker gaf daarna de commandant van het nieuwe schip, de kapitein-luitenant ter zee M. J. Vos, opdracht de Holland in dienst te stellen. Overste Vos commandeerde daarop de vlag, de geus, de commandantsvlag en de onderscheidingsvlag te hijsen en herinnerde er aan, dat er al in 1614 een staatsoorlogsschip onder de naam Holland voer. Dit schip is het twaalfde schip van onze Marine met die naam.

Nadat de commandant nog enkele woorden tot de bemanning had gericht, was de plechtigheid tegen 12 uur geëindigd.

In ons nummer van April 1953 ter gelegenheid van de tewaterlating en in het nummer van Maart 1954 t.g.v. de proeftocht, gaven wij reeds enkele bijzonderheden betreffende dit onder ons bouwnummer 266 gebouwde schip.

Met Hr. Ms. Holland is door de R.D.M. het vijftiende schip voor de Koninklijke Marine gebouwd. Als eerste van die serie werd in 1930 het politievaartuig Nautilus afgeleverd, daarna volgden: in 1933 en '34 de onderzeeboten K XIV, K XV en K XVI, in 1939 de Van Kinsbergen, in 1940 de O 23, de O 24, de Tjerk Hiddes en de Gerard Callenburgh, O 26 en O 27, in 1948 de Arcturus en de Markab en in 1953 De Zeven Provinciën. In 1939 werd bovendien de door ons gebouwde onderzeeboot Sep aan de Poolse marine afgeleverd.

We wensen Hr. Ms. Holland en zijn bemanning veel mooie reizen tot vlagvertoon in de buitenlandse havens en hopen vurig dat zij nimmer tot actie behoeven over te gaan. Mocht dit laatste toch het geval zijn, dan zijn wij overtuigd dat de tegenstander met deze onderzeebootjager rekening zal hebben te houden.

DISCIPLINE EN VEILIGHEID

De veiligheid in een bedrijf wordt gewaarborgd door allerhande op zichzelf goed bedoelde maatregelen, voorschriften, beschermingsmiddelen, enz.; diverse instanties doen hun uiterste best op de hoogte te blijven van deze problemen en door studie en experiment komt men tot methodes van goed beschermd werken.

Dit alles ligt in het concrete, tastbare vlak, maar er zijn ook niet-tastbare, psychologische factoren die op de veiligheid invloed hebben; b.v. **discipline**.

Wat is discipline? Een definitie is hiervan niet gemakkelijk te geven. Men zou kunnen zeggen: alles wat met tucht samenhangt, doch dit is slechts zeer onvolledig.

Wanneer, in welk onderdeel van onze samenleving ook, een goede discipline heerst, dan omvat dit alles aangaande orde, netheid, zindelijkheid, hygiëne, kameradschap; kortom alle eigenschappen verwant aan goede **burgerzin**.

Voor een Nederlander heeft in 't algemeen het woord discipline een onaangename klank, want de individualist, die hij is, verbindt hieraan gedachten van beperkingen van zijn persoonlijke vrijheden, bedreigingen van zijn ik en zo komen we vanzelf op de kern van elke goede discipline: de **zelfdiscipline**.

Een individualist dreigt een egoïst te worden als hij de zelfdiscipline mist en aangezien geen enkele vorm van samenleving denkbaar is zonder opgelegde disci-



pline, dreigt deze voor hem een last te worden waar- onder hij tracht uit te komen.

Hierdoor kunnen in de eerste plaats conflicten ontstaan met overheid en bedrijfsleiding, maar ook kunnen hiervan nadelige gevolgen voor onze medemens in gevaar zijn, met andere woorden, hij brengt de veiligheid van zijn medemens in gevaar.

Een roekeloze automobilist, die meent dat hij door te jakkeren, daarbij alle of vele verkeersregels overtredend, iets eerder op zijn plaats van bestemming aan moet komen, brengt zijn medeweggebruikers in gevaar. De soldaat, die tegen de bevelen in ontijdig zijn wapen afvuurt, kan hiermede de positie van zijn onderdeel aan de vijand blootgeven en daarmede zichzelf en zijn onderdeel en misschien nog veel meer mensen in gevaar brengen. Een ieder kan zich nog vele soortgelijke voorbeelden indenken, waarbij een ongedisciplineerd gedrag catastrophale gevolgen kan hebben.

Veelal kan het individu niet direct inzien of begrijpen waarom een zekere regel of een zeker voorschrift gemaakt is; meestal zijn deze het gevolg van ervaringen van degene die de regel opstelde. Dit kan hem echter nooit ontslaan van de verplichting tot opvolgen van dit voorschrift, wat niet wegneemt dat men het volste recht heeft naar het waarom te informeren. Dit getuigt slechts van belangstelling en is toe te juichen; niet opvolgen van een voorschrift geeft blijk van gebrek aan discipline.

Een fabriek of werkplaats is in feite niets anders dan een plaats waarin een deel van onze samenleving is tezamen gebracht tot het verrichten van een zekere taak van economisch belang. Ook hier onderkennen we rangen en standen, doch men werkt en leeft er tezamen tot het bereiken van eenzelfde doel, men is op elkaar aangewezen en afhankelijk van elkaar. Natuurlijk moeten er ook in deze samenleving wetten en voorschriften bestaan, specifiek voor dit onderdeel, die een doelmatige en veilige arbeidsgang waarborgen, d.w.z. er heerst hier een opgelegde discipline, maar, en dit kan niet genoeg onderstreept worden, deze is tot mislukken gedoemd als het individu niet over de zelfdiscipline beschikt.

Een bedrijfsleiding is er niet van af met regels op te stellen en beschermingsmiddelen ter beschikking te stellen, zonder er op toe te blijven zien dat deze opge-

volgd en op de juiste wijze gebruikt worden. Hij is niet van de verantwoordelijkheid af met te zeggen: „Ik heb hem al zo vaak gewaarschuwd, maar de man is een onverbeterlijke vliezerd, hij wast zijn handen niet." Of: „Deze man is geestelijk niet in staat om te begrijpen waarom hij zus of zo moet handelen", want een leiding kan uit hoofde van zijn functie wel taken, doch nooit verantwoordelijkheid delegeren. Hij schiet dan tekort, uit gemakzucht of onwil en dus in zelfdiscipline. Voor de lagere rangen geldt precies hetzelfde.

Veelal wordt de gedachte gehuldigd dat het zich onderwerpen aan discipline blijkt geeft van slapheid of karakterloosheid, doch niets is minder waar!

Hoeveel wilskracht is er vaak niet voor nodig persoonlijke ongemakken te dragen terwille van de veiligheid en het welzijn van anderen?

Het dragen b.v. van een lasmasker kan voor de man een groot ongemak betekenen en het zal vaak doorzettingsvermogen van hem eisen dit goed te gebruiken. Doch indien hij deze zelfdiscipline, deze zelfbeheersing weet op te brengen, is dit in het belang van zijn gezin.

Ik las eens een opschrift: Weest gedisciplineerd in uw optreden, en gij voorkomt opgelegde discipline.

Opgelegde discipline is een noodzakelijk kwaad en zou overbodig zijn als iedereen zoveel verantwoordelijkheidsgevoel bezat, dat er geen sancties voor nodig waren om hen, die hierin tekort schieten, te dwingen.

Doch zelfdiscipline zou vele soorten van opgelegde discipline overbodig maken; indien iedereen zich b.v. aan de verkeersregels hield, werd een goed deel van de taak van de politie weggenomen en zou de veiligheid op de wegen sterk toenemen. Hetzelfde geldt voor de bedrijven.

Zelfdiscipline eist vaak een zichzelf wegcijferen, een werken met het oog op de veiligheid en het welzijn van anderen. Indien iedereen dit voor ogen houdt, worden reglementen en voorschriften slechts de spelregels waaraan op sportieve wijze de hand wordt gehouden en wordt de opgelegde discipline overbodig.

H. E. V. Coster van Voorhout, arts

ONBEKEND MAAKT ONBEMIND

Het is niet altijd mogelijk iedereen in ons bedrijf op de hoogte te houden van hetgeen op de werf en op kantoor geschiedt, omdat zulks niet immer voor iedereen van onmiddellijk belang is.

Wij menen dat degenen die belangstellen in ons bedrijf — wie doet dat niet? — ook van voor hen schijnbaar onbelangrijke zaken gaarne op de hoogte blijven. Aldus volgen hier enkele bijzonderheden.

Afd. Boekhouding. De administrateur, de heer J. L. G. Stubbé, verliet als zodanig aan het einde van 1954 ons bedrijf. Gezien zijn leeftijd had hij het verlangen te kennen gegeven van zijn functie ontheven te worden. De heer Stubbé is echter bereid gevonden als adviseur aan de R.D.M. verbonden te blijven, zodat zijn door de jaren verkregen kennis en ervaring voor ons bedrijf nog niet verloren zijn.

De heer Stubbé werd op 26 November 1884 geboren en trad 12 December 1922 in dienst van de R.D.M. Met ingang van 1938 werd hij benoemd tot administrateur.

Wij wensen hem nog vele jaren, in goede gezondheid, een rustig leven.

Met ingang van 1955 werd tot hoofdboekhouder benoemd de heer J. H. van Zonneveld, die reeds sedert 1 Juni 1939 als boekhouder bij ons werkzaam is. Voordien was hij jaren als zodanig werkzaam bij Philips te Eindhoven.

De heer Van Zonneveld, die 30 Mei 1906 geboren werd, wensen wij met zijn promotie veel geluk en wij hopen dat hij nog vele jaren zijn beste krachten aan de R.D.M. zal geven, ook als lid van W.E.K.

Afd. Scheepsbouw. Op 1 Januari 1955 werd ir H. W. Stapel s.i. tot hoofdingenieur in de afd. Scheepsbouw benoemd.

Hij werd 11 Juli 1920, als zoon uit een scheepsbouwersgeslacht, geboren. Nadat hij de H.B.S. en de M.T.S. te Haarlem had doorlopen, studeerde hij scheepsbouw op de T.H. te Delft, alwaar hij in Juli 1946 zijn ingenieurs-diploma behaalde. Voor zover de tijd gedurende zijn studie dit toeliet werkte hij bij zijn vader op de werf.

Als toezichthebber ingenieur was hij een aantal jaren in dienst van de Kon. Paketv. Mij bij de uitvoering van haar uitgebreid bouwprogramma, waardoor hij in staat was geregeld een aantal scheeps-werven te bezoeken.

Op 1 Januari 1952 trad hij als scheepsbouwkundig ingenieur in dienst van de R.D.M.

Ook de heer Stapel wensen wij veel geluk in zijn nieuwe functie, mede als lid van W.E.K.

ALS MENSEN NAAST ELKAAR

Wij leven in een wereld waar alles en iedereen ge-haast is, waarin de tijd zo snel gaat dat wij hem bijna niet meer kunnen bijhouden; in een wereld waarin zóveel grote dingen gebeuren dat wij de kleine dingen in het dagelijkse leven niet meer opmerken. Dat is een gevaar waar wij voor moeten oppassen want, vrienden, wij moeten weten dat we ook op een andere manier naast elkaar staan dan als maats of collega's, namelijk ook als mens. Dit wordt nogal eens vergeten!

Nu denkt U natuurlijk: „Nu ben je er naast, want ik werk buitengewoon prettig met mijn collega's."

Daar twijfel ik ook niet aan, maar er zijn toch ook nog wel andere dingen dan prettig met elkaar te werken. Ik denk aan de ouderen die ons met pensioen gaan verlaten, of aan de jubilarissen, hetzij in het bedrijf of in hun gezin en als ik dan zie hoe daar spontaan in wordt medegeleefd, dan doet dat een mens goed en daar moeten wij speciaal onze aandacht op blijven vestigen.

Maar ik zou nu eens met U willen praten over de zieken. Worden die niet vergeten? Hiermede bedoel ik in het bijzonder degenen die lang ziek zijn. Denkt er om, vrienden, daar moeten wij op letten, deze mensen hebben juist onze vriendschap en ons medeleven zo hard nodig. Dat hebben wij weer gemerkt, nu onze Kerst-actie achter de rug is, aan de reacties die wij van de zieken mochten ontvangen. Het waren er te veel om ze allen te noemen, maar U moet mij geloven als ik zeg dat wij er dikwijls door werden ontroerd. Dit is voor ons een stimulans om met dit werk door te gaan.

W.E.K. heeft veel leden, maar nog velen zijn geen lid. W.E.K. heeft ook zijn jaarfeest, zijn operette, zijn toneelgroep, enz., waarvoor veel belangstelling is. Zulks is goed, een mens moet er ook eens een avondje uit, maar laten we daarom niet de zorg voor onze zieke collega's uit het oog verliezen. Slechts een kleine attentie is nodig, opdat zij daardoor voelen niet vergeten te zijn.

Vrienden, dit is ons ideaal, vriendschap jegens elkander, opdat wij als mensen naast elkaar leven.

Nu zou ik U dit nog willen vragen: Als U hoort dat één van Uw collega's uit een ziekenhuis ontslagen wordt, geef dan een van de propagandisten even een seintje. Het ontgaat ons wel eens en dit voorkomt mis-verstand.

Nu zijn wij weer een nieuw jaar begonnen. Wij weten niet wat ons te wachten staat en wij zullen er het beste van hopen. Bij al de goede voornemens die U ongetwijfeld hebt, zou ik willen vragen deze er nog bij te doen, nl. veel nieuwe leden werven voor W.E.K. U weet ook in Uw afdeling nog wel iemand die geen lid is, misschien is het Uw eigen maat.

De propagandacommissie wenst U en Uw gezin veel voorspoed in 1955 en in het bijzonder een goede gezondheid.

Onderzeeboten 279-280

Even voor de plechtige indienststelling van Hr. Ms. Holland (zie pag. 1 en 2) op Donderdag 30 December 1954, werden in aanwezigheid van een groot aantal autoriteiten de kielen gelegd voor de onderzeeboten 279 en 280. Beide schepen worden geheel in de onderzeebotenloods, op respectievelijk helling 3 en 1, gebouwd.

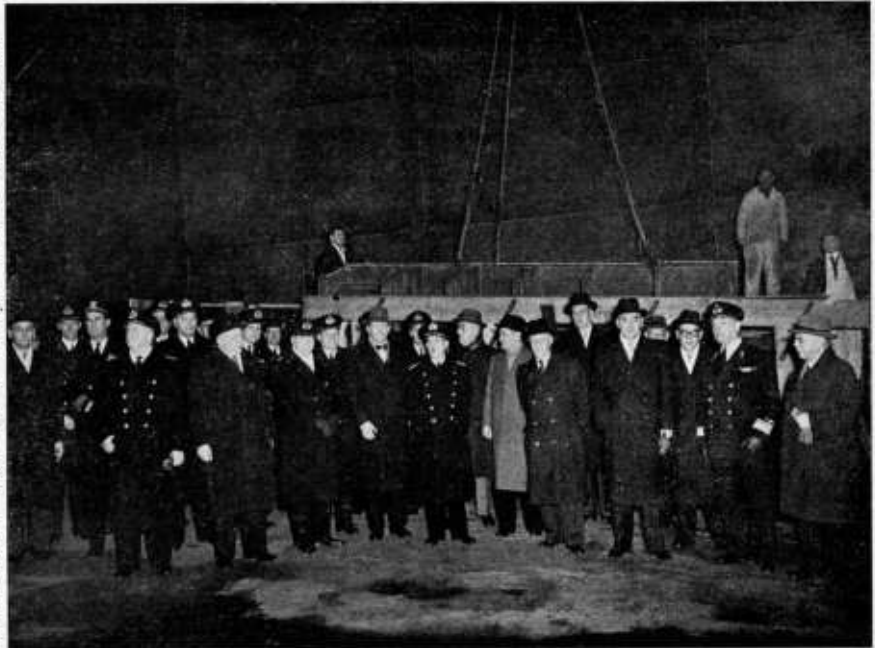
Reeds eind December 1949 werden ze besteld, gelijk met een tweetal, door Wilton-Feijenoord te bouwen.

Die lange tijd van voorbereiding is nodig geweest, omdat deze boten van een geheel nieuw, tot nu toe nog niet toegepast, type zullen zijn. Bovendien is de ontwikkeling van de bijzondere instrumenten, waarmede deze boten noodzakelijkerwijze moeten worden voorzien en waarmee reeds in het maken van de voorbereidende tekeningen rekening moet worden gehouden, zo snel, dat ze haast niet bij te houden is.

Doch als men op het allerlaatste snuffje blijft wachten komen we nooit tot de bouw. Daarom is thans een begin gemaakt, hoewel we overtuigd zijn dat nog vele problemen zullen moeten worden opgelost alvorens de tewaterlating zal kunnen geschieden.

Reeds zijn door ons 8 onderzeeboten gebouwd, nl. zeven voor de Koninklijke Marine en één voor de Poolse Marine. De eerste hiervan, de K XIV, werd in 1933 door ons afgeleverd.

Over de geschiedenis van deze boten, zowel die van vóór als gedurende de laatste wereldoorlog, is reeds veel geschreven in boeken en tijdschriften; het is de moeite waard ze eens uit een bibliotheek te halen, het is zeer interessante lectuur.



WIJ DENKEN ER ZÓ OVER!

Meermalen hebben wij erop gewezen dat het niet gemakkelijk is om ons personeelsorgaan van aantrekkelijke en goede artikelen te voorzien en dat wij bij het samenstellen van onze Wekker op de medewerking van de lezers (door hun ingezonden kopij) moeten kunnen rekenen.

Het is echter moeilijk om het allen naar de zin te maken, temeer omdat maar een klein percentage van onze leden ons maandelijks, of enkele keren, van kopij voorzien. Niets is volmaakt en zeer zeker zullen er altijd wel verlangens blijven, ook op het gebied van de leetuurvoorziening.

Als U de courant leest zal het ene artikel interessanter voor U zijn dan het andere. De één leest liever niets over politiek en vindt het feuilleton en de „plaatjes" het belangrijkste. Een ander volgt nauwkeurig de Kamerdebatten en heeft belangstelling voor de Beursberichten, terwijl een derde dit droge kost vindt. Hij leest liever het stripverhaal of piekert geanimeerd op de puzzle.

Wij willen trachten om de mening van onze lezers en lezeressen te peilen door een enquête te houden over het samenstellen van ons orgaan en zouden gaarne antwoord van U willen hebben op de vraag: Waarmede zullen we de ruimte, die wij voor diverse artikelen in onze Wekker beschikbaar hebben, vullen?

Natuurlijk kunnen wij niet op elk verzoek ingaan, maar gaarne zouden wij door middel van deze enquête onze moeilijkheden over het antwoord op de vraag: Wat vindt men interessant? zien opgelost.

Alleen als velen aan ons verzoek gehoor geven, zal deze enquête voor de redactie de gewenste resultaten opleveren.

Wij hopen op veler medewerking en zien met belangstelling vóór 15 Februari a.s. Uw idee bij de redactie tegemoet, zodat wij rekening kunnen houden met het feit:

Zij denken er zó over!

We zullen U dan zo spoedig mogelijk de uitslag bekend maken. Redactie

Een Schip vaart uit

Met de vier toneeluitvoeringen die „W.E.K." aan haar leden gaf, heeft zij een groot succes geoogst.

Het toneelstuk, dat zelfs aan geroutineerde „plankmensen" hoge eisen stellen zou, werd door amateurs van W.E.K., dames en heren, die „het doen" voor tijdverdrijf, pretentieloos, op uitstekende, vlotte en goed aangevoelde wijze vertolkt.

Ook mag het noemen van enkele namen, zonder ook maar iets aan de prestaties van anderen tekort te willen doen, niet achterwege blijven.

Willem Hartman, als predikant, gaf uitstekend spel te zien; Marie, zijn dochter, als Trudi Mertens, vriendin der fam. Hartman, speelde eveneens zeer goed.

Zacharias Breat, zwager van Hartman, speelde niet-tegenstaande zijn ondankbare rol, voortreffelijk.

Jozef Stael, oud zee kapitein en Klaasje, als dorps-idioot, waren beiden als geknipt voor hun rollen.

De andere heren en ook Saar hebben hun beste beentje voorgezeten.

Het stuk werd voor een dankbaar publiek in een vlot tempo goed gespeeld.

Het Bestuur van W.E.K. kan met trots op deze buitengewoon geslaagde avonden terug zien. C. M.

Kopij voor het Februari-nummer moet uiterlijk
10 Februari in ons bezit zijn. Red.

Op verkenning in maanland (1)

Hoe lang zal het nog duren voor de mens werkelijk in maanland op verkenning kan gaan? Ja, zal het ooit wel zover komen? Het is zeker dat de moeilijkheden, verbonden aan een maanreis, ontzaglijk groot zijn. Maar dat hoeft niet te betekenen dat ze dus onoverkoombaar zijn. Dat werd ook gezegd toen er — nog maar een mensleeftijd geleden — fantasten waren, die beweerden dat men een toestel kon maken waarmee de mens zou kunnen vliegen. Die „fantasten” hebben het bij het rechte eind gehad. De techniek gaat in zo'n verbazend snel tempo vooruit, dat een toekomstige maanreis helemaal niet is uitgesloten en zelfs wel eens eerder werkelijkheid zou kunnen worden dan U en ik thans vermoeden.

Laten we dus over onze reisproblemen heenstappen en — voorlopig nog in gedachten — de maan gaan verkennen. Het toestel dat de sprong in het heelal mogelijk maakt, is de raket. De afstand die deze raket moet overbruggen is niet eens zo bijzonder ver, „maar” 384.000 kilometer. Wanneer we dertig aardbollen naast elkaar konden leggen, zou daarmee de afstand tussen maan en aarde al zijn overbrugd. Met ons snelle ruimteschip hoeft de reis dus niet lang te duren en het doel is bereikt voor we het weten.

We hebben onze maankleding aan, een soort zware duikerpakken met zware helmen. Het lijkt echter wel of de zware costuums op de maan haast alle gewicht hebben verloren. De verklaring van dit op het eerste gezicht vreemd lijkende verschijnsel is niet zo moeilijk. De maan is heel wat kleiner dan de aarde. We zouden bijna 50 maanbollen nodig hebben om een aardbol te vormen. Daarbij komt nog dat de maan uit lichter materiaal bestaat dan de aarde. Om een massa te krijgen, even groot als die van onze aarde, zouden we maar liefst 81 maanbollen moeten hebben. Vandaar dat de aantrekkingskracht op de maan maar $\frac{1}{4}$ van die op de aarde is en de maanreizigers vaak het gevoel hebben alsof ze zweven.

Door de kleine aantrekkingskracht kan de maan ook geen gasdeeltjes vasthouden, met het gevolg dat een dampkring, zoals wij die op aarde kennen, hier vrijwel geheel ontbreekt. Vergeefs zullen maanreizigers dan ook zoeken naar lucht of water, naar wolken, wind, regen en vuur. Hun voorraad zuurstof moeten ze van moeder aarde meenemen. Door dit alles is het uitgesloten dat de maan levende wezens, van de soort zoals wij die kennen, herbergt.

Door het ontbreken van de dampkring is de maan tevens de wereld van het eeuwige zwijgen; er is immers geen lucht waarin de geluidstrillingen kunnen worden voortgeplant.

Direct bij hun aankomst doen de maanverkenners de ontdekking dat het licht van de maan geen eigen licht is, maar teruggekaatst zonlicht. De maan zelf is een grote, donkere steenmassa die we op aarde alleen kunnen zien wanneer zij het licht van de zon weerkaatst. Maar al heeft de maan dan geen eigen licht, dit betekent niet dat het er altijd koud is. Integendeel, als de zon een bepaald deel van de maan beschijnt wordt haar straling niet — zoals op aarde het geval is — door een beschermende lucht- en wolkenlaag getemperd. Elke vierkante centimeter die wordt bestraald krijgt het volle pond, zodat de temperatuur tot boven 100° Celsius stijgt. Het is er dus warmer dan in kokend water!

De dag en de nacht duren op de maan elk 14 van onze etmalen. Wanneer voor een bepaald punt de zon voor 14 „aardse nachten” ondergaat, verliest dit deel door het ontbreken van de isolerende luchtlag heel snel zijn warmte. Bijna onmiddellijk daalt de temperatuur tot 100 graden beneden het vriespunt. De maancostuums moeten op deze enorme temperatuurverschillen zijn berekend. Overdag doen ze dienst als koelkast en 's nachts moet de elektrische verwarming er voor zorgen dat de maanreizigers niet terstond bevriezen.

DANKBARE PROPAGANDISTEN

Bij het verschijnen van dit blad is er in dit nieuwe jaar alweer een maand verstreken. Toch maken wij van deze gelegenheid gebruik allen te danken, die in het afgelopen jaar op de een of andere wijze hun steentje hebben bijgedragen, o.a. door het traditionele Kerstpakket bij onze zieke leden te bezorgen. Wij denken hierbij aan de bezoekers van onze laatste toneelavonden, aan hen die voor ons de ziekenlijsten bijhouden, de heer Brinkman, directeur van de E.V.A.G., die ons, toen wij even met vervoersmoeilijkheden zaten, spontaan een auto ter beschikking stelde. Nogmaals aan allen onze hartelijke dank.

Prop.-Comm.

VERENIGINGSMEDEDELINGEN

Seer.: M. P. v. d. Borden, Groen v. Prinstererstraat 51, R'dam

Voor de goede wensen aan onze vereniging, die tal van leden ons deden toekomen, betuigen wij onze dank.

Tevens zijn wij onze zieke leden zeer erkentelijk voor de dankbetuigingen, die wij, naar aanleiding van de aan hen met Kerstmis toegezonden verrassingen, mochten ontvangen. In verband met de beperkte plaatsruimte kunnen wij tot onze spijt aan het verzoek van velen om een dankbetuiging in de Wekker te plaatsen, geen gevolg geven.

Een nieuwe attractie op onze eerstvolgende contactavonden

SAMENZANG (COMMUNITY SINGING)

De samenzang, die in Engeland zeer gewild is en door de radio ook in ons land populair begint te worden, zal een gedeelte van het programma uitmaken op onze contactavonden van 5, 12 en 19 Februari a.s. Het verheugt ons, dat wij daarvoor de medewerking hebben kunnen verkrijgen van de bekende radio-organist Cor Steyn, die met het nieuwe Amerikaanse Wurlitzer orgel, dat door de firma J. van Urk, Westersingel 42, te Rotterdam, welwillend ter beschikking is gesteld, de begeleiding zal verzorgen.

Het programma van onze eerstvolgende contactavonden luidt thans als volgt:

Gebouw Arcade 5 Februari:

Forum en Samenzang

Schouwburgzaal „Lantaren” 12 Februari en

Feestgebouw Courzand 19 Februari

Film en Samenzang

De film, welke in Finland is vervaardigd en waarvan de titel luidt „Het antwoord”, heeft een bijzondere strekking. De Arnheemsche Courant van 22 December 1954 schreef er ongeveer als volgt over:

Finse Film brengt „Het Antwoord”.

Men had deze keer beslag kunnen leggen op de in vele opzichten merkwaardige en ook bijzonder overtuigende film „Het Antwoord”.

In een woord ter inleiding werd verteld dat deze film, die speelt in een fabriek van zware industrie in Finland, wordt uitgevoerd door de mensen, die in die fabriek ook werkelijk werken. Het directeursgezin, dat door een andere zienswijze tot een vernieuwd gezinsleven komt, is ook werkelijk het directeursgezin. De kern-voorzitter, die een gevaarlijke verwonding wordt toegebracht door een fanatieke stakingsleider, weet door zijn houding tenslotte ook deze verbitterde man te beïnvloeden.

Er zijn door een aantal Finnen grote geldelijke offers gebracht om deze film tot stand te doen komen. Het

gebeuren in deze fabriek, waar de mensen elkaar vinden op een plan van onbaatzuchtige samenwerking, vormt een onderdeel van het positieve plan, waardoor Finland in staat is geweest zijn zware schulden aan Rusland af te betalen en zijn onafhankelijkheid te herwinnen. In de meeste landen is de film al vertoond en zij vond meestal een geestdriftige ontvangst. Iemand zei: „Dit is een zware film. Dit moeten we leven, maar het is niet gemakkelijk”. Doel van de film is voor de volkeren van de wereld in hun worsteling met hun problemen te komen tot het antwoord.

Voor deze bijzonder interessante contactavonden zijn nog enkele toegangskaarten à f 0,40 bij het bestuur verkrijgbaar.



Vrienden, wij zijn deze keer weer present in het clubnieuws. Het doet ons genoeg dat ook in de wintermaanden de animo om te fotograferen er zo goed in blijft, dat merken we wel aan onze maandelijkse competitie. Op 16 December was de heer B. Hesper op bezoek met als onderwerp „Het retoucheren van Bromide vergrotingen”. De heer Hesper ontpopte zich als een geestig spreker en prima leermeester. Tevens demonstreerde hij de Robot-camera 24 x 24 mm voor ons.

9 December bracht de heer Vos een aantal voorzetlenzen mee, waarmede geëxperimenteerd werd en die door een aantal leden voor een koopje gekocht werden.

23 December sprak de heer Vos over compositieleer.

30 December was er voor de Foto van de Maand flinke deelneming.

Ons programma voor Februari 1955 is als volgt samengesteld:

- 3 Feb. Ervaringen van een foto-amateur, geïllustreerd met foto's en lantaarnplaatjes, door J. Bek.
- 10 Feb. Lezing, geïllustreerd met kleurenplaatjes, door H. de Groot.
- 17 Feb. Werkavond, vergroten voor Foto van de Maand.
- 24 Feb. Onder de Schijnwerper, beoordeling Foto van de Maand, onderwerp vrij. Tevens bespreking van het volgend onderwerp voor Maart: portretten.

Hier volgen de onderwerpen voor onze maandelijkse competitie „Foto van de Maand” in 1955.

Januari	—	St. Nicolaas of Kerstmis
Februari	—	Vrij onderwerp
Maart	—	Portret
April	—	Winter
Mei	—	Standbeeld
Juni	—	Lente
Juli	—	Geen Foto van de Maand
Augustus	—	Geen Foto van de Maand
September	—	Vacantie
October	—	Regen
November	—	Interieur
December	—	Vrij onderwerp

Zoals U ziet vrienden, keus genoeg, zorgt dat ook Uw foto's er bij zijn, de beginners zorgen er natuurlijk voor dat hun werk zo goed wordt dat zij kunnen overgaan naar de klasse gevorderden. Dat is tenminste ons streven; Steeds beter en mooier werk te maken. U hebt het allen kunnen zien, op de jubileum tentoonstelling van de Foto Club „De Maasstad”, waar onze club voltallig aanwezig was, wat een mooie en vooral



WINTERAVONDSTEMMING

Foto: Jaap Bek

interessante foto's daar ook in klasse B aanwezig waren.

Nu de uitslag van de Foto van de maand December 1954.

Klasse B: Beginners

1. W. W. Pronin — 8 punten — Kinderfoto
2. J. Houwelings — 7 punten — Sneeuwlandschap
3. P. Huisman — 7 punten — Herfstfoto

Klasse A: Gevorderden

1. J. Bek — 8½ punt — Sneeuwhoekje



Dinsdag 30 November j.l. bereikte ons het ontstellende bericht dat ons lid, de heer D. Vermeulen was overleden.

Wij verliezen in hem een trouw lid. Vanaf de oprichting was hij lid van onze Reisclub. Hij was een prettig mens en zijn glimlach (als hij genoot weerspiegelde dit op zijn gezicht) zullen wij ook in herinnering houden.

Moge zijn vrouw en kinderen de kracht vinden om dit zware verlies te dragen.

Wij zullen hem niet vergeten.

Opgelet !!

Denen die willen deelnemen aan onze driedaagse reis naar Duitsland, worden verzocht zich spoedig op te geven, daar het anders niet meer mogelijk is plaats voor hen te reserveren.

Bestuur Reisclub

KLAVERJASSEN



Bondswedstrijden hebben wij na St. Nicolaas niet meer gespeeld, maar ons eerste en tweede tental staan bovenaan. Hoera!

Op ons Kerstconcours was er een uitstalling van mooie

prijzen die zeer bij onze leden in de smaak vielen. Het was soms moeilijk om keus te maken omdat er zoveel mooie dingen waren; het leek de Bijenkorf wel!

Onze tafel met prijzen voor ons onderlinge Kerstconcours was bijna nog te klein, maar ieder had een prijs, zelfs degene die zich wel eens door dames van de kook laat brengen!

Er kwamen weer enkele nieuwe leden bij en wij hopen dat zij op sportieve en gezellige wijze in onze club zullen spelen. **Bovenal gezelligheid** en tot beloning een prijs!

Onze hartelijke dank nog aan de mensen die hun Kerstmiddag hebben opgeofferd om ons te helpen alles te versieren.

Namens het bestuur
N. S.

WANDELEN

Op Zaterdag 11 December 1954 werd een vergadering gehouden tot oprichting van een wandelsportclub. De heer C. Maas, wandelinstructeur, opende

met een kort welkomstwoord deze samenkomst.

Door de aanwezigen werd besloten de wandelsportclub „W.S.V. Dockyard”, als onderafdeling van W.E.K. op te richten.

Het voorlopig bestuur werd als volgt samengesteld:

C. Maas, Rondolaan 105: Voorzitter.
H. Mastenbroek, Bhareinstr. 19b, Hoogvliet: Secretaris.
H. Ladage, Penningmeester.
W. Noordhuizer, Commissaris materiaal.
M. Maas, algemeen wandelinstructeur.

Tot deze club traden toe 21 leden, nl. 3 dames en 18 heren.

De contributie werd bepaald op f 0,50 p. mnd (in te houden van het loon).

Het ligt in de bedoeling om ook kinderen van het personeel van R.D.M. en N.W. in de club op te nemen, waartoe men zich aan bovengenoemde adressen voor het lidmaatschap kan opgeven, ook bij M. Maas, bazenkantoor-scheepsbouwloods.

De bestuursvergadering werd gehouden op Zaterdag 16 Januari 1955 ten huize van M. Maas, Katendrechtse-Legendijk 247b, waarin bepaald werd wanneer er een vergadering voor de leden zal zijn. Hierover meer in een volgend nummer van De Wekker. W. M.

AFSCHEID VAN J. J. C. VERBETEN EN A. VELTHOEN

Zaterdag 8 Januari 1955 namen bovengenoemde heren afscheid van hun werkmeesters en collega's uit de Schilderswinkel.

Nadat zich Vrijdagavond spontaan een twaalftal vrienden aangeboden had, was na enkele uren een gedeelte van de werkplaats in een ontvanghal omgetoverd, hetwelk een zeer beschaafde indruk maakte.

Toen om half negen de beide collega's met hun vrouwen en kinderen hadden plaats genomen, kregen de dames bloemen.



Als eerste spreker nam baas Liefbroer het woord, die het betreurde dat hij twee van zijn beste mensen moest missen, maar hij gunde ze de rust die hun toekwam van harte. Het waarderen was hier op zijn plaats en daar stemden allen mee in.

Een van de collega's sprak namens het gehele personeel. „Het moet een genoegen voor jullie zijn als je straks de werf verlaat om, voordat je de poort uitgaat, nog eens om je heen te kunnen kijken en dan te zeggen: „Daar heb ik ook mijn steentje aan bijgedragen”. Spreker had het vervolgens over de goede samenwerking en nadat de cadeaux werden aangeboden dronk men een kopje koffie.

Hierna sprak collega Henk Dirks namens de kern en het deed hem genoegen namens 85 1/2 van de werknemers beiden een flink bedrag aan te bieden, om hierdoor de sprong van loon naar pensioen wat gemakkelijker te maken. „Aangezien schilders uit potten werken, moeten jullie dit nog even voortzetten”. Het bedrag voor elk had men nl. in een verfpot gedeponerd. „Jaap en Arie, hier hebben jullie het laatste smeerseltje, dat goed uitgestreken dient te worden. Wij wensen jullie met vrouw en kinderen een lange en gezonde levensavond toe”.

Tot slot las een andere collega een gedicht voor en na een tweede kopje koffie gingen allen weer aan het werk.

Dit afscheid was een ogenblik waarin samenwerking en vriendschap tot uiting kwamen.

IN MEMORIAM

Op 7 Januari 1955 overleed de heer

J. COLLENS,

bankwerkersbaas, geboren 13 October 1898 en gewoond hebbende Pasteursingel 9c te Rotterdam. Hij was van 27 Mei 1919 af in dienst van de R.D.M. Door zijn slechte gezondheid was hij sinds 31 Maart 1953 niet meer werkzaam.

Op 13 Januari 1955 overleed de heer

J. TH. MIDDENDORP,

bankwerker van beroep, geboren 28 Juni 1893 en gewoond hebbende Vlaardingerdijk 69b te Schiedam. Hij was van 7 Januari 1919 tot 9 Juli 1921 werkzaam bij de R.D.M. en daarna bij de N.W.

Zij rusten in Vrede.



Op 24 December 1954 nam de heer

J. KASZAR, koperslager van beroep, geboren 7 December 1887 en wonende Rijnstraat 13b te Schiedam, met pensioen afscheid van de

R.D.M. Van 4 Juni 1921 tot 29 April 1925 was hij bij de N.W. en van 12 Juli 1937 tot 24 December 1954 bij de R.D.M. werkzaam.

Afscheid J. KASZAR



Op 31 December 1954 ging de heer

A. DEN BROEDER,

aanhouder van beroep, geboren 7 Februari 1897 en wonende Vestastraat 20 te Rotterdam, met pensioen, nadat hij van 13 Januari 1920 af in dienst was van de R.D.M. Zijn werk kon hij, door een slechte gezondheid, sinds 23 April 1949 niet meer verrichten.

Op 8 Januari 1955 gingen met pensioen:

de heer **W. VAN ASTEN**,

bankwerker van beroep, geboren 26 Juli 1894 en wonende W. Frankenlandstraat 66a te Schiedam, die van 17 Januari 1921 af in dienst was van de N.W. Door zijn lichamelijke gesteldheid was hij sinds 8 October 1949 niet meer werkzaam.

de heer **A. VELTHOEN**,

schilder van beroep, geboren 19 October 1889 en wonende Hardenbroekstraat 7 te Rotterdam, die van 17 Februari 1936 af, met een korte onderbreking, bij de R.D.M. werkzaam was

en de heer **J. J. C. VERBETEN**,

schilder van beroep, geboren 2 Januari 1890 en wonende Brederodestraat 18 te Rotterdam, die van 15 October 1937 af werkzaam was bij de R.D.M.

Op 15 Januari 1955 gingen met pensioen

de heer **TH. J. VAN DUIJN**,

koperslager van beroep, geboren 28 December 1889 en wonende Oostsingel 97 te Schiedam, die van 12 Januari 1920 af werkzaam was bij de N.W.

de heer **J. J. WERTZ**,

timmerman van beroep, geboren 15 October 1889 en wonende Paradijslaan 140a te Rotterdam, die van 6 Juni 1941 af werkzaam was bij de R.D.M.

OPLOSSING NIEUWAARS-PUZZLE

HORIZONTAAL: 1 karklet, 7 racer, 12 papaver, 18 wreed, 19 operateur, 22 spade, 23 amie, 24 leek, 25 idem, 27 trek, 28 ren, 29 none, 30 Oss, 32 eten, 34 ale, 35 te, 36 was, 37 Schagen, 38 tod, 40 en, 41 iets, 42 eren, 44 edel, 46 el, 48 we, 49 noen, 51 R.I., 52 Sara, 54 ende, 56 eg, 57 semi, 59 Emir, 61 stad, 62 zand, 63 ge, 64 kade, 66 eter, 68 e.a., 70 aloë, 72 R.N., 73 re, 74 kurk, 76 Anna, 78 nier, 80 b.d., 82 dol, 83 kanteel, 88 den, 89 Be, 90 leb, 92 geel, 94 aas, 95 ever, 97 oor, 98 Ares, 100 Neel, 102 snor, 103 roem, 104 adres, 106 Nieuwjaar, 109 pasta, 110 Setters, 111 oneer, 112 kratten.

VERTICAAL: 1 kwartier, 2 armee, 3 rein, 4 Kee, 5 id., 6 toen, 7 rek, 8 ar, 9 cassa, 10 et, 11 rei, 12 pret, 13 p.s., 14 Apt, 15 Vara, 16 edele, 17 rekening, 20 pees, 21 Uden, 24 Losser, 26 meteen, 29 nat, 30 Oh, 31 s.g., 33 nor, 36 welsmakend, 39 Denemarken, 41 i.e., 43 no, 45 dissel, 47 lamoen, 48 veeleer, 50 eerder, 53 Alda, 55 deze, 58 et, 60 in, 63 galblaas, 65 dralen, 67 tender, 69 akkerman, 71 o.a., 75 Ur, 77 nog, 79 Ier, 81 derde, 83 kiel, 84 na, 85 tarwe, 86 es, 87 Lena, 89 boete, 91 Bert, 93 eens, 96 vork, 97 Oost, 99 set, 101 Leo, 102 sar, 103 rat, 105 Se, 107 un, 108 je, 109 ps.

De wens luidt: „De redactie wenst U een voorspoedig Nieuwjaar”.

Er blijkt gedurende de feestdagen braaf gepuzzeld te zijn want er kwamen 44 oplossingen bij de redactie binnen. Na de controle er van bleken 23 puzzelaars de goede oplossing te hebben gevonden. Zoals gebruikelijk werd door het lot beslist wie van hen voor een prijs van f 2,50 in aanmerking komen. Dit waren: de heren W. de Vries, Waalstraat 8, Vlaardingen en J. Meuldijk, Kade 29, Zwartewaal.

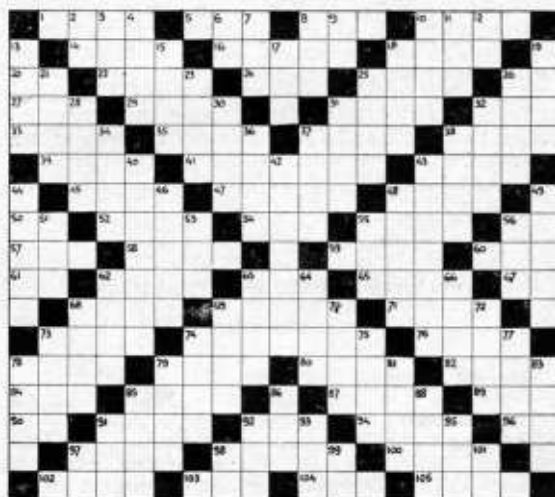
Deze gelukkigen kunnen hun prijs bij de penningmeester van W.E.K. in ontvangst nemen.

JANUARI-PUZZLE

(Ingezonden door de heer P. G. Bergers, Streefkerkstraat 8b, Heyplaat.)

HORIZONTAAL: 1 Niet mis, 5 tuingereedschap, 8 deel van het gezicht, 10 buurman, 14 gemeen, 16 geestelijke, 18 herkauwer, 20 stad der oudheid, 22 advies, 24 voor, 25 deel van het jaar, 26 familieid, 27 boom, 29 kanteel, 31 teken, 32 soort, 33 Godheid, 35 drank, 37 voedsel, 38 gepelde gerst, 39 schaaldier, 41 land van belofte, 43 toestand van bewusteloosheid, 45 onbegroefd, 47 tafelfles, 48 drank, 50 muzieknoet, 52 rivier in Duitsland, 54 mak, 55 vrucht, 56 rivier in Friesland, 57 vaas, 58 insecteneter, 59 Indische winkel, 60 boom, 61 voorzetsel, 62 stand, 63 rivier (Sp.), 65 Graafschap in Eng., 67 deel van de Bijbel, 68 God der liefde, 69 voertuig, 71 Europeaan, 73 sneeuw (Eng.), 74 Om drank in te bewaren, 76 voedsel, 78 metaal, 79 boom, 80 Godheid, 82 muziekteken, 84 op deze wijze, 85 meisjesnaam, 87 stad in Duitsland, 89 costuum, 90 soort onderwijs, 91 kronkel, 92 levensloop, 94 sociëtel, 96 voorzetsel, 97 oningewijde, 98 vlaskam, 100 rekening, 102 briefvenpost, 103 stuk hout, 104 haarkrul, 105 leervak op school.

VERTICAAL: 2 Reeds, 3 bloetwijze, 4 zuivelproduct, 6 zeer zacht (muz.), 7 vierhandig dier, 8 Pausennaam, 9 titel, 10 lichaamsdeel, 11 voormalig eiland in de Zuiderzee, 12 grondtoon, 13 stad in Egypte, 15 avondkleding, 17 baan voor balspel, 18 jongensnaam, 19 hinderlijk, 21 landbouwgereedschap, 23 kleine plaats, 25 ouderloos kind, 26 Turkse munt, 28 stop op een fles, 30 opdracht, 31 strak, 32 stad in Italië, 34 vervelend, 36 Duits pakking, 37 stad in N.-Holland, 38 stad in Zeeland, 40 Vants geneeskundige, 42 Azaat, 43 tijd (Grieks), 44 God der onderwereld, 46 soldatenverblijf, 48 sein, 49 opbrengst, 51 oppervlaktemaat, 53 oproer, 55 beroep, 56 telwoord, 62 toestand van razernij, 63 gordel, 64 jongensnaam, 66 meisjesnaam, 68 meisjesnaam, 69 rij, 70 schoonmaakartikel, 72 kabel aan de vleet, 73 graanpakhuis, 74 zitplaats, 75 niets, 77 in elkaar gedrukt, 78 geneesmiddel, 79 vissersvaartuig, 81 soort verlichting, 83 puttemmer, 85 plaats in Gelderland, 86 speelgoed, 88 vrucht, 91 steen, 92 Europeaan, 93 ogenblik, 95 bevel, 97 muzieknoet, 98 deel van de mast, 99 zie 90 hor., 101 rivier in Brabant.



Oplossingen worden uiterlijk 10 Februari op ons adres, Bisonstraat 14, verwacht. Op de enveloppe vermelden: **Puzzle**.