

Door de directie van de Stoomvaart Maatschappij „Nederland” werd, ter vervanging van het op 7 December j.l. verloren gegane m.s. *Tajandoen*, aan de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam opdracht gegeven voor den bouw van een vrachtschip van hetzelfde type als het vrachtschip, hetwelk besteld is bij de N. V. Koninklijke Maatschappij „De Schelde” te Vlissingen.

De Sulzermotor en hulpwerktuigen zullen ook voor dit schip geleverd worden door de N. V. Werkspoor.

**Schip en Werf, december 1939.**

#### Proeftochten

Op 23 en 24 December 1947 heeft met goed gevolg de proeftocht plaats gehad van het door de Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V., Rotterdam, voor rekening van de N.V. Stoomvaart Maatschappij „Nederland”, Amsterdam, gebouwde motorschip *Bali*.

De hoofdafmetingen zijn: lengte tussen de loodlijnen 490'-0", breedte op buitenkant spanten 63'-0", holte tot opperdek 39'-0". Draagvermogen ca. 10.000 t.

De voortstuwing geschiedt door een 12-cylinder Werkspoor-Sulzermotor met een vermogen van ca. 8000 bhp.

**Schip en Werf, 1948, blz. 32.**