

Dinsdag 5 December 1939, werd van één der hellingen van de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij met goed gevolg te water gelaten de onderzeeboot O. 23, in aanbouw voor den Staat der Nederlanden.

De doopceremoniën en het wegnemen van de laatste beletselen voor de tewaterlating geschieden door mevrouw P. G. Vos-Römer, echtgenoot van het Hoofd van de Afdeeling Materiaal Zeemacht van het Departement van Defensie.

**Schip en Werf, december 1939.**

De mijnenlegger *Jan van Gelder*, die op 1 October van het vorig jaar bij Terschelling door een mijn getroffen werd, waardoor het achterschip werd beschadigd, is thans geheel vernieuwd en weer in dienst gesteld.

Bovendien hebben twee aanwinsten van de Koninklijke Nederlandsche Marine Maandag 15 April bij Den Helder hun officieele proefvaart gehouden. Het waren de nieuwe duikboot, de O. 23, gebouwd bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, en de *Mok I*, een marine-communicatievaartuig, dat op de Rijksmarinewerf te Willemsoord gebouwd is.

**Schip en Werf, april 1940.**