

Te water gelaten:

Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,
het passagiersstoomschip *Henri Jaspas*, groot ca. 900 ton draagvermogen, afmetingen 440'×57'×38'—6", voorzien van een quadruple-expansie stoommachine van 4000 ipk (snelheid 12½ mijl per uur), in aanbouw voor rekening van de Lloyd Royal Belge S.A. te Antwerpen.

Het Schip, mei 1929.

(RDM-collectie Johan Journée)

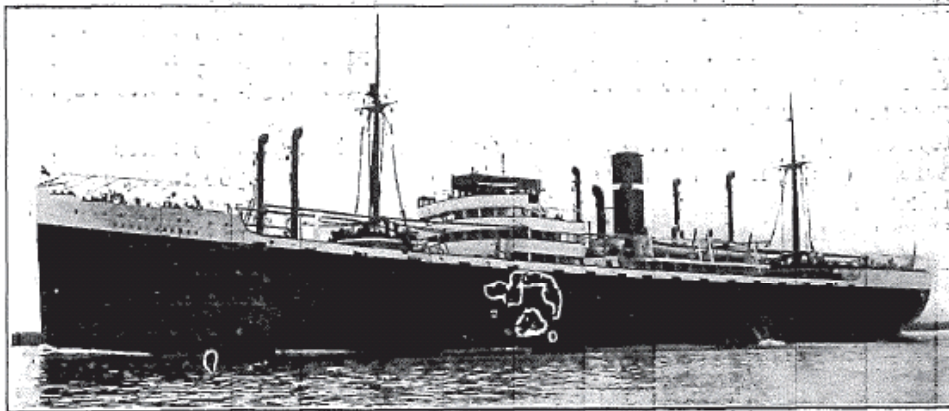
Proeftochten.

Met goed gevolg heeft proef gestoomd het vracht- en passagiersstoomschip *Henri Jaspas*, groot 9250 ton draagvermogen, afmetingen 440'×57'×38'—6". Het schip is voorzien van een quadruple-expansie stoommachine van 4000 ipk. Er kunnen 12 passagiers worden medegenomen. Het vaartuig werd door De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam gebouwd voor de Lloyd Royal Belge te Antwerpen.

Het Schip, juli 1929.

Nieuwe Schepen.

Naam van het schip: Henri Jaspar.



Bouwmeeester: De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

Reederij: Lloyd Royal Belge, Antwerpen.

Bouwjaar: 1929.

Soort van het schip: Vracht- en Passagiersstoomschip (shelterdecker met bak en kampanje).

H o o f d a f m e t i n g e n:

Lengte tusschen de loodlijnen: 440'-0".

Breedte (mld.) op het grootspant: 57'-0".

Grootste breedte: 57'-2 1/4".

Holte (mld.) in de zijde: 29'-6" tot opperdek, 38'-6" tot shelterdek.

Ruimholte: 26'-1 3/8".

Diepgang geladen: 35'-7".

Uitwatering in den zomer: 4'-2".

Klasse: Lloyds † 100 A. I. with „freeboard”.

Draagvermogen in tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: 9400.

Aantal ruimen: 5.

Inhoud alle laadruimen: Balen 525.725 cub. ft., Graan 578.300 cub. ft.

Inhoud koelruimen: 7200 cub. ft.

Aantal lieren: 14.

Bruto tonnenmaat: 5718.98 reg. ton.

Netto tonnenmaat: 3450.44 reg. ton.

M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z.:

Fabrikant: De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

Soort van machine: quadruple expansie stoommachine.

Aantal cilinders: 4.

Hoofdafmetingen der cilinders: 700×990×1425×2035 mm.

Slag der machine: 1300 mm.

Indicateur vermogen: 4500 pk.

Snelheid: 14 knoop.

Capaciteit permanente bunkers: 1200 tons.

Aantal stoomketels: 4.

Soort van stoomketels: enkele Schotsche ketels, ingericht voor kolenstoken, met oververhitters en geforceerden trek.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 265 m².

Stoomdruk: 235 lbs./sq. inch.

Het Schip, augustus 1929.